



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ
ДЕПУТАТОВ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004

Тел.: (8182) 21-53-53, 21-56-13,

Факс: (8182) 20-03-43

E-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

Руководителям законодательных
органов государственной власти
субъектов Российской Федерации

(по списку)

от 14.02.2025 № 02-13/23
на № _____ от _____

Уважаемые коллеги!

Направляем вам копию постановления Архангельского областного Собрания депутатов от 12 февраля 2025 года № 567 «Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации Старовойту Р.В. по вопросу о стабилизации перевозок железнодорожным транспортом продукции лесопромышленного комплекса и об установлении понижающего коэффициента к тарифам на перевозку лесных грузов для экспортно ориентированных предприятий севера европейской части Российской Федерации».

Просим вас поддержать обращение Архангельского областного Собрания депутатов.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель

Е.В. Прокопьева



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
восьмого созыва (четырнадцатая сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 февраля 2025 года № 567

Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации Старовойту Р.В. по вопросу о стабилизации перевозок железнодорожным транспортом продукции лесопромышленного комплекса и об установлении понижающего коэффициента к тарифам на перевозку лесных грузов для экспортно ориентированных предприятий севера европейской части Российской Федерации

Областное Собрание депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации Старовойту Р.В. по вопросу о стабилизации перевозок железнодорожным транспортом продукции лесопромышленного комплекса и об установлении понижающего коэффициента к тарифам на перевозку лесных грузов для экспортно ориентированных предприятий севера европейской части Российской Федерации.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации Старовойту Р.В.

3. Обратиться к сенаторам Российской Федерации – представителям от Архангельского областного Собрания депутатов и Правительства Архангельской области, депутатам Государственной Думы Федерального

Собрания Российской Федерации от Архангельской области с просьбой поддержать обращение Архангельского областного Собрания депутатов.

4. Обратиться к законодательным органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Архангельского областного Собрания депутатов.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов



Е.В. Прокопьева

ОБРАЩЕНИЕ
Архангельского областного Собрания депутатов
к Министру транспорта Российской Федерации Старовойту Р.В.
по вопросу о стабилизации перевозок железнодорожным транспортом
продукции лесопромышленного комплекса и об установлении
понижающего коэффициента к тарифам на перевозку лесных грузов
для экспортно ориентированных предприятий севера
европейской части Российской Федерации

Уважаемый Роман Владимирович!

Лесопромышленный комплекс относится к ключевым отраслям экономики Архангельской области. Специализацией является производство продукции лесопереработки на экспорт. Основными ее потребителями многие годы были европейские страны. Ведущую роль в отраслевой логистике играл морской транспорт. Сегодня основной рынок сбыта переместился в Китай, протяженность маршрутов доставки грузов значительно увеличилась.

С изменением внешнеторгового баланса резко возросло значение железнодорожных перевозок. Часть объемов лесопродукции предприятия лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее – предприятия) отправляют в порты Санкт-Петербурга, однако из-за нехватки мест на морских судах, невозможности их приема в некоторых регионах Китая и роста тарифов на перевозку грузов морским транспортом данная транспортная схема имеет ограничения.

Проблема бесперебойного обеспечения предприятий железнодорожным подвижным составом имеет системный характер. Несмотря на принимаемые меры, обстановка остается сложной. Предприятиям выделяется крайне недостаточное количество грузовых составов для отправки готовой продукции потребителям. За 2024 год по 694 заявкам (заявки ООО ГК «УЛК», ЗАО «Лесозавод 25», АО «Архангельский ЦБК», АО «Онежский ЛДК») выделено только 386 контейнерных поездов, то есть немногим более половины (56 процентов) от потребности. В настоящее время удовлетворяется около трети объема заявок предприятий.

В части прямых контейнерных поездов в Китайскую Народную Республику через пограничные переходы Забайкальск, Гродеково, Наушки ежемесячно согласовывается одна из десяти заявок. По этому направлению с отгрузкой через порты Дальнего Востока – две из четырех. По альтернативному маршруту через Казахстан согласовывается не более половины заявок.

Частой практикой в работе открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») является нарушение графиков отправления поездов с переносом на более поздние даты. Накопление груженых составов на станциях и в терминалах предприятий ограничивает

прием порожних вагонов и контейнеров под погрузку. Возникают дополнительные затраты на оплату штрафов за их простой.

Согласно приказу ОАО «РЖД» от 21 октября 2024 года № 18/1 прием порожних вагонов к перевозке осуществляется в количестве не более 42 тысяч единиц в сутки, что крайне недостаточно. Например, на крупнейшем отраслевом предприятии России АО «Архангельский ЦБК» к началу декабря 2024 года скопилось более 1000 порожних вагонов.

Вариант перевозки грузов в Китай через переходы Достык, Алтынколь на границе с Казахстаном увеличивает стоимость логистики вдвое. Неритмичность отправки составов с территории Казахстана носит хронический характер. Несвоевременный оборот железнодорожного подвижного состава приводит к переполнению складов пиломатериалов и лесобумажной продукции, задержке отправления грузов. Нарушение сроков транспортировки химикатов (хлората натрия) из Узбекистана, необходимых для отбели целлюлозы, грозит простоями целлюлозного производства, срывом заключенных контрактов.

С 1 декабря 2024 года тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом проиндексированы на 13,8 процента, в 2025 году планируется их дальнейшее увеличение.

В настоящее время происходит перенастройка работы предприятий в новых экономических условиях. Последние годы удавалось поддерживать баланс производства и сбыта продукции, сохранять трудовые коллективы и социальные выплаты. Однако обострение логистических проблем может нарушить относительную стабильность и создать предпосылки для экономического кризиса в лесопромышленном комплексе.

В целях недопущения потерь бюджетной системы Российской Федерации в результате спада экономики лесной отрасли, создания дополнительных стимулов для развития лесопромышленного производства и смежных отраслей, в том числе организаций транспорта, Архангельское областное Собрание депутатов просит Вас содействовать в принятии решения ОАО «РЖД» о применении понижающего коэффициента к тарифам на перевозку грузов железнодорожным транспортом или об установлении ежеквартальных скидок в размере 15 процентов в 2025 году для экспортно ориентированных предприятий севера европейской части Российской Федерации, а также поручить ОАО «РЖД» принять меры по:

- 1) организации бесперебойного обеспечения железнодорожным подвижным составом в соответствии с заявками предприятий;
- 2) синхронизации поставки и отправки груженных и порожних поездов, исключая формирование сверхнормативного накопления вагонов на железнодорожных станциях и в терминалах предприятий;
- 3) организации ритмичного транзита через Казахстан лесопродукции (экспорт) и продуктов лесохимии (импорт) отправителей (получателей) лесопромышленных предприятий севера европейской части Российской Федерации.