



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2025 года
город Орёл

№ 43/1450-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу ужесточения правил передвижения на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу ужесточения правил передвижения на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Обратиться в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Правительство Российской Федерации по вопросу ужесточения правил передвижения
на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности

Уважаемый Михаил Владимирович!

С наступлением весенне-летнего периода в регионах России открывается сезон любителей перемещаться по улицам на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности (далее также – СИМ). Но далеко не все горожане такой настрой разделяют, поскольку им приходится в буквальном смысле уворачиваться от лиц, передвигающихся на СИМ, на тротуарах и пешеходных переходах или подчиняться назойливым требованиям звуковых сигналов уступить дорогу.

Согласно пункту 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения" (далее – ПДД), под СИМ понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Под электросамокатом, как правило, понимается самокат, на котором установлены аккумулятор и электродвигатель (электродвигатели), приводящий электросамокат в движение.

В соответствии с законодательством Российской Федерации СИМ, в том числе электросамокаты, не относятся к механическим транспортным средствам. По общему правилу на них не распространяются, в частности, требования о государственной регистрации и необходимости получения права на управление ими.

Лица, передвигающиеся на СИМ, должны соблюдать установленные для них правила дорожного движения.

Пункты 6.5, 17.3, 24.1, 24.2 (1), 24.3, 24.4, 24.5, 24.6, 24.6 (1), 24.11 ПДД устанавливают:

правила передвижения на СИМ для детей младше семи лет, детей от семи до четырнадцати лет, а также для лиц старше четырнадцати лет;

требования к техническому оснащению СИМ;

разрешенную скорость (не более 25 км/ч);

правила передвижения по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных и велосипедных зон.

Лицам, использующим для передвижения СИМ, запрещено (пункт 24.8 ПДД):

управлять им, не держась за руль хотя бы одной рукой (при наличии руля);

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности;

перевозить детей до семи лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В случае нарушения ПДД лицо, передвигающееся на СИМ, может быть привлечено к соответствующей административной ответственности по статьям 12.18, 12.29, 12.30 Кодекса

Российской Федерации об административных правонарушениях, но такие меры явно не достаточны для решения назревших в данной сфере проблем.

Статистические данные указывают на то, что социальный конфликт на тротуарах достиг критической точки. Так, согласно данным МВД России за 2024 год, в России было зарегистрировано около 4 000 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с СИМ, что на 47,2% больше к аналогичному периоду 2023 года. Ранения получили 4052 человека (из них 1392 – дети). При этом 34,2% ДТП с СИМ было зафиксировано на тротуарах и в пешеходных зонах.

Согласно сообщениям в информационном пространстве, Правительство Российской Федерации уже обратило внимание на рассматриваемую в обращении проблематику.

Планируется запретить езду на СИМ по тротуарам, а движение на СИМ разрешить исключительно на велодорожках или проезжей части, пересмотреть классификацию СИМ, а именно: СИМ мощностью от 100 до 250 Вт отнести к СИМ, а устройства с двигателем свыше 250 Вт – к мопедам, что потребует получения водительских удостоверений. Кроме того, предлагается ввести обязательное использование шлема при передвижении по дороге, поднять разрешенный возраст передвижения на СИМ с 14 до 16 лет и запретить передвигаться на СИМ двум и более людям одновременно.

Однако указанные предложения встречают сопротивление со стороны собственников СИМ, владельцев бизнеса курьерской доставки, сервисов аренды СИМ, которые приводят аргументы о низком развитии велоинфраструктуры, а также об опасности увеличения количества ДТП при переводе СИМ на проезжую часть, так как водители СИМ так же уязвимы, как и пешеходы. В то же время подчеркивается тот факт, что электросамокаты не должны соседствовать ни с пешеходами, ни с автомобилями.

На основании изложенного с целью исключения роста ДТП с СИМ Орловский областной Совет народных депутатов считает целесообразным ужесточить в ПДД правила передвижения на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности.