



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

**О проекте федерального закона № 746279-8 «О внесении изменений  
в статьи 31 и 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах  
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **постановляет:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 746279-8 «О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
21 января 2025 года  
№ 7710-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 4629-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской  
Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3582;  
2013, № 52, ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4350, 4374;  
№ 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 74; № 27, ст. 4190; 2019, № 31, ст. 4429; 2020,  
№ 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; № 42, ст. 6513; 2021, № 27, ст. 5164; 2022,  
№ 16, ст. 2594; 2023, № 10, ст. 1570; № 18, ст. 3249; № 31, ст. 5800)  
следующие изменения:

1) в статье 31:

а) дополнить частью 13<sup>1</sup> следующего содержания:



"13<sup>1</sup>. Уполномоченный орган не позднее 24 часов с момента начисления суммы платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, предоставляет информацию, необходимую для уплаты денежных средств, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах в порядке, предусмотренном статьей 21<sup>3</sup> Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".";

б) дополнить частью 21<sup>1</sup> следующего содержания:

"21<sup>1</sup>. Факт внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, подтверждается наличием информации об уплате в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах, предусмотренной Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".";

2) часть 14 статьи 40 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6) предоставлять не позднее 24 часов с момента начисления суммы платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги информацию, необходимую для уплаты денежных средств, в Государственную информационную



систему о государственных и муниципальных платежах в порядке, предусмотренном статьей 21<sup>3</sup> Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"."

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" предусматривает дополнение статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее соответственно - проект федерального закона, Федеральный закон № 257-ФЗ) частью 13<sup>1</sup>, которой предусмотрена обязанность уполномоченного органа предоставлять информацию о начислении суммы платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах, а также дополнение части 14 статьи 40 Федерального закона № 257-ФЗ пунктом 6, который обязывает оператора платных автомобильных дорог предоставлять информацию о начислении суммы платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или ее участку в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах.

Реализация положений проекта федерального закона позволит обеспечить информирование владельцев транспортных средств о наличии задолженности и закрепить правовые основания для комфортного механизма ее погашения в установленные законодательством Российской Федерации сроки.

Проект федерального закона не связан с целями государственных программ Российской Федерации.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В проекте федерального закона не содержатся обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий



и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, в связи с чем информация о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения отсутствует.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ъ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребуется внесение изменений в приказ Федерального казначейства от 12 мая 2017 г. № 11н "Об утверждении Порядка ведения Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах" (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2017 г., регистрационный № 47500).

Цель - реализация возможности передачи сведений для уплаты денежных средств в счет возмещения вреда, причиненного тяжеловесным транспортным средством, а также информации о начислении платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах.

**Ответственный исполнитель - Федеральное казначейство.**

Срок подготовки акта: не позднее 90 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.