

от 29 января 2025 года № 45

**О законодательной инициативе Законодательного собрания  
Ленинградской области по внесению в Государственную Думу  
Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального  
закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации  
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации  
Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Направить указанный проект федерального закона в Правительство Российской Федерации для получения заключения.

3. Направить указанный проект федерального закона в Совет законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации для экспертной оценки.

4. Уполномочить депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.С. Журову и О.Н. Занко представлять проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

5. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Ленинградской области с просьбой поддержать указанный проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

6. Направить настоящее постановление в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанную законодательную инициативу.

7. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Законодательного собрания Ленинградской области С.И. Алиева.

8. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

#### **О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2024, № 29, ст. 4100) следующие изменения:

1) часть 9 статьи 12 дополнить словами ", а также места для стоянки транспортных средств, управляемых гражданами, имеющими трех и более детей, в соответствии со статьей 12<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации";

2) дополнить статьей 12<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Статья 12<sup>1</sup>. Региональный реестр граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей**

1. На каждой парковке общего пользования выделяется не менее десяти процентов мест (но не менее одного места) для стоянки транспортных средств, управляемых гражданами, имеющими трех и более детей.

2. В целях реализации требования, указанного в части 1 настоящей статьи, на территориях субъектов Российской Федерации осуществляется ведение региональных реестров граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей.

3. Ведение регионального реестра граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи

с наличием трех и более детей, осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном нормативным правовым актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

4. Включение сведений в региональный реестр граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей, осуществляется на основании заявлений граждан, имеющих трех и более детей.

5. В региональном реестре граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей, размещаются сведения в отношении одного транспортного средства, управляемого гражданином, имеющим трех и более детей, при этом уполномоченный орган субъекта Российской Федерации обеспечивает возможность их изменения.

6. Места для стоянки, указанные в части 1 настоящей статьи, не должны занимать иные транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных правилами дорожного движения."

Президент  
Российской Федерации

В. Путин

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Федеральный закон "Об организации дорожного движения**  
**в Российской Федерации и о внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – проект федерального закона) предлагается установить обязательность выделения на парковках общего пользования не менее десяти процентов мест (но не менее одного места) на каждой такой парковке для граждан, имеющих трех и более детей.

Количество автомобилей за последние пять лет увеличилось в России на 5 млн, из них наибольший рост характерен для легковых автомобилей (увеличение на 10,3%), что влечет за собой не только постоянные пробки в крупных городах и прилегающих к ним территориях, но и сложность осуществления парковки возле жилых зданий, мест торговли и других общественных мест, организаций здравоохранения, образовательных и физкультурно-спортивных организаций, учреждений культуры и других организаций.

Регулярный поиск места для стоянки транспортного средства, особенно в случаях, когда требуется в течение дня совершить значительное количество поездок, становится ощутимым препятствием своевременному и комфортному посещению необходимых мест для граждан, имеющих трех и более детей.

Учитывая, что с помощью эффективной государственной социальной политики в России сформирована тенденция к росту числа многодетных семей (в частности, с 2010 года количество таких семей выросло более чем в два раза и в настоящее время составляет более 2 млн семей, в которых воспитываются 6,6 млн детей), проблема парковки автомобилей членами указанных семей становится еще более актуальной.

Конституция Российской Федерации предусматривает, что семья, материнство и детство находятся под особой защитой государства.

Предлагаемая проектом федерального закона льгота может стать дополнительной мерой поддержки указанной категории лиц, направленной на улучшение ситуации и оказание помощи в решении проблем, связанных с потерей времени на поиск свободного парковочного места для размещения транспортного средства.

Установление обязанности выделения на парковках общего пользования не менее десяти процентов мест (но не менее одного места) в целях стоянки транспортных средств для многодетных семей позволит таким семьям оперативно и в благоприятном расположении посещать необходимые места назначения и станет стимулом для более активных действий, связанных с реализацией многодетной семьей прав и законных интересов.

Реализация проектируемого предложения предусматривает ведение на территории каждого субъекта Российской Федерации уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном нормативным правовым актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, регионального реестра граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования в связи с наличием трех и более детей (далее – Региональный реестр).

Данные, содержащиеся в Региональном реестре, помогут идентифицировать гражданина и транспортное средство в целях осуществления контроля за соблюдением требований к парковкам общего пользования. Для этих целей в состав данных, включаемых в Региональный реестр, подлежат внесению сведения о гражданах, имеющих трех и более детей, и об одном транспортном средстве, управляемом такими лицами, которые могут быть изменены.

Принимаемый указанным органом публичной власти порядок позволит обеспечить размещение в Региональном реестре сведений, полученных на основании заявлений, поданных гражданами, имеющими трех и более детей, а также использование этих сведений должностными лицами органов, осуществляющих региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, для выявления нарушителей и применения к ним мер административной ответственности.

Как и в случае с местами для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, места для транспортных средств многодетных семей не должны занимать иные транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных правилами дорожного движения, и для этого в отношении указанных категорий лиц потребуются установление новых дорожных знаков дополнительной информации (например, 8.26 "Многодетная семья").

Введение предлагаемой проектом федерального закона льготы благоприятно отразится на условиях жизни многодетных семей.

Приложение  
к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в Федеральный  
закон "Об организации дорожного  
движения в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской  
Федерации"

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**законов Российской Федерации и законов РСФСР,**  
**федеральных конституционных законов, федеральных законов**  
**и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации,**  
**подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,**  
**изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона**  
**"О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации**  
**дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации "**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР, нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует внесения изменений в часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части расширения круга субъектов административных правонарушений и Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, в части установления новых дорожных знаков дополнительной информации для многодетных семей.

Председатель  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

С. Бебенин

Приложение  
к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в Федеральный  
закон "Об организации дорожного  
движения в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской  
Федерации"

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона "О внесении изменений  
в Федеральный закон "Об организации дорожного движения  
в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Председатель  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

С. Бебенин