

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 27.01.2025 № 211
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

27 января 20 25 г.

44. О проекте федерального закона № 781153-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о движении по автомобильным дорогам специализированной техники лесопожарных формирований, а также специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку специализированной техники лесопожарных формирований) - внесен Московской областной Думой, депутатом Государственной Думы Г.О.Паниным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (март) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений

и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 25 февраля 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – март 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.11.2024 № 34/98-П

О законодательной инициативе по проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации, статьями 103, 104 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Московская областная Дума постановила:

1. Внести совместно с депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Паниным Геннадием Олеговичем на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

(Прилагается.)

2. Назначить официальным представителем Московской областной Думы при рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Панина Геннадия Олеговича – депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации (по согласованию).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Московской областной Думы Рожнова О.А.

**Председатель
Московской областной Думы**



И.Ю. Брынцалов

Вносится
Московской областной Думой
Депутатом Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
Паниным Геннадием Олеговичем
Проект

№ 48 1153-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46,
ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2041; 2015,
№ 29, ст. 4350, ст. 4374, № 48, ст. 6723, № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 74, № 27,
ст. 4190; 2019, № 31, ст. 4429; 2020, № 9, ст. 1131, № 30, ст. 4765; 2021, № 27,
ст. 5164; 2022, № 16, ст. 2594; 2023, № 10, ст. 1570, № 18, ст. 3249, № 31, ст. 5800,

№ 47, ст. 8312) следующие изменения:

1) в статье 31:

а) в части 1 слова «а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций» заменить словами «а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, специализированной техники лесопожарных формирований, специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку специализированной техники лесопожарных формирований, в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций»;

б) в части 2 слова «а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций» заменить словами «а также специальных транспортных

средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, специализированной техники лесопожарных формирований, специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку специализированной техники лесопожарных формирований, в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций»;

в) в части 4 слова «а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций» заменить словами «а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, специализированной техники лесопожарных формирований, специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку специализированной техники лесопожарных формирований, в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций»;

2) пункт 2 части 7 статьи 31¹ дополнить словами «, специализированная техника лесопожарных формирований, специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку специализированной техники лесопожарных формирований»;

3) пункт 2 части 1 статьи 41 дополнить словами «, специализированная техника лесопожарных формирований, специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку специализированной техники лесопожарных формирований».

Президент

Российской Федерации



A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes.

Лавин Г.О.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предлагается дополнить Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) положениями, разрешающими осуществлять движение по автомобильным дорогам тяжеловесного (или) крупногабаритного транспортного средства - специализированной техники лесопожарных формирований, а также специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку такой техники, используемой для осуществления деятельности лесопожарных формирований, без оформления специального разрешения в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

В настоящее время для организации оперативного тушения лесных пожаров зачастую требуется привлечение специализированной тяжеловесной и (или) крупногабаритной техники (бульдозеров, вездеходов и т.д.) для перевозки которой по автомобильным дорогам общего пользования требуется получение специальных разрешений в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 года № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства». При этом в целях недопущения распространения лесных пожаров на большие площади и возникновения ЧС решение о привлечении и перевозке техники требуется принимать незамедлительно.

Кроме того, лесные пожары являются результатом стихийного, непрогнозируемого природного явления, развивающегося в каждом отдельном районе индивидуально, в зависимости от ряда случайных событий (факторов), лесорастительных условий и погодных явлений, в связи с чем спрогнозировать место возникновения пожара и предусмотреть заранее наличие разрешений на перевозку техники не представляется возможным.

По информации Комитета лесного хозяйства Московской области по состоянию на 20.09.2024 количество специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и(или) крупногабаритных транспортных средств, используемых лесопожарными формированиями, полученных за период 2022 - 2024 гг., составляет 1 397 шт.

Размер выплаченной компенсации за вред, причиняемый автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, за период 2022-2024 гг. составил 37 604,14 руб., в том числе: 2022 г. - 0,00 руб., 2023 г. - 0,00 руб., с января по август 2024 г. включительно - 37 604,14 руб.

При этом размер ущерба, нанесенного лесными пожарами за период 2022-2024 гг., несопоставим с размером выплаченной компенсации и по состоянию на 31 августа 2024 года составил 57 349 469,00 руб., в том числе 2022 г. - 16 065 475,00 руб., 2023 г. - 28 265 470,00 руб., с января по август 2024 г. включительно - 13 018 524,00 рублей.

Учитывая изложенное, целесообразно предоставить лесопожарным формированиям право осуществлять движение специализированной техники, а также специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку такой техники, без оформления специального разрешения, как это предусмотрено статьей 31 Федерального закона № 257-ФЗ для транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

Предлагаемые проектом федерального закона изменения позволят оперативно осуществлять выезды лесопожарных формирований, не теряя время на получение специальных разрешений, снизив тем самым размер возможного ущерба от лесных пожаров.

Также проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предлагается внести изменение в статью 31¹ Федерального закона № 257-ФЗ, предусматривающее освобождение от внесения платы в счет возмещения вреда причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения специализированной техникой лесопожарных формирований, специальных транспортных средств, осуществляющих перевозку специализированной техники лесопожарных формирований, имеющей разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и изменение в статью 41 Федерального закона № 257-ФЗ, предусматривающее освобождение от платы за проезд по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог вышеуказанной техники.



Панин Г.В.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.



Памин Г.О.

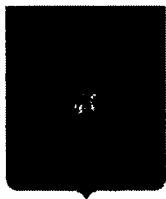
ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесение соответствующих изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2021 № 1732 «Об утверждении Правил организации движения по автомобильным дорогам транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий».



Лашин Г.О.



Московская областная Дума

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 09 » сентября 2024 г.

№ ДГ-П49-29662

МОСКВА

На № Д-1-459па от 26 сентября 2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу Московской областной Думой

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается разрешить осуществление движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств лесопожарных формирований без оформления специального разрешения, предусмотренного статьей 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при движении по ним транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - плата в счет возмещения вреда), предусмотренной статьей 31¹ указанного Федерального закона, а также освободить указанные транспортные средства от платы за проезд по платным

0488930-Уч-2024 (6.0)

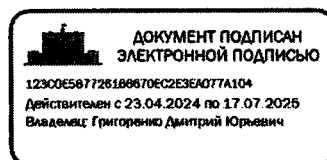


автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог (далее - плата за проезд).

Вместе с тем финансово-экономическое обоснование к законопроекту не содержит сведений о выпадающих доходах всех уровней бюджетной системы Российской Федерации в виде платы в счет возмещения вреда, платы за проезд и государственной пошлины за выдачу специальных разрешений, а также сведений о возможных источниках их компенсации, что не соответствует статье 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии доработки сопроводительных материалов к нему.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

