



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

01.07.2025 № 07-952/2025

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

07 ИЮЛ 2025

№ 4663-1/25-06-0

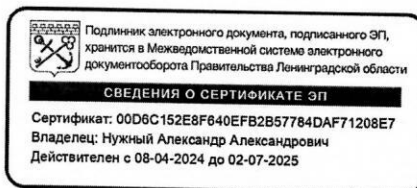
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 679 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»».

Приложение: на 21 листе.

Заместитель
председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



А.А. Нужный

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, следующие изменения:

1) в приложении 1 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

исключить пункт 4.5.;

пункты 4.6. – 4.9. считать пунктами 4.5.- 4.8.;

в наименованиях разделов 2, 4 и в пунктах 1.1., 4.2., 4.8. перед словом «отбора» дополнить словом «конкурсного»;

в пункте 4.1. перед словом «отбор» дополнить словом «конкурсный»;

2) в приложении 2 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер):

раздел 3 дополнить пунктом 3.20 в следующей редакции:

«3.20. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в

Приложение 1 к Порядку предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, изложить в следующей редакции:

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов, муниципального округа и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся улично-дорожной сетью «малых городов» Ленинградской области*	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов

Порядка (далее - заключение). Заключение содержит проект распределения субсидий, соответствующий предложениям, заявленным администрациями муниципальных районов и округов.»;

5) в приложении 6 к государственной программе (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения):

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Результатом использования субсидии является увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах соответствующего муниципального образования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, включая пешеходные переходы (м²);

устройство и замена барьерного ограждения, включая пешеходные переходы (п. м);

устройство и замена искусственных дорожных неровностей (шт.);

устройство электроосвещения на пешеходных переходах, а так же вдоль автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (п. м);

устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне (шт.);

устройство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения и регионального значения за границами и в границах полосы отвода (п. м);

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и администрациями муниципальных образований (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.»;

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие разработанной и утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, комплексной схемы организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством РФ);

в) наличие разработанной и утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

г) наличие потребности в субсидии.»;

пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

«3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) проектов организации дорожного движения (выкопировки из проекта организации дорожного движения) на заявленные к обустройству участки улично-дорожной сети, разработанных в соответствии с действующим законодательством (за исключением случая устройства тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах и за границами полосы отвода);

в) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего комплексную схему организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

г) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

д) информации о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, с приложением информации из Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (далее - ГИБДД) на участках дорог, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии (при наличии);

е) информации о количестве судебных решений, предписаний органов Прокуратуры РФ, предостережений ГИБДД обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству, выданных органу местного самоуправления и(или) подведомственному ему учреждению, во владении и

1	Наличие ДТП с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, подтвержденное информацией из ГИБДД, на участках дорог, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии	Определяется по количеству дорожно-транспортных происшествий: отсутствие - 0 баллов, от одного до трех - 2 балла, более трех - 3 балла	20
2	Наличие судебного решения, предписаний органов Прокуратуры РФ, предостережений ГИБДД обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству, выданных органу местного самоуправления и(или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети	Определяется по наличию судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и(или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети: отсутствие - 0 баллов, наличие - 2 балла	10
3	Количество транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству	Определяется по количеству транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству: менее 50 - 1 балл, от 50 до 350 - 2 балла, от 350 до 850 - 3 балла, более 850 - 4 балла	15
4	Наличие образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству	Определяется по наличию образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству: наличие - 4 балла, отсутствие - 0 баллов	20
5	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации,	Определяется по наличию поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации,	25

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
«Об утверждении государственной программы
Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Настоящим проектом постановления предусматривается внесение изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее-государственная программа), утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, в части внесения изменений в порядки предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (Приложения 1,2,4,5 и 6 к государственной программе) в связи с уточнением общих требований, а так же с целью принятия мер по исполнению п.п. г) пункта 11 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 21.05.25 № Пр-1116ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни» 15.04.2025 г.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Д.С. Седов

УТВЕРЖДАЮ

Президент Российской Федерации



В.Путин

21.05.2025

Пр-1116ГС

ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ

**Президента Российской Федерации по итогам заседания
Президиума Государственного Совета Российской Федерации
"О развитии инфраструктуры для жизни"
15 апреля 2025 г.**

1. Правительству Российской Федерации представить предложения, касающиеся:

а) формирования оптимальных условий налогообложения для юридических лиц, реализующих проекты по строительству жилья;

б) финансирования инфраструктурных проектов за счет реинвестирования:

средств, выданных в виде займов за счет средств Фонда национального благосостояния на строительство, реконструкцию и модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры, объектов дорожного строительства и обновление общественного транспорта;

средств, высвобождающихся в результате погашения займов, предоставленных специализированным обществом проектного финансирования с использованием инфраструктурных облигаций и субсидируемых за счет средств федерального бюджета, предусмотрев необходимое финансирование за счет средств федерального бюджета.

