



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 794574-8 «О внесении изменений
в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 794574-8 «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
4 марта 2025 года
№ 7939-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 494574-8 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2008, № 29, ст. 3418; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300; 2019, № 31, ст. 4453; 2023, № 29, ст. 5312; № 49, ст. 8674) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в абзаце одиннадцатом слова "гидротехническое сооружение" заменить словами "портовое гидротехническое сооружение";

б) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"речной порт (далее также - порт) - территория и акватория, а также совокупность расположенных в границах этих территории и акватории объектов речного порта, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего

1050692-Уч-2024 (11.1)



Кодекса, в том числе обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;";

в) дополнить абзацами следующего содержания:

"порт общего пользования - речной порт, в котором осуществляются обслуживание пассажиров и оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа на основании договоров перевозок пассажиров, погрузка, выгрузка, прием, хранение и выдача грузов и который соответствует одному или нескольким из следующих условий: включен в прямое смешанное водно-железнодорожное сообщение; открыт для захода судов под флагами иностранных государств; является транспортным узлом при перевозке грузов между административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, административными центрами муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, между государствами; используется для отправки (приема) грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

причал общего пользования - причал, на котором осуществляются обслуживание пассажиров и оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа на основании договоров перевозок пассажиров;



подходы к порту или причалу - участки внутренних водных путей, примыкающие к причалу и имеющие выход на судовой ход;

рейд порта - водное пространство в границах акватории порта, обозначенное навигационными знаками или иным способом и предназначенное для стоянки судов, обслуживания судов и осуществления операций с грузами.";

2) в статье 55:

а) в пункте 1 слова "размещения порта" заменить словами "размещения объектов порта";

б) пункт 2 дополнить предложением следующего содержания: "Акватория порта включает в себя подходы к порту и рейды порта.";

в) дополнить пунктами 3 - 5 следующего содержания:

"3. Решение об установлении или изменении границ порта принимается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в порядке, установленном в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи.

Приложением к такому решению является текстовое описание местоположения границ территории и акватории порта, включающее в себя перечень географических координат характерных точек границ этих территории и акватории и (или) перечень координат этих точек в системе



координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Инициатором установления или изменения границ порта может выступать правообладатель земельного участка, на котором размещен объект речного порта либо планируется его строительство.

4. Порядок установления и изменения границ порта утверждается Правительством Российской Федерации и должен содержать в том числе:

1) требования к содержанию решений об установлении и изменении границ порта;

2) порядок представления инициатором установления или изменения границ порта в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, заявления об установлении или изменении границ порта и прилагаемых к нему материалов, порядок рассмотрения таких заявления и материалов;

3) перечень материалов, предусмотренных подпунктом 2 настоящего пункта, и порядок их подготовки и согласования;

4) основания установления или изменения границ порта.



5. Подходы к портам или причалам общего пользования включаются в перечень внутренних водных путей.";

3) дополнить статьями 55¹ и 55² следующего содержания:

"Статья 55¹. Создание порта, открытие и закрытие порта для оказания услуг

1. Создание порта осуществляется на основании схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного) и автомобильных дорог федерального значения, схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации, а также с учетом международных договоров Российской Федерации.

2. Решение о создании порта принимается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

В отношении портов, в которых на день вступления в силу настоящего Федерального закона осуществляется оказание услуг в области внутреннего водного транспорта (далее - портовые услуги), принятие решения о создании порта не требуется.

3. В случае, если при создании порта осуществляется образование земельных участков, создание искусственных земельных участков, строительство объектов речного порта, в решении о создании порта



предусматриваются мероприятия, связанные с образованием земельных участков, созданием искусственных земельных участков, строительством объектов капитального строительства.

Решение о создании порта, предусматривающее создание искусственного земельного участка, должно содержать указание на планируемое использование искусственного земельного участка с указанием категории, предполагаемого целевого назначения, в том числе вида (видов) разрешенного использования искусственного земельного участка, и на лицо (лиц), осуществляющее (осуществляющих) создание искусственного земельного участка, а также на конкретный объект капитального строительства, для размещения которого создается искусственный земельный участок, и на лицо (лиц), осуществляющее (осуществляющих) строительство на нем этого объекта капитального строительства.

