



Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ

ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23

КОВАЛЬ Никита Олегович

22 ЯНВ 2025
№ 368-1/25-220

Исх. № _____

от _____

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области, принятого постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 23.04.2002 № 18, вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома.

Приложения:

1. Проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области «Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома» – на 1 л. в 1 экз.

2. Проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома – на ~~6~~⁵ л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

Н. Коваль

Проект вносит
депутат Законодательного собрания
Ленинградской области
Н. Коваль

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «__» _____ 2025 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к
Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию
из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС),
и развития отечественного автопрома**

Законодательное собрание Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и развития отечественного автопрома.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от «__» ____ 2025 года № __
(приложение)

**Обращение Законодательного собрания Ленинградской области к
Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу снижения платежей за автомобили, ввозимые в Россию
из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС),
и развития отечественного автопрома**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В целях защиты национальных интересов Российской Федерации в связи с недружественными действиями иностранных государств и международных организаций, а также необходимостью реализации комплекса мер социально-экономического характера в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц 28 июня 2022 года глава государства подписал Федеральный закон № 213-ФЗ «О внесении изменения в статью 18 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в результате принятия которого Правительство Российской Федерации получило право ограничивать действие положений Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в определенных товарах (группах товаров), и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы по перечню товаров, утверждаемому Правительством Российской Федерации.

В развитие указанного федерального закона 29 марта 2022 года Правительством Российской Федерации принято постановление Правительства № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы», фактически легализовавшее параллельный импорт востребованных оригинальных товаров иностранного производства без согласия правообладателей, закрепленный Минпромторгом России в соответствующем перечне товаров (групп товаров), при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия.

В указанном перечне оказалось большинство брендов, которые покинули страну после начала специальной военной операции и введения западных санкций, включая бренды средств наземного транспорта, кроме

железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности¹.

Параллельный импорт позволял ввозить продукцию закрепленных в документах Минпромторга брендов не только без разрешения правообладателей, но и в обход официальных каналов дистрибуции, где ввоз на территорию Российской Федерации какого-либо контрафакта исключался, поскольку речь шла исключительно о продукции, легально введенной в оборот в той стране, откуда осуществляется импорт в Россию.

Механизм обеспечения внутреннего рынка востребованными товарами посредством параллельного импорта автомобилей распространен и сегодня, однако столкнулся с объективными сложностями.

Так, с апреля 2024 года в целях создания равных условий для граждан и юридических лиц, ввозящих в Россию транспортные средства, растаможенные в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), и тех, кто проходит подобную процедуру в России с уплатой всех необходимых налогов и сборов, а нивелирования схемы «серого» импорта и снижения конкуренции для автомобилей российской сборки Правительством Российской Федерации уточнен порядок расчета платежа за ввоз в Россию автомобилей из стран ЕАЭС, при котором недоплаченные налоги и сборы (таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость (НДС) и акциз), вследствие занижения таможенной стоимости ввозимых в Россию автомобилей, из стран ЕАЭС, учитываются в составе утилизационного сбора², обязательного к уплате как физическими, так и юридическими лицами (импортерами автомобилей в Российской Федерации, российскими автопроизводителями, собственниками транспортных средств при приобретении их за границей и ввозе на территорию Российской Федерации т.д.).

С июля 2024 года иностранные организации из ЕАЭС (а с января 2025 года и иностранные индивидуальные предприниматели из ЕАЭС), реализующие товары через свою электронную торговую площадку (иностранцы продавцы) – налогоплательщики и российские и иностранные посредники (т.е. российские и иностранные электронные торговые площадки), реализующие товары комитентов из ЕАЭС на таких площадках – налоговые агенты по НДС при продаже товаров ЕАЭС физическим лицам, в силу статьи 174.3 Налогового кодекса Российской Федерации уплачивают НДС в Российской Федерации, если в момент получения товара физическим лицом он находился на территории Российской Федерации. Таким образом, если договор на реализацию товаров в Российской Федерации заключается между продавцом из страны ЕАЭС и

¹ п. 87 Перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения подпункта 6 статьи 1359 и статьи 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия, утвержденного приказом Минпромторга России от 19.04.2022 № 1532

² Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

посредником, действующим в интересах данного продавца, то обязанность по уплате НДС переходит к посреднику.

С января 2025 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1637 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров», предусматривающее индексацию в сторону увеличения ставок таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров.

В свою очередь, рост ключевой ставки, которая за 2024 год выросла с 16 процентов до 21 процента, привел к формированию ситуации, так называемых «ножниц», когда в относительном выражении доходы от продаж у дилеров снижаются, а расходы растут, - все это сокращает прибыль и для многих делает бизнес убыточным.

Ужесточение условий для параллельного импорта, кредитные ставки, находящиеся практически на заградительных уровнях, повышение требований к заемщикам, влияющее на одобряемость кредитов, и, разумеется, высокие ставки по депозитам заметно остужают как спрос на автомобили в целом, так и кредитные продажи, а результат реализуемого в совокупности комплекса ограничительных мер уже достаточно критичен не только для населения и дилеров, но и для банков, инфраструктура которых рассчитана на определенный объем бизнеса, и его резкое сокращение заставит многих пересмотреть свои планы.

При таких обстоятельствах, с учетом высокой общей закредитованности дилерских сетей, объективно необходимых с точки зрения дилерских процессов затрат на персонал и маркетинг, а также высоких пошлин на импортные авто, которые приводят к значительному удорожанию стоимости транспортных средств, вследствие чего становятся недоступными для многих граждан нашей страны, можно с уверенностью предположить, что доходность автодилеров в ближайшие 4 – 6 месяцев будет находиться на максимально низком уровне и повлечет за собой изменение ландшафта дилерского сообщества, в то время как ограничение (с учетом стоимости и условий кредитования) доступа граждан к качественным и современным продуктам автомобильной отрасли негативно скажется на уровне жизни населения.

Безусловно, что разрешение ситуации, сложившейся в автомобильной отрасли, требует не только административной воли, но и совместных усилий всех участников рынка, чтобы в конечном итоге российская автомобильная отрасль не только перестала «падать», но и снова набрала высоту, достойную своего потенциала.

В связи с этим, опираясь на Стратегию развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2022 № 4261-р, ключевыми направлениями которой являются решение стратегических задач по созданию и производству высоколокализованной конкурентоспособной продукции, удовлетворению спроса потребителей Российской Федерации на

продукцию автомобильной отрасли, создание современных сервисов мобильности, цифровых автомобильных сервисов и обновление парка автомобилей за счет развития научно-технологического и кадрового потенциала автопроизводителей и производителей компонентов, реализации проектов в области локализации и развития производства компонентов и материалов, осуществления мер, направленных на поддержку научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в целях инновационного развития автомобильной отрасли, закрепления за российскими юридическими лицами прав на результаты интеллектуальной деятельности в области создания критически важных технологий в автомобильной промышленности и обеспечения ее технологического суверенитета, полагаем целесообразным:

пересмотреть взаимоотношения с автомобильными дилерами, предусмотрев вместо введения дополнительных налогов и увеличения утилизационного сбора поддержку всех участников рынка, включая импортеров (снижение налоговой нагрузки и упрощение бюрократических процедур могли бы существенно облегчить деятельность для бизнеса и сделать автомобили более доступными для конечного потребителя);

обратить внимание на развитие инфраструктуры и использование новых технологий в производстве автомобилей в России (создание условий для разработки и внедрения отечественных инноваций помогло бы привлечь инвестиции и стимулировало бы развитие как крупных, так и небольших производств, что, в свою очередь, могло бы расширить ассортимент продукции и предложить потребителям