



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

**ОБ ОБРАЩЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБРАНИЯ (ИЛ ТУМЭН)
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ВОПРОСУ О ПРИНЯТИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить обращение Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) в Правительство Российской Федерации по вопросу о принятии дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в Правительство Российской Федерации.
3. Направить указанное обращение в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Государственного Собрания

(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

А. ЕРЕМЕЕВ

г. Якутск, 25 апреля 2025 года

ГС № 313-VII



*Приложение
к постановлению Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
от 25 апреля 2025 года ГС № 313-VII*

**ОБРАЩЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБРАНИЯ (ИЛ ТУМЭН) РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСУ
О ПРИНЯТИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Одной из мер, направленных на предотвращение аварий и снижение их последствий, является совершенствование технических средств, колесных транспортных средств и средств индивидуальной защиты.

Требования к безопасности колесных транспортных средств регламентированы, в частности, решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» и другими нормативными правовыми актами.

В соответствии с пунктом 9.10 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов транспортных средств. Согласно пункту 9.10 приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, внесение изменений в конструкцию колесного транспортного средства с нарушением требований,

установленных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 413, входит в перечень неисправностей и условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещается.

При этом особенности климатических условий субъектов Российской Федерации в указанных документах не учтены. В частности, производители транспортных средств не учитывают особенности климатических зон: конструкция автомобилей рассчитана на эксплуатацию до минус 40 градусов Цельсия.

Между тем в ряде районов Крайнего Севера Российской Федерации температура окружающего воздуха в зимний период достигает минус 60 градусов Цельсия, а продолжительность светового дня в это время длится от 3 до 7 часов. Такие условия являются основными факторами, влияющими на безопасность дорожного движения. Видимость в условиях зимнего тумана резко снижается, что затрудняет соблюдение безопасной дистанции движения, выполнение обгона, встречные разъезды, маневрирование на перекрестках и вблизи остановок городского пассажирского транспорта. Ситуация усугубляется за счет выброса большого объема выхлопных газов, особенно от двигателей автобусов и грузовых автомобилей. В холодное время года на проезжей части образуется плотный туман из-за высокой концентрации выхлопных газов, который существенно снижает видимость на дороге. Кроме того, выхлопные газы в сильные морозы способствуют образованию инея, который может покрывать задние стоп-сигналы, габаритные огни и указатели поворота автобусов или грузовых автомобилей, что также негативно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения.

Анализ аварийности на территории Республики Саха (Якутия) за последние пять лет показывает увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых явилась недостаточная видимость: 65 аварий (9,4 процента от общего числа автоаварий в зимний период), в которых пострадали и погибли 91 человек (9,5 процента от общего числа погибших и получивших ранения участников дорожного движения).

Одним из способов повышения безопасности дорожного движения может стать изменение конструкции системы выпуска отработавших газов у автобусов и грузовых автомобилей – вывод отработавших газов вверх или на правую сторону, что позволит избежать образования «дымовой завесы» на проезжей части.

В связи с вышеизложенным Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) предлагает инициировать вопрос о внесении изменения в пункт 9.10 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, дополнив его после слов «отработавших газов» словами «, за исключением эксплуатации транспортных средств категории N₂, N₃ и M₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации. Для транспортных средств категории N₂ и N₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации, выхлопная труба системы выпуска отработавших газов должна быть выведена на правую сторону или вверх, а для транспортных средств категории M₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации, – за обрез верхней части кузова на 50–100 мм вверх».

В случае, если в технический регламент будет внесено указанное изменение, предлагаем рассмотреть вопрос о внесении аналогичных поправок в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Реализация данного предложения позволит внести незначительные изменения в конструкцию транспортных средств, которые не повлияют отрицательно на их безопасность при эксплуатации в зимний период в районах Крайнего Севера Российской Федерации, но в значительной степени будут способствовать повышению безопасности дорожного движения.