Инициаторами создания порта могут выступать федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, которые планируют размещение и (или) строительство объектов речного порта в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки,



приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

4. Порядок подготовки и принятия решения о создании порта утверждается Правительством Российской Федерации и должен содержать в том числе:

- 1) требования к содержанию решения о создании порта;
- 2) порядок представления инициаторами создания порта в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, предложения о создании порта и прилагаемых к нему материалов, порядок рассмотрения таких предложения и материалов;
- 3) перечень материалов, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, и порядок их подготовки.

5. После завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства, относящихся к объектам речного порта, порт подлежит открытию для оказания портовых услуг на основании решения федерального органа исполнительной власти в области транспорта с внесением сведений в перечень речных портов Российской Федерации.



Порт считается открытым для оказания портовых услуг со дня принятия решения об открытии порта для оказания услуг.

6. Закрытие порта для оказания портовых услуг, за исключением случаев, установленных пунктом 8 настоящей статьи, осуществляется на основании решения федерального органа исполнительной власти в области транспорта, предусматривающего изменение границ порта, и (или) решения федерального органа исполнительной власти в области транспорта, принятого на основании изменений схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного) и автомобильных дорог федерального значения и (или) схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации. О принятии решения о закрытии порта для оказания портовых услуг федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, обязан в порядке, утвержденном в соответствии с пунктом 7 настоящей статьи, уведомить оператора порта или причала не позднее чем в течение одного месяца со дня принятия такого решения.



7. Порядок открытия и закрытия порта для оказания портовых услуг утверждается Правительством Российской Федерации и должен содержать в том числе:

1) порядок принятия решений, указанных в абзаце первом пункта 5 и в пункте 6 настоящей статьи;

2) требования к содержанию решений об открытии и о закрытии порта для оказания портовых услуг;

3) порядок представления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в федеральный орган исполнительной власти в области транспорта предложения об открытии или о закрытии речного порта для оказания портовых услуг и прилагаемых к нему материалов, порядок рассмотрения таких предложения и материалов;

4) перечень материалов, указанных в подпункте 3 настоящего пункта, и порядок их подготовки;

5) требования к размещению в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о принятии решения об открытии или о закрытии порта для оказания портовых услуг.



8. Вследствие непреодолимой силы и военных действий, объявления карантина, при возникновении явлений стихийного характера, крушений судов, аварий, иных ситуаций, при которых оказание портовых услуг в порту невозможно в связи с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества, в том числе грузов, оператором порта может быть принято решение о временном закрытии порта для оказания портовых услуг с установлением срока действия такого решения в порядке, утвержденном в соответствии с пунктом 7 настоящей статьи. О принятии решения о временном закрытии порта для оказания портовых услуг оператор порта обязан в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящей статьи, уведомить федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения.

Статья 55². Перечень речных портов Российской Федерации

1. В целях ведения учета речных портов сведения о них подлежат внесению в перечень речных портов Российской Федерации (далее в настоящей статье - Перечень).



Основанием для внесения сведений о порте в Перечень является открытие порта для оказания портовых услуг.

2. Порты, в которых на день вступления в силу настоящего Федерального закона осуществляется оказание портовых услуг, считаются открытыми для оказания портовых услуг независимо от даты внесения сведений о них в Перечень. Сведения о таких портах вносятся в Перечень в порядке, установленном для ведения Перечня.

3. Исключение сведений о порте из Перечня осуществляется на основании решения федерального органа исполнительной власти в области транспорта о закрытии порта для оказания портовых услуг.

4. Ведение Перечня, включающее в себя сбор сведений о речных портах, внесение их в Перечень, изменение, хранение указанных сведений и исключение их из Перечня, а также предоставление доступа к сведениям, содержащимся в Перечне, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в порядке, утвержденном в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи.



