

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.М. Бебанову
Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

29 МАЙ 2025

№ 3770-1/25-22-0

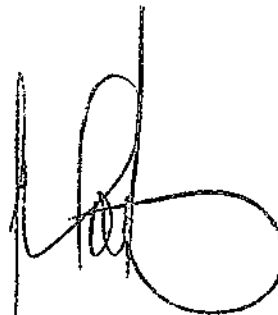
Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 1 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 3 л. в 1 экз.;
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 3 л. в 1 экз.;
4. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 1 л. в 1 экз.;
5. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 1 л. в 1 экз.;
6. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» на 1 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций»

(Принят Законодательным собранием Ленинградской области

_____)

Статья 1

Внести в часть 1 статьи 3¹ областного закона от 25 ноября 2003 года № 98-оз «О налоге на имущество организаций» (с последующими изменениями) изменение, дополнив ее пунктом «я²» следующего содержания:

«я²) организации – в отношении объектов судоходных гидротехнических сооружений, расположенных на внутренних водных путях Российской Федерации на территории Ленинградской области, по которым законченные капитальные вложения на строительство, реконструкцию и(или) модернизацию учтены в их балансовой стоимости до 1 октября 2010 года.».

Статья 2

1. Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

2. Положения пункта «я²» части 1 статьи 3¹ областного закона от 25 ноября 2003 года № 98-оз «О налоге на имущество организаций» (в редакции настоящего областного закона) применяются по 31 декабря 2029 года включительно.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного
закона «О налоге на имущество организаций»

Проект областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» (далее – законопроект) разработан во исполнение пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 июля 2023 года № Пр-1496 по итогам совещания по вопросам развития речного судоходства (далее – поручение Президента России).

С учётом наличия поручения Президента Российской Федерации и обращения Росморречфлота, длительности сроков разработки и реализации капиталоемких проектов развития внутреннего водного транспорта, а также в целях обеспечения планомерного развития внутреннего водного транспорта Ленинградской области, представляется целесообразным заблаговременно принять меры по обеспечению льготных условий реализации крупных проектов.

В рамках работы по строительству современных пассажирских причалов и развития водных путей сообщения выполнено следующее:

- в Ленинградской области построено восемь причалов на реках Нева (Дубровка, о. Ореховый, Музей прорыва блокады Ленинграда), Волхов (Старая Ладога, Кириши), Свирь (Свирьстрой), на Ладожском озере (о. Коневец, бухта Владимировская).

- в Новгородской области построены причалы в деревне Грузино и в Великом Новгороде;

- в Республике Карелия подготовлен проект строительства причала в г.Сортавала, выбраны перспективные места для строительства в н.п.Лахденпохья и Хийденсельга.

Работа во всех перечисленных субъектах Российской Федерации осуществляется в соответствии с государственной программой «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и соглашением между Ленинградской областью, Новгородской областью, Республикой Карелия, ООО «КОНТ» и ООО «СК «ИНФОФЛОТ» «О сотрудничестве в сфере развития инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта для пассажирского сообщения в Ленинградской области, Новгородской области и в Республике Карелия» от 2018 года.

Следует отметить, что за последние 50 лет на внутренних водных путях в Ленинградской области практически отсутствовала пассажирская причальная инфраструктура, а река Волхов и Приладожские каналы теряли своё транспортное значение.

В настоящее время, в результате проведённой работы в Ленинградской области и соседних субъектах Российской Федерации создана и развивается единая система объектов пассажирской инфраструктуры внутреннего водного транспорта, качественно изменившая условия пассажирского судоходства.

Развитие внутреннего водного транспорта в Ленинградской области позволило обеспечить транспортную доступность объектов культурного, исторического наследия (исторические объекты первой столицы Древней Руси в Старой Ладоге, Крепость Орешек, Невский пятачок, Коневец, Александро-Свирский монастырь и

пр.), оказать положительное влияние на развитие прибрежных поселений и, самое главное, создать новые рабочие места и улучшить экономику поселений.

Выполненная работа является уникальной и имеет общероссийское значение.

В ходе реализации указанных мероприятий большой объём работ по созданию водных коммуникаций был выполнен ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – Учреждение).

В том числе, были выполнены дноуглубительные работы по расчистке бара реки Волхов в Ладожском озере, выполнены работы по подготовке участка водного пути от устья Волхова до Старой Ладogi, расчищен судовой ход реки по всему её протяжению, устроена освещаемая навигационная обстановка. Полностью реконструирован Волховский шлюз (в том числе восстановлен исторический разводной мост шлюза, что позволило снять ограничения по высотному габариту судового хода), подготовлены водные подходы к новому причалу на острове Коневец.

Осуществляются работы по восстановлению транспортного значения Новолadoжского канала - для движения судов в обход Лadoжского озера со сложными, приравненными к морским условиями плавания, неоднократно выполнялись промеры глубин у всех пассажирских причалов региона и на сложных для судоходства участках.

В настоящее время выполняются текущие работы по поддержанию водных путей региона в эксплуатационном состоянии, в том числе на подходах к пассажирским причалам.

