

31 ЯНВ 2025

Председателю № 691-1/25-22-0
Законодательного собрания
Ленинградской области

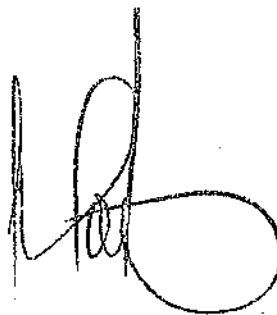
С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70-2 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников

Проект вносят депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломышцев
А.М. Гардашников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2025 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С.Бегенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от _____ 2025 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 4 Федерального закона от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов относятся к пригородному сообщению, а на расстояние более пятидесяти километров - к междугородному сообщению.

Согласно пункту 22.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090, число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном маршруте, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Указанные положения действующего федерального законодательства позволяют перевозчикам осуществлять маршруты между населенными пунктами, расположенными в соседних регионах РФ на расстояние менее 50 километров, на автобусах с количеством стоячих мест, превышающих почти в 4 раза количество сидячих мест (например, на автобусах марки «ЛиАЗ» 28 мест для сидения при вместимости более 100 человек).

Между тем, если маршрут между населенными пунктами различных субъектов РФ проходит по федеральной трассе, отличающейся повышенной интенсивностью движения и скоростным режимом 90 км/ч (в связи с отсутствием на пути следования населенных пунктов, в которых скоростной режим снижается до 60 км/ч), то поездки на автобусе с огромным количеством пассажиров, находящихся в стоячем положении, являются крайне небезопасными и представляют угрозу жизни и здоровью граждан.

Кроме того, по причине ремонта автомобильных дорог, аварий, а также повышенной востребованностью направления, особенно в дачный сезон (весна – осень), на некоторых участках федеральных трасс (например, Р-21 «Кола») возникают многочасовые пробки, в связи с чем пассажиры вынуждены

длительное время стоять в автобусе, добираясь на работу, учебу, дачные участки или до дома, что может также негативно отразиться на здоровье граждан, особенно пожилого возраста и малолетних детей.

Учитывая, что безопасность является основным критерием при перевозке людей на транспорте, предлагается рассмотреть вопрос внесения изменений в федеральное законодательство, устанавливающих перевозку пассажиров в салоне автобуса на пригородных маршрутах, если расстояние между остановочными пунктами составляет 10 км и более, и проходящих по автомобильным дорогам I категории (СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги», утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 года № 53/пр), по правилам, предусмотренным для перевозки на междугородних маршрутах.