

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
С.М. Бебенину

Законодательное собрание  
Ленинградской области  
Канцелярия

Уважаемый Сергей Михайлович!

14 МАЙ 2025

№ 3377-1/25-22-0

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области".

Приложения:

1. Проект областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" на 2 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка к проекту областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" на 1 л. в 1 экз.;
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" на 1 л. в 1 экз.;
4. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" на 1 л. в 1 экз.;
5. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" на 1 л. в 1 экз.;
6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л. в 1 экз.

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области



А.А. Рязанов

## **ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

### **ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

#### **Областной закон "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области"**

(принят Законодательным собранием \_\_\_\_\_)

#### **Статья 1**

Областной закон "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

##### **«Статья 1. Предмет регулирования**

Настоящий закон регулирует деятельность операторов каршеринга на территории Ленинградской области в целях:

- снижения нагрузки на дорожную инфраструктуру;
- минимизации износа дорожного покрытия;
- упорядочивания парковки каршеринговых автомобилей;
- компенсации затрат на содержание дорожного хозяйства.

##### **Статья 2. Основные понятия**

В настоящем законе используются следующие понятия:

1. Оператор каршеринга – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий услуги краткосрочной аренды автомобилей в автоматизированном режиме без обязательного оформления договора в бумажной форме.

2. Каршеринговый автомобиль – транспортное средство, используемое оператором каршеринга для оказания услуг на территории Ленинградской области.

3. Запретная парковочная зона – территория, на которой запрещена парковка каршеринговых автомобилей, определяемая органами местного самоуправления.

### Статья 3. Сфера действия закона

Действие настоящего закона распространяется на всех операторов каршеринга, чьи автомобили используются на территории Ленинградской области, независимо от места регистрации оператора.

### Статья 4. Сбор за использование дорожной инфраструктуры

1. Операторы каршеринга обязаны уплачивать ежегодный сбор за использование дорожной инфраструктуры Ленинградской области в размере 10 000 рублей за каждый автомобиль, зарегистрированный в автопарке оператора каршеринга и используемый на территории Ленинградской области.

2. Сбор уплачивается до 1 марта года, следующего за отчетным.

3. Средства от сбора направляются в бюджет Ленинградской области и используются на ремонт и содержание дорожного покрытия.

### Статья 5. Контроль за уплатой сбора

1. Операторы каршеринга обязаны ежегодно до 1 февраля предоставлять в уполномоченный орган Ленинградской области данные о количестве автомобилей, используемых на территории области.

2. В случае неуплаты сбора в установленный срок на оператора налагается штраф в размере 200% от суммы сбора.

### Статья 6. Запретные парковочные зоны

1. Органы местного самоуправления Ленинградской области вправе устанавливать запретные парковочные зоны для каршеринговых автомобилей, включая:

- территории вблизи жилых домов;
- участки возле социальных объектов (школы, больницы);
- зоны с высокой нагрузкой на парковочное пространство.

2. Перечень запретных зон публикуется на официальных сайтах муниципальных образований и в мобильных приложениях операторов каршеринга.

### Статья 7. Контроль за исполнением

Контроль за исполнением настоящего закона осуществляется Комитетом по транспорту Ленинградской области и органами местного самоуправления.

## Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Ленинградской области

А. Дрозденко

**Пояснительная записка  
к проекту областного закона "О регулировании деятельности операторов  
каршеринга на территории Ленинградской области"**

Активное развитие каршеринговых сервисов на территории Ленинградской области привело к возникновению ряда системных проблем, требующих законодательного урегулирования. В настоящее время эксплуатация каршеринговых автомобилей создает значительную нагрузку на дорожную инфраструктуру, ускоряя износ дорожного покрытия, а также вызывает многочисленные жалобы жителей на дефицит парковочных пространств вблизи жилых домов и социальных объектов. При этом операторы каршеринга, преимущественно зарегистрированные в других субъектах Российской Федерации, не несут адекватных расходов на компенсацию ущерба, наносимого дорожному хозяйству области.