По информации Учреждения, за последние 5 лет на объекты внутреннего водного транспорта в Ленинградской области осуществлены расходы в сумме более 6,22 млрд. рублей, в том числе на содержание внутренних водных путей более 3,27 млрд. рублей.

В настоящее время Ленинградской областью и Учреждением прорабатываются вопросы дальнейшего развития водного транспорта региона, в том числе восстановления транспортного значения Приладожских каналов, развития водных коммуникаций Шлиссельбурга, создаваемого Военно-исторического центра «Кобона. Восточный берег» а также, возможно, развития грузового сообщения. Размеры затрат на эти работы будут аналогичны проектам, выполненным ранее, с учётом инфляционной составляющей.

Вместе с тем, в настоящее время размеры финансирования Учреждения из средств федерального бюджета Российской Федерации значительно снижены. По информации Учреждения, в 2025 году объём субсидий, планируемый к предоставлению из федерального бюджета, снижен на 94,6 млн. рублей, по сравнению с 2024 годом (письмо от 18.11.2024 № 02-14/4412).

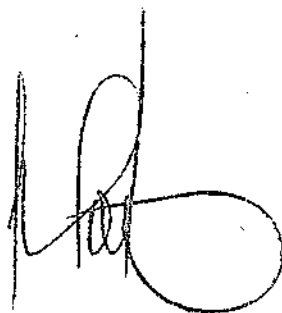
По результатам проработки указанного вопроса со специалистами Учреждения, снижение финансирования делает невозможной реализацию новых проектов и может значительно осложнить работу по поддержанию в эксплуатационном состоянии водных путей вблизи пассажирских причалов.

Необходимо отметить, что сеть пассажирских причалов региона имеет большое значение для социального развития прибрежных поселений и экономики региона. Ухудшение качества водных подходов может снизить класс принимаемых судов и количество принимаемых пассажиров, а также послужить причиной навигационных происшествий, ухудшить существующий имидж Ленинградской области как региона с наиболее развитым морским и внутренним водным транспортом.

В условиях ограниченного федерального финансирования Учреждения уменьшение налоговой нагрузки Ленинградской областью даст возможность направить сэкономленные денежные средства на содержание водных путей, гидротехнических сооружений и проведение дноуглубительных работ, что приведёт к повышению уровня безопасности на водных путях региона.

Таким образом, предоставление с 2025 по 2029 годы льготы по налогу на имущество организаций по ставке 0% в отношении объектов законченных капитальных вложений на строительство, реконструкцию и(или) модернизацию судоходных гидротехнических сооружений, портовых сооружений, учтенных в балансовой стоимости объектов до 01.10.2010, позволит улучшить условия работы по поддержанию водных путей в эксплуатационном состоянии и обеспечить приоритетную проработку вопросов, связанных с реализацией новых проектов региона.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон
«О налоге на имущество организаций»**

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Волго-Балт») (далее - Учреждение) является подведомственным Федеральному агентству морского и речного транспорта территориальным органом по выполнению государственных работ и оказанию государственных услуг в сфере внутреннего водного транспорта в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей.

Основными задачами Учреждения являются эксплуатация и развитие водных путей и гидротехнических сооружений, обеспечение безопасности судоходства и судоходных гидротехнических сооружений, экологической и пожарной безопасности, диспетчерское регулирование движения судов и проводка судов государственными лоцманами.

За последние 5 лет расходы на содержание объектов, расположенных на территории Ленинградской области составили 6,22 млрд. руб., в том числе на содержание внутренних водных путей 3,27 млрд. руб.

В хозяйственном ведении Учреждения находятся 16 объектов судоходных гидротехнических сооружений:

- Шлюзы: Волховский, Нижне-Свирский, Верхне-Свирский.
- Каналы: Новолодожский, Новосвирский, Новососяский, Кобонский.
- Причалы: грузовой, достроечный, озерного прорабства, для отстоя флота.
- Причальная стенка Новолодожского канала.
- Пирс.
- Берегоукрепительные сооружения.

Исходя из данных, представленных ниже (Таблица 1) общая сумма уплаченного в областной бюджет налога на имущество организаций составила в 2022 году – 20,1 млн. руб., 2023 – 19,1 млн. руб., и 2024 – 18,2 млн. руб.

Таблица 1

Сумма уплаченного налога на имущество СРГСИС			
Год	Судоходные гидротехнические сооружения	Среднегодовая стоимость имущества, признаваемого объектом налогообложения (руб.) в соответствии со статьей 376 НК РФ	Сумма налога (руб.) в соответствии со статьей 382 НК РФ (Уплачено)
1	2	3	4
2022	Судоходные гидротехнические сооружения, в том числе:	913 098 506	20 088 166

	Волховский шлюз	21 584 515	474 859
	Нижне-Свирский шлюз	256 745 062	5 648 391
	Верхне-Свирский шлюз	634 768 929	13 964 916
2023	Судоходные гидротехнические сооружения, в том числе:	869 844 386	19 136 576
	Волховский шлюз	16 874 443	371 238
	Нижне-Свирский шлюз	237 726 886	5 229 991
	Верхне-Свирский шлюз	615 243 057	13 535 347
2024	Судоходные гидротехнические сооружения, в том числе:	825 467 958	18 160 295
	Волховский шлюз	12 164 371	267 616
	Нижне-Свирский шлюз	218 708 710	4 811 592
	Верхне-Свирский шлюз	594 594 877	13 081 087

Источниками финансового обеспечения деятельности Учреждения являются средства федерального бюджета Российской Федерации в виде субсидии на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием Учреждением в соответствии с Госзадаaniem государственных услуг (выполнением работ).