Срок - 15 июля 2025 г.

Ответственный: Мишустин М.В.

2. Правительству Российской Федерации совместно с Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих:



- а) совершенствование механизмов переселения граждан из аварийного жилищного фонда;
- б) стандартизацию работ по содержанию и текущему ремонту общего имущества в многоквартирных домах;
- в) внедрение системы жилищно-накопительных сбережений граждан;
- г) правовое регулирование вопросов, связанных с функционированием малоэтажных жилых комплексов (ИЖС);
- д) распространение механизма соглашений о защите и поощрении капиталовложений на проекты по строительству жилья и созданию объектов сопутствующей инфраструктуры;
- е) определение состава элементов улично-дорожной сети, соотношение улично-дорожной сети с автомобильными дорогами, в том числе установление дифференцированных требований к ним.

Срок - 15 июля 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Володин В.В.

3. Правительству Российской Федерации совместно с Банком России:

- а) принять меры, предусматривающие:
снижение рисков банкротства организаций, осуществляющих жилищное строительство;
исключение возможности взимания кредитными организациями дополнительных комиссий при предоставлении гражданам ипотечных жилищных кредитов (займов) в рамках льготных ипотечных программ с государственным участием;
- б) утвердить в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" комплекс мер, направленных на развитие индивидуального жилищного строительства, обратив особое внимание на необходимость обеспечения субъектами Российской Федерации создания соответствующей инфраструктуры;
- в) представить предложения, предусматривающие создание дополнительных финансовых инструментов в целях привлечения средств граждан для создания инфраструктуры для строительства жилья;
- г) разработать временную программу субсидирования процентной ставки по кредитам, предоставляемым застройщикам

в рамках реализации механизма проектного финансирования жилищного строительства (прежде всего в малых городах) с плановым сроком ввода объектов в эксплуатацию в 2026 году;

д) представить предложения, направленные на поддержание темпов жилищного строительства, необходимых для достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Срок - 15 июня 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Набиуллина Э.С.

4. Правительству Российской Федерации совместно с комиссией Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Инфраструктура для жизни" представить предложения, касающиеся:

а) предоставления семьям, имеющим детей в возрасте до 14 лет включительно, и семьям участников специальной военной операции ипотечного жилищного кредита (займа) в рамках льготной ипотечной программы для семей, имеющих детей;

б) разработки документа стратегического планирования (мастер-плана), определяющего приоритеты социально-экономического и пространственного развития одного или нескольких муниципальных образований, предусмотрев при этом с учетом ранее данных поручений оптимизацию требований к составу и содержанию генеральных планов, порядку их утверждения;

в) продления на пять лет срока действия переходных положений о порядке установления зон с особыми условиями использования территорий, рассмотрев вопрос о целесообразности изменения подходов к их установлению;

г) предоставления исполнительным органам субъектов Российской Федерации права переносить сроки строительства объектов социальной инфраструктуры при реализации проектов по строительству жилья;

д) установления на срок до пяти лет моратория на изменение требований к строительству объектов социальной инфраструктуры в целях недопущения увеличения стоимости их строительства;

е) дифференцированного увеличения (исходя из количества членов семьи) лимитов ипотечного жилищного кредита (займа),

предоставляемого в рамках льготной ипотечной программы для семей, имеющих детей;

ж) пересмотра нормативов градостроительного проектирования в части, касающейся доступности объектов социальной инфраструктуры, исходя из количества граждан, пользующихся такими объектами, уровня мобильности граждан, уровня обеспеченности услугами специализированного и общественного транспорта, демографического прогноза, предусмотрев возможность наделения субъектов Российской Федерации правом устанавливать особенности пешеходной и транспортной доступности таких объектов;

з) введения инвестиционной надбавки в сферах теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, определив ее размер, особенности ее регулирования и контроля за ее расходованием, а также повышения адресности мер поддержки граждан в сфере оплаты коммунальных услуг;

и) освобождения от обложения налогом на добавленную стоимость услуг по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме, оказываемых юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими предпринимательскую деятельность по управлению многоквартирными домами на основании лицензии и применяющими упрощенную систему налогообложения;

к) формирования дифференцированного подхода к установлению и применению санитарно-эпидемиологических требований в отношении строительства и реконструкции зданий образовательных организаций в условиях стесненной городской застройки, в том числе в целях обеспечения возможности реконструкции зданий таких организаций без увеличения площади земельных участков;

л) разработки плана мероприятий по развитию рынка арендного жилья.

Срок - 15 июня 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Минниханов Р.Н.

5. Правительству Российской Федерации совместно с Банком России, комиссиями Государственного Совета Российской Федерации по направлениям "Инфраструктура для жизни" и "Эффективная транспортная система" рассмотреть вопросы, касающиеся:

а) предоставления субъектам Российской Федерации права взимать плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

б) возможности направления страховыми организациями части прибыли, дополнительно полученной при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в результате совершенствования администрирования правонарушений, предусмотренных статьей 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (по итогам года, следующего за годом, в котором были приняты данные меры), на обновление парка общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, обратив особое внимание на то, что отчисление такой прибыли не должно привести к повышению тарифов на указанный вид страхования.