Целью настоящего законопроекта является создание эффективного механизма регулирования деятельности каршеринговых компаний, который позволит обеспечить справедливое распределение финансовой нагрузки по содержанию дорожной инфраструктуры, упорядочить парковку каршеринговых автомобилей и улучшить качество жизни жителей области. Законопроект предусматривает введение целевого сбора за использование дорожной инфраструктуры, размер которого будет зависеть от фактической эксплуатации автомобилей на территории области. Для обеспечения прозрачности расчетов предлагается использовать данные GPS-мониторинга перемещений транспортных средств.

Важным элементом регулирования становится установление запретных парковочных зон для каршеринговых автомобилей, что позволит разгрузить наиболее проблемные участки у жилых домов, медицинских учреждений и социальных объектов. Контроль за соблюдением этих ограничений будет осуществляться через систему автоматической фотофиксации и мониторинга с привлечением муниципальных служб.

Финансовые поступления от взимания сбора планируется направлять в бюджет Ленинградской области для целевого использования на ремонт и содержание дорожного хозяйства. При этом для добросовестных операторов предусматриваются прозрачные правила отчетности, а для нарушителей - система штрафных санкций, включая возможность ограничения деятельности на территории области.

Реализация предлагаемых мер не потребует значительных бюджетных расходов, так как мониторинговая инфраструктура может быть создана на базе существующих систем фотофиксации и платных парковок. Принятие данного закона позволит создать более сбалансированные условия для развития каршеринга в Ленинградской области, обеспечив при этом защиту интересов жителей и сохранность дорожной инфраструктуры.

Введение предлагаемых мер регулирования соответствует принципам справедливого распределения финансовой нагрузки между коммерческими операторами и бюджетом области, а также создаст дополнительные

инструменты для улучшения транспортной ситуации в муниципальных образованиях Ленинградской области.

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized cursive letters, likely representing the name 'A.A. Ryzanov'.

А.А. Рязанов

**Финансово-экономическое обоснование к проекту областного  
закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на  
территории Ленинградской области"**

Введение целевого сбора с операторов каршеринга экономически обосновано необходимостью компенсации расходов областного бюджета на содержание и ремонт дорожной инфраструктуры, испытывающей повышенную нагрузку от коммерческой эксплуатации каршеринговых автомобилей, при этом текущие поступления от транспортного налога не покрывают этих затрат. Предлагаемый сбор в размере 10 тысяч рублей с автомобиля при предполагаемом парке в 5-7 тысяч машин обеспечит ежегодные поступления в дорожный фонд на уровне 50-70 млн рублей. Дополнительные доходы в 20-30 млн рублей ожидаются от штрафных санкций за нарушение парковочных правил.

Расходы на реализацию закона минимальны и включают доработку существующих систем мониторинга транспорта и незначительное увеличение нагрузки на муниципальные службы. Экономический эффект проявится в сокращении расходов на ремонт дорог, высвобождении парковочных пространств и улучшении транспортной доступности. Закон создаст равные конкурентные условия для всех участников рынка, предотвратит недобросовестную практику уклонения от налоговой нагрузки и обеспечит устойчивое развитие дорожной инфраструктуры области.

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области



А.А. Рязанов

**Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона  
"О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории  
Ленинградской области"**

Принятие областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" потребует разработки и принятия постановления Правительства Ленинградской области об утверждении порядка сбора с операторов каршеринга и организации мониторинга их деятельности на территории Ленинградской области.

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области



А.А. Рязанов

**Перечень  
законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области,  
отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие  
областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга  
на территории Ленинградской области"**

Принятие областного закона "О регулировании деятельности операторов каршеринга на территории Ленинградской области" внесения изменений в нормативные правовые акты Ленинградской области не потребует.

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области



А.А. Рязанов

**Справка**  
**о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования**

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 N 14-ФЗ
3. Федеральный закон от 21.12.2021 N 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации"

Депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

А.А. Рязанов