В 2024 году объем субсидии из федерального бюджета на выполнение Госзадания на содержание внутренних водных путей и расположенных на них гидротехнических сооружений составляют 2 651,3 млн. руб.

На 2025 год планируется снижение данной субсидии на 94,6 млн. руб. и составят 2 556,7 млн. руб.

Законопроект предусматривает снижение налоговой ставки на возмещение части финансирования судоходных гидротехнических сооружений, что позволит не только поддерживать водные пути в эксплуатационном состоянии, но и обеспечить приоритетную проработку вопросов, связанных с реализацией новых проектов.

В результате предоставления региональной льготы по налогу на имущество в отношении судоходных гидротехнических сооружений, расположенных на территории Ленинградской области, сэкономленные средства в объеме 18,2 млн. руб. в 2025 году Учреждение может использовать на выполнение следующих мероприятий:

1. Содержание Приладожских каналов протяженностью 168 км по ранее установленной 3 категории – внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и неосвещаемой навигационной обстановкой. Планируется выполнение путевых работ в части содержания канала.

С учетом фактического финансирования на 2025 год предполагается установление на Приладожских каналах 7 категории - внутренние водные пути без гарантированных габаритов судовых ходов и без навигационной обстановки.

2. Поддержание установленных гарантированных габаритов пути на участке реки Волхов от Старой Ладogi до Волховского шлюза по установленной 1 категории - внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой. Планируется выполнение

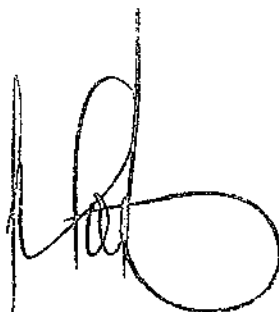
дноочистительных работ в целях обеспечения безопасности судоходства при движении пассажирских судов. Туристические направления Старая Ладога и Великий Новгород будут востребованы и в навигацию 2025 года.

Установление с 2025 по 2029 годы льготы по налогу на имущество организаций по ставке 0% в отношении вышеуказанных объектов законченных капитальных вложений на строительство, реконструкцию и(или) модернизацию судоходных гидротехнических сооружений, портовых сооружений, учтенных в балансовой стоимости объектов до 01.10.2010, обеспечит полное их нормативное финансирование, что позволит обеспечить бесперебойное и безопасное для жителей региона функционирование водных перевозок.

Размер недополученных бюджетом средств за указанный период составит ориентировочно 90 млн. руб.

Законопроект не подлежит оценке регулирующего воздействия в силу положений части 1¹ статьи 2 областного закона Ленинградской области от 16.02.2015 № 5-оз «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области».

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

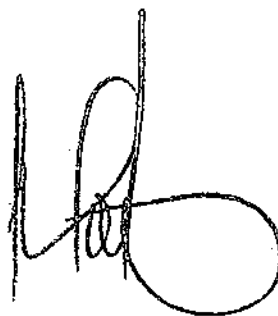


М.В. Коломыщев

Предложения
о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области,
принятие которых необходимо для реализации областного закона «О
внесении изменения в статью 3¹ областного закона
«О налоге на имущество организаций»

Для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» не потребуется разработка и принятие иных нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



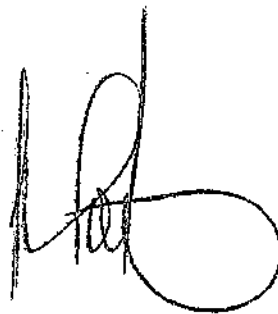
М.В. Коломыцев

Перечень

законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения и дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона «О налоге на имущество организаций» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

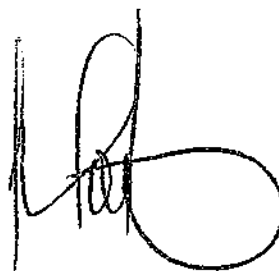


М.В. Коломыцев

Справка
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного
закона «О внесении изменения в статью 3¹ областного закона
«О налоге на имущество организаций»

1. Конституция Российской Федерации.
2. Налоговый кодекс Российской Федерации.
3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
4. Закон Ленинградской области от 27 октября 1994 года № 6-оз «Устав Ленинградской области».
5. Областной закон от 25 ноября 2003 года № 98-оз «О налоге на имущество организаций».

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев