

от 26 марта 2025 года № 153

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу о необходимости разработки специальных мер, направленных
на предупреждение и предотвращение совершения мошеннических действий,
связанных с использованием устройств, искажающих информацию
о реальном пробеге автомобиля**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу о необходимости разработки специальных мер, направленных на предупреждение и предотвращение совершения мошеннических действий, связанных с использованием устройств, искажающих информацию о реальном пробеге автомобиля.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 26 марта 2025 года № 153
(приложение)

**Обращение Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу о необходимости разработки специальных мер, направленных
на предупреждение и предотвращение совершения мошеннических действий,
связанных с использованием устройств, искажающих информацию
о реальном пробеге автомобиля**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В настоящее время широкое распространение получило использование устройств, искажающих информацию о реальном пробеге автомобиля ("стоп-пробег")¹, что является серьезной проблемой, которая влечет за собой множество негативных последствий для покупателей, автодилеров и экономики в целом.

Данные устройства позволяют существенно занижать реальный пробег транспортного средства, что, в свою очередь, вводит в заблуждение потенциальных покупателей, создает благоприятную почву для мошенничества при продаже подержанных автомобилей и неизбежно приводит к наступлению следующих негативных последствий:

обман покупателей, приобретающих подержанные автомобили и полагающих, что их пробег соответствует заявленному, тогда как на самом деле он существенно больше;

завышенная цена, уплачиваемая покупателем за приобретаемый автомобиль, стоимость которого значительно ниже вследствие большего износа;

скрытые проблемы (поломка автомобиля и необходимость проведения дорогостоящего ремонта в краткосрочной перспективе), с которыми, как правило, сталкивается покупатель, поскольку большой пробег обычно сопряжен с повышенным износом деталей и узлов автомобиля;

неправильное (в нарушение рекомендаций производителя, основанных на данных о пробеге) и несвоевременное обслуживание автомобиля, усугубляющее проблемы, связанные с его эксплуатацией;

снижение остаточной стоимости при перепродаже автомобиля;

¹ Устройство, подключаемое к автомобилю и позволяющее манипулировать показаниями одометра, уменьшая их, в целях представления автомобиля "в выгодном свете" перед продажей и увеличения его рыночной стоимости.

причинение ущерба добросовестным автодилерам, не прибегающим к манипуляциям с пробегом автомобиля и страдающим от недобросовестной конкуренции со стороны продавцов, использующих устройства "стоп-пробег";

ущерб экономике посредством фактического создания теневого рынка автомобилей, способствующего распространению мошенничества, подрывающего доверие потребителей и наносящего ущерб участникам легального автомобильного рынка;

снижение уровня безопасности на дорогах и повышение риска аварий вследствие изношенности основных узлов и деталей автомобилей со скрытым большим пробегом;

отказ в выплате страхового возмещения с последующим расторжением договора КАСКО без возврата денежных средств при установлении факта предоставления неверных сведений о пробеге автомобиля при заключении договора страхования и т.д.

В большинстве стран манипуляции с пробегом автомобиля квалифицируются как мошенничество и преследуются по закону, однако зачастую состав этого преступления тесно граничит с гражданско-правовыми отношениями.

Использование устройств "стоп-пробег" наносит значительный ущерб добросовестным покупателям, которые приобретают автомобиль, полагаясь на имеющиеся (недостоверные) данные о пробеге, а фактически приобретают транспортное средство с изношенными узлами и агрегатами, что влечет за собой дополнительные финансовые затраты на ремонт и обслуживание.

Таким образом, практика использования устройств, искажающих сведения о пробеге автомобиля, является серьезной проблемой, требующей внимания и усилий как со стороны добросовестных покупателей, так и со стороны органов государственной власти.

Полагаем, что ужесточение законодательства в указанной сфере деятельности позволит защитить права потребителей, существенно снизить количество случаев мошенничества при продаже подержанных автомобилей и повысить прозрачность автомобильного рынка.

В связи с изложенным просим Вас рассмотреть вопрос о необходимости разработки специальных мер, направленных на предупреждение и предотвращение совершения мошеннических действий, связанных с использованием устройств, искажающих информацию о реальном пробеге автомобиля, и предусматривающих:

установление уголовной ответственности за производство, использование и продажу устройств, искажающих информацию о реальном пробеге автомобиля;

применение механизма досудебной блокировки сайтов, предлагающих продажу и установку данных устройств (по аналогии с механизмом досудебной блокировки, который уже используется в случае выявления онлайн-продаж алкоголя), и оперативное внесение данных о таких сайтах, указателей страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и сетевых адресах в единую автоматизированную информационную систему "Единый реестр доменных имен, указателей страниц сайтов в информационно-

телекоммуникационной сети "Интернет" и сетевых адресов, позволяющих идентифицировать сайты в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено, в соответствии с Правилами создания, формирования и ведения указанной единой системы, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 октября 2012 года № 1101;

введение обязанности владельцев агрегаторов информации о товарах (услугах) (интернет-сервис "Авито" и другие сервисы для размещения объявлений о продаже товаров), презюмирующей модерацию объявлений в целях выявления и блокировки предложений, нарушающих законодательство, а также установление ответственности владельцев агрегаторов информации за размещение информации (объявлений) о продаже и установке устройств "стоп-пробег".