



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-58

10.02.25 № 691-1/25-22-0-1

На № _____ от _____

Председателю постоянной комиссии
по строительству, транспорту, связи
и дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах

Внесен депутатами Законодательного собрания Ленинградской области
М.В. Коломыцевым, А.М. Гардашниковым

Рассмотрев проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах (далее – проект обращения), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит действующему законодательству.

В проекте обращения предлагается рассмотреть вопрос внесения изменений в федеральное законодательство в целях распространения на пригородные маршруты, проходящие по дорогам I категории, при условии расстояния между остановочными пунктами 10 км и более, требований, аналогичных к междугородним маршрутам в части соответствия количества оборудованных для сидения мест числу перевозимых пассажиров.

Требование, согласно которому число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном маршруте, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установлено пунктом 22.3. Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090.

При этом, согласно части 4 статьи 4 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), к междугородному сообщению относятся перевозки, осуществляемые между

населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

Перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов, относятся к пригородному сообщению (часть 3 статьи 4 Федерального закона № 259-ФЗ).

В проекте обращения в целях безопасности перевозок людей на транспорте обосновывается необходимость соответствия количества оборудованных для сидения мест числу пассажиров, перевозимых в пригородном сообщении по автомобильным дорогам I категории, если расстояние между остановочными пунктами составляет 10 км и более.

Направление указанного проекта обращения относится к категории вопросов целесообразности.

Вместе с тем полагаем возможным в качестве документа, в соответствии с которым определяются автомобильные дороги I категории (СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги», утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09 февраля 2021 года № 53/пр) указать Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области (далее – Законодательное собрание) профильная постоянная комиссия, рассмотрев проект обращения Законодательного собрания, принимает одно из следующих решений:

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания с учетом правок юридико-технического и лингвистического характера, внесенных профильной постоянной комиссией;

рекомендовать Законодательному собранию поручить профильной постоянной комиссии доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поручить субъекту, инициировавшему данное обращение, доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию не поддерживать обращение Законодательного собрания.

Проект обращения нуждается в редакторской правке.

Первый заместитель руководителя
аппарата Законодательного собрания
Ленинградской области –
начальник правового управления



Д.В. Малкин