

СОВЕТ ЗАКОНОДАТЕЛЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ СОБРАНИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМИССИЯ ПО ДЕЛАМ ФЕДЕРАЦИИ, РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И МЕСТНОМУ САМОУПРАВЛЕНИЮ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект законодательной инициативы № 8-703

«О внесении изменений в Федеральный закон

«Об организации дорожного движения в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации», разработанный Законодательным Собранием
Ленинградской области

Комиссия Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации по делам Федерации, региональной политике и местному самоуправлению (далее – Комиссия) рассмотрела проект законодательной инициативы № 8-703 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», разработанный Законодательным Собранием Ленинградской области (далее – проект законодательной инициативы), и отмечает следующее.

Проектом законодательной инициативы предлагается выделение на парковках общего пользования мест для стоянки транспортных средств, управляемых гражданами, имеющими трех и более детей, в количестве не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) на каждой такой парковке.

В целях реализации указанного предложения предусматривается ведение на территории каждого субъекта Российской Федерации регионального реестра граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей.

Ведение регионального реестра данной категории граждан должно осуществляться уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном нормативным правовым актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

Предлагаемые новеллы призваны стать дополнительной мерой поддержки многодетных семей, направленной на улучшение ситуации и оказание помощи в решении проблем, связанных с потерей времени на поиск свободного парковочного места для размещения транспортного средства.

Комиссия полагает, что предлагаемые новеллы повысят уровень социальной поддержки многодетных семей, что, в свою очередь,

положительно скажется на демографической ситуации в стране. При этом к проектируемым нормам имеются следующие замечания:

1) не определены содержание понятия «региональный реестр граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования» и правовые основы его создания и ведения уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, что может повлечь проблемы в правоприменительной практике, в том числе неоднозначные подходы к созданию и ведению данных реестров в разных субъектах Российской Федерации;

2) создание и ведение на территориях субъектов Российской Федерации вышеупомянутых реестров может повлечь возникновение дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации;

3) не определен порядок вступления в силу проектируемых норм, которые касаются обязательных требований (должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта).

Кроме того, следует отметить, что трудности с парковкой личных автомобилей испытывают также иные категории граждан, в том числе лица пожилого возраста. В связи с этим представляется целесообразным рассмотреть вопрос о дополнении проекта законодательной инициативы нормой, предусматривающей выделение на стоянках общего пользования мест для транспортных средств граждан пожилого возраста.

Учитывая изложенное, Комиссия поддерживает концепцию проекта законодательной инициативы № 8-703 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и рекомендует доработать проект и материалы к нему с учетом изложенных в настоящем заключении замечаний до внесения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Комиссии



А.В. Фомин