

28 ФЕВ 2025

№ 1433-1/25-22-0



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23
КОВАЛЬ Никита Олегович

Исх. № 261

от 27.02.2025г.

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области, принятого постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 23.04.2002 № 18, вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими действиями, связанными с использованием устройств, искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»).

Приложения:

1. Проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области «Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими действиями, связанными с использованием устройств, искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»), – на 1 л. в 1 экз.

2. Проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими действиями, связанными с использованием устройств, искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»), – на 3 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

Н. Коваль

Проект вносит
депутат Законодательного собрания
Ленинградской области
Н. Коваль

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «__» _____ 2025 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации
законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими
действиями, связанными с использованием устройств, искажающих
реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»)**

Законодательное собрание Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими действиями, связанными с использованием устройств, искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»).
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от «__» ____ 2025 года № __
(приложение)

**Обращение Законодательного собрания Ленинградской области к
Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу разработки и внедрения в Российской Федерации
законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими
действиями, связанными с использованием устройств,
искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»)**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В настоящее время широкое распространение получило использование устройств, искажающих реальный пробег автомобилей, так называемых «стоп-пробег»¹, что является серьезной проблемой, которая влечет за собой множество негативных последствий для покупателей, дилеров и экономики в целом.

Данные устройства позволяют существенно занижать реальный пробег транспортного средства, что, в свою очередь, вводит в заблуждение потенциальных покупателей и создает благоприятную почву для мошенничества при продаже подержанных автомобилей и неизбежно приводит к наступлению следующих негативных последствий:

обману покупателей, приобретающих подержанные автомобили, полагая что пробег соответствует заявленному, тогда как на самом деле он существенно больше;

завышенной цене, переплачиваемой покупателем за приобретаемый автомобиль, стоимость которого значительно дешевле из-за большего износа;

скрытым проблемам (поломка и необходимость дорогостоящего ремонта в краткосрочной перспективе), с которыми, как правило, сталкивается покупатель, поскольку высокий пробег зачастую означает повышенный износ деталей и узлов автомобиля;

неправильному (в нарушение рекомендаций производителя, основанных на пробеге) и несвоевременному обслуживанию, усугубляющему проблемы, связанные непосредственно с эксплуатацией автомобиля, ввиду искажения пробега;

снижению остаточной стоимости при перепродаже автомобиля;

ущербу дилерам, в результате которого добросовестные дилеры, не занимающиеся манипуляциями с пробегом, страдают от нечестной конкуренции со стороны продавцов, использующих «стоп-пробег»;

¹ Устройство, подключаемое к автомобилю и позволяющее манипулировать показаниями одометра, уменьшая их, с целью представления автомобиля «в выгодном свете» перед продажей, увеличивая его рыночную стоимость.

ущербу экономике, создающему в результате искажения пробега теневой рынок, который способствует распространению мошенничества, подрывая доверие потребителей и нанося ущерб легальным участникам автомобильного рынка;

снижению уровня безопасности на дорогах и повышение риска аварий, ввиду того, что автомобиль с большим, но скрытым пробегом, может иметь изношенные тормоза, подвеску и другие важные компоненты;

отказу в выплате страхового возмещения с последующим расторжением договора КАСКО без возврата денежных средств при установлении факта предоставления неверных сведений пробега при принятии транспортного средства на страхование и др.

В большинстве стран манипуляции с пробегом считаются мошенничеством и преследуются по закону, однако, зачастую, состав этого преступления граничит с гражданско-правовыми отношениями, которые иногда бывают слишком запутаны.

Использование «стоп-пробегов» наносит значительный ущерб добросовестным покупателям, которые приобретают автомобиль, полагаясь на указанный пробег, а фактически получают транспортное средство с изношенными узлами и агрегатами, что влечет за собой дополнительные финансовые затраты на ремонт и обслуживание.

Безусловно, что проблема использования устройств, искажающих пробег, является серьезной проблемой, требующей внимания и усилий, как со стороны добросовестных покупателей, так и со стороны законодателей.

Вместе с этим ужесточение законодательства в указанной сфере деятельности позволит защитить права потребителей, существенно снизить количество случаев мошенничества при продаже подержанных автомобилей и повысить прозрачность автомобильного рынка.

В связи с вышеизложенным, просим Вас совместно с соответствующими профильными министерствами и ведомствами рассмотреть возможность и целесообразность разработки и внедрения в Российской Федерации следующих ужесточающих законодательных мер, направленных на борьбу с мошенническими действиями, связанными с использованием устройств, искажающих реальный пробег автомобилей («стоп-пробег»):

установление уголовной ответственности за производство, использование и продажу устройств, предназначенных для искажения показаний одометра (типа «стоп-пробег»), предусматривающей крупные штрафы и лишение свободы за данные деяния;

применение механизма досудебной блокировки сайтов, предлагающих продажу и установку «стоп-пробегов» (по аналогии с механизмом досудебной блокировки, который уже используется в случае выявления онлайн-продаж алкоголя), и оперативное внесение данных о таких сайтах, указателей страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и сетевых адресах в Единую автоматизированную информационную систему «Единый

реестр доменных имен, указателей страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и сетевых адресов, позволяющих идентифицировать сайты в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено (далее – Единая система), в соответствии с Правилами создания, формирования и ведения такой Единой системы, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 октября 2012 года № 1101;

введение обязанности агрегаторов информации о товарах (услугах) (например, «Авито» и другие площадки объявлений), презюмирующей модерацию объявлений с целью выявления и блокировки предложений, нарушающих законодательство, а также ответственности таких агрегаторов информации за размещение информации (объявлений) о продаже и установке «стоп-пробегов», распространение которой в Российской Федерации запрещено.