5. Правила ведения Перечня утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и должны включать в себя в том числе:

- 1) требования к форме и содержанию Перечня;
- 2) порядок представления администрациями бассейнов внутренних водных путей в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, сведений о портах и порядок их рассмотрения;
- 3) требования к содержанию сведений о порте, вносимых в Перечень;
- 4) перечень подтверждающих сведения о порте документов, представляемых администрациями бассейнов внутренних водных путей, порядок рассмотрения таких документов;
- 5) порядок присвоения порядкового номера порту при внесении сведений о нем в Перечень;
- 6) порядок внесения изменений в Перечень и основания для таких изменений;
- 7) порядок исключения сведений о порте из Перечня;
- 8) порядок и способы предоставления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию



государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, доступа к сведениям, содержащимся в Перечне, и перечень лиц, которым такие сведения предоставляются."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях закрепления механизма установления границ речных портов, создания речных портов и расширения их территории, и с учетом пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 7 ноября 2023 г. № Пр-2217 по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов 11 сентября 2023 г. (о реконструкции и возобновлении работы смешанного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Пашково (Еврейская автономная область).

Возобновление работы пункта пропуска Пашково возможно при условии устранения имеющихся пробелов в законодательстве Российской Федерации в части определения границ речных портов.

Для установления пределов пунктов пропуска в речных портах требуется установить местоположение границ территории речного порта, включающее перечень географических координат характерных точек границ территории порта, подготовленное с учетом сведений о границах земельных участков, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости.

Законопроектом вносятся дополнения в статью 55 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - Кодекс), которыми предусматривается механизм установления границ речных портов, расположенных на внутренних водных путях Российской Федерации (перечень внутренних водных путей Российской Федерации утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р).

Приложением к решению об установлении границ речных портов будет являться описание местоположения границ территории и акватории порта, включающее перечень географических координат характерных точек границ этой территории и акватории и (или) перечень координат этих точек в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Также законопроектом предлагается дополнить Кодекс статьями 55¹ и 55², комплексно урегулировав все вопросы, касающиеся создания, открытия и закрытия речных портов, в том числе вопросы установления и изменения местоположения границ их территорий.

Аналогичный подход реализован в статьях 5 и 6 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Законопроектом предусмотрено, что создание речных портов осуществляется на основании документов территориального планирования Российской Федерации и субъектов Российской Федерации (схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, схем территориального планирования субъектов Российской Федерации в области транспорта), а также с учетом международных договоров Российской Федерации. Решение о создании речного порта принимается Минтрансом России. Порядки установления или изменения границ речного порта, подготовки и принятия решения о создании речного порта, открытия и закрытия порта для оказания портовых услуг будут определены Правительством Российской Федерации.

Законопроектом предусмотрено, что данный законопроект вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования, которые необходимы для подготовки и утверждения подзаконных нормативных правовых актов.

Кроме того, до введения в действие Федерального закона от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в статье 53 Кодекса предусматривалось ведение Перечня портов с указанием портов общего пользования, видов осуществляемых в портах операций, в который могли вноситься изменения и дополнения по заявлениям хозяйствующих субъектов либо в связи с уточнением границ внутренних водных путей Российской Федерации. В настоящее время данный Перечень ввиду изменения редакции пункта 2 статьи 53 Кодекса отсутствует.

В этой связи законопроектом предлагается дополнить Кодекс статьей 55², которой будет предусмотрено ведение Перечня речных портов Российской Федерации. Речные порты, в которых на день вступления в силу настоящего Федерального закона осуществляется оказание портовых услуг, считаются открытыми для оказания портовых услуг независимо от даты присвоения им порядкового номера в Перечне речных портов Российской Федерации.

Также законопроектом дается определение порта и причала общего пользования.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений законопроекта не повлечет отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс
внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" потребуется принятие следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и Минтранса России:

1. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка установления и изменения границ речного порта".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона (пункт 2 статьи 1) предусмотрено внесение дополнения в статью 55 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, предусматривающего, что решение об установлении или изменении границ порта принимается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в порядке, установленном в соответствии с абзацем четвертым настоящего пункта, порядок установления или изменения границ порта утверждается Правительством Российской Федерации.

Цель разработки проекта постановления: определение порядка установления или изменения Минтрансом России границ территории и акватории речного порта.

Предмет проекта постановления: порядком установления или изменения границ речного порта будут определены основания установления или изменения границ речного порта, требования к описанию местоположения границ порта, к содержанию заявления о включении или исключении земельного участка (земельных участков), участка (участков) акватории в границы речного порта, планируемые к установлению, порядок и сроки рассмотрения материалов заявления, подготовку соответствующего проекта акта об установлении или изменении границ речного порта и другое.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России, Минэкономразвития России, ФСБ России, Минприроды России, Минобороны России, Минпромторг России, МИД России, Минвостокразвития России, МЧС России, МВД России, Росимущество, Росреестр, Росстандарт.

Срок исполнения - 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

2. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка подготовки и принятия решения о создании речного порта".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона (пункт 3 статьи 1) предусмотрено внесение дополнения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации статьей 55¹ "Создание порта, открытие и закрытие порта для оказания услуг", предусматривающей, что Порядок подготовки и принятия решения о создании порта утверждается Правительством Российской Федерации.

Цель разработки проекта постановления: определение порядка подготовки и принятия Минтрансом России решения о создании речного порта.

Предмет проекта постановления: порядок подготовки и принятия решения о создании порта будет определять основания для создания речного порта, требования к содержанию решения и включаемым в него сведениям, условия принятия решения о создании порта, порядок и сроки представления и рассмотрения предложений о создании речного порта, порядок подготовки проекта акта о создании речного порта и другое.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России, Минэкономразвития России, ФСБ России, Минприроды России, Минобороны России, Минпромторг России, МИД России, Минвостокразвития России, МЧС России, МВД России, Росимущество, Росреестр, Росстандарт.

Срок исполнения - 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

3. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка открытия и закрытия речного порта для оказания портовых услуг".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона (пункт 3 статьи 1) предусмотрено внесение дополнения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации статьей 55¹ "Создание порта, открытие и закрытие порта для оказания услуг", предусматривающей, что порядок открытия и закрытия порта для оказания портовых услуг устанавливается Правительством Российской Федерации.

Цель разработки проекта постановления: определение порядка открытия и закрытия порта для оказания портовых услуг.

Предмет проекта постановления: порядок открытия и закрытия порта для оказания портовых услуг будет определять требования к содержанию решения об открытии или закрытии речного порта для оказания портовых услуг, порядок представления Росморречфлотом в Минтранс России предложения об открытии или закрытии речного порта для оказания портовых услуг, порядок рассмотрения Минтрансом России предложения и принятия решения об открытии или закрытии речного порта для оказания портовых услуг.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России, Минэкономразвития России, ФСБ России, Минприроды России, Минобороны России, Минпромторг России, МИД России, Минвостокразвития России, МЧС России, МВД России, Росимущество, Росреестр, Росстандарт.

Срок исполнения - 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

4. Приказ Минтранса России "Об утверждении Порядка ведения Перечня речных портов Российской Федерации".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона (пункт 3 статьи 1) предусмотрено внесение дополнения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации статьей 55² "Перечень речных портов Российской Федерации", предусматривающей, что ведение Перечня речных портов Российской Федерации осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Цель разработки приказа: определение порядка ведения Росморречфлотом Перечня речных портов Российской Федерации.

Предмет приказа: порядком ведения Перечня речных портов Российской Федерации будет определен перечень сведений о речных портах, вносимых в Перечень, требования к содержанию указанных сведений, перечень документов, подтверждающих сведения о речном порте, и порядок их проверки, сроки и порядок внесения и исключения из Реестра сведений о порте, основания для внесения речного порта в Перечень, порядок внесения изменений, основания и порядок принятия решения об исключении сведений о порте из Перечня.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России, Минэкономразвития России, ФСБ России, Минприроды России, Минобороны России, Минпромторг России, МИД России, Минвостокразвития России, МЧС России, МВД России, Росимущество, Росреестр, Росстандарт.

Срок исполнения - 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.