



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-58

24.03.25 № 1809-1/25-22-0-1

На № _____ от _____

Председателю постоянной комиссии по бюджету и налогам

Н.И.Пустотину

Заключение

на проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома

Внесен депутатами Законодательного собрания Ленинградской области С.Н. Моренковым, Н.О. Ковалем, А.В. Русских, А.В. Матвеевым, А.М. Гардашниковым, М.В. Коломыцевым, С.Г. Еремеевым

Рассмотрев проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома (далее - проект обращения), отмечаем, что проект обращения внесен с соблюдением требований статьи 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области (далее – Регламент, Законодательное собрание).

В проекте обращения содержится предложение к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину рассмотреть вопрос о возможности отмены утилизационного сбора за ввозимые в Россию автомобили из стран ЕАЭС и введения мер государственной поддержки отечественных автопроизводителей в виде:

освобождения от уплаты налога на прибыль организаций и налога на имущество организаций;

установления для автопроизводителей налоговой ставки по налогу на добавленную стоимость в размере 0 процентов;

снижения ставки страховых взносов до 7,6 процентов;
предоставления льготных займов на развитие автомобильной промышленности;
предоставления автопроизводителям субсидий на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов.

При этом проектом обращения предусмотрено, что автопроизводители могут претендовать на меры государственной поддержки, если они соответствуют установленному уровню локализации и доля доходов от производства составляет не менее 80 процентов.

Вопрос предложенных в проекте обращения мер государственной поддержки автопроизводителей относится к вопросу целесообразности.

В соответствии со статьей 70² Регламента профильная постоянная комиссия, рассмотрев проект обращения Законодательного собрания, принимает одно из следующих решений:

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания с учетом правок юридико-технического и лингвистического характера, внесенных профильной постоянной комиссией;

рекомендовать Законодательному собранию поручить профильной постоянной комиссии доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поручить субъекту, инициировавшему данное обращение, доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию не поддерживать обращение Законодательного собрания.

Проект обращения нуждается в редакторской правке.

Первый заместитель руководителя
аппарата Законодательного собрания –
начальник правового управления

Д.В. Малкин