Доклад - до 15 сентября 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Набиуллина Э.С., Минниханов Р.Н., Цыденов А.С.

6. Правительству Российской Федерации совместно с МВД России, Банком России, комиссиями Государственного Совета Российской Федерации по направлениям "Инфраструктура для жизни", "Эффективная транспортная система" и исполнительными органами субъектов Российской Федерации принять меры по совершенствованию администрирования правонарушений, предусмотренных статьей 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, обеспечив применение

работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Срок - 1 ноября 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Колокольцев В.А., Набиуллина Э.С., Минниханов Р.Н., Цыденов А.С., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

7. Правительству Российской Федерации совместно с профильными комиссиями Государственного Совета Российской Федерации:

а) рассмотреть вопрос о совершенствовании механизма конкурентного отбора проектов модернизации объектов генерации электрической и тепловой энергии в части, касающейся увеличения объема оборудования, предназначенного для реализации наиболее востребованных проектов модернизации электростанций, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, в целях обеспечения надежного энергоснабжения потребителей энергодефицитных районов субъектов Российской Федерации;

б) представить предложения о внесении в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих стимулирование компаний с государственным участием, осуществляющих регулируемые виды деятельности и имеющих высокую долю производственного оборудования, выработавшего свой технологический ресурс, к направлению полученной прибыли на обновление такого производственного оборудования, в том числе за счет средств, полученных от введения ограничений на выплату дивидендов акционерам указанных компаний;

в) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих включение в состав регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения амортизационных отчислений в объеме, необходимом для восстановления основных фондов в соответствии с утвержденными инвестиционными программами ресурсоснабжающих организаций;

г) рассмотреть вопрос о сокращении нормативных сроков выполнения работ по подключению (технологическому

присоединению) объектов капитального строительства к сетям электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения, а также об установлении поэтапного авансирования работ, при котором дальнейшее финансирование осуществляется только при подтверждении ресурсоснабжающей (сетевой) организацией фактического выполнения работ в объеме ранее произведенного авансового платежа.

Доклад - до 1 октября 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., председатели профильных комиссий Государственного Совета Российской Федерации.

8. Правительству Российской Федерации совместно с Генеральной прокуратурой Российской Федерации, исполнительными органами субъектов Российской Федерации принять дополнительные меры по недопущению установления нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требований к застройщикам, не установленных федеральным законодательством, реестром документов, сведений, материалов, согласований, предусмотренным законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Срок - 1 ноября 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Краснов И.В., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

9. Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Московской области рассмотреть возможность проведения на территории Московской области эксперимента по внедрению на региональном портале государственных и муниципальных услуг электронного сервиса (услуги) по взаимодействию лиц, осуществляющих строительство объектов инженерной инфраструктуры, с балансодержателями линейных объектов федерального значения при согласовании проектной и рабочей документации и выдаче технических условий на подключение (технологическое присоединение) объектов

капитального строительства к сетям электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения.

Доклад - до 1 октября 2025 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Воробьев А.Ю.

10. Правительству Российской Федерации совместно с исполнительными органами субъектов Российской Федерации с учетом ранее данных поручений организовать работу по сокращению сроков инвестиционно-строительного цикла при реализации проектов по строительству объектов капитального строительства.

Доклад - до 15 июня 2025 г., далее - один раз в полгода.

Ответственные: Мишустин М.В., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

11. Рекомендовать исполнительным органам субъектов Российской Федерации:

а) обеспечить утверждение и реализацию плана действий по наращиванию градостроительного потенциала территорий и увеличению объема жилищного строительства, включая индивидуальное жилищное строительство;

б) принять меры по обеспечению объектами коммунальной инфраструктуры (водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение) земельных участков, на которых планируется осуществлять индивидуальное жилищное строительство;

в) при формировании программ дорожной деятельности учитывать необходимость приоритетного развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог для обеспечения транспортной доступности объектов, предусмотренных проектами по строительству жилья;

г) принять дополнительные меры по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах;

д) рассмотреть вопрос о формировании (по согласованию с Правительством Российской Федерации) программы обновления общественного транспорта (автобусов), предусматривающей достижение показателя, характеризующего долю парка

общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах;

е) принять дополнительные меры по повышению собираемости платы за жилое помещение и коммунальные услуги;

ж) обеспечить внесение необходимых изменений в нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в целях исключения требований к застройщикам, не установленных федеральным законодательством, реестром документов, сведений, материалов, согласований, предусмотренным законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, а также оказать методическую помощь органам местного самоуправления при подготовке соответствующих изменений в муниципальные правовые акты в указанных целях.

Срок - 1 октября 2025 г.

Ответственные: высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

ЧЛ * 172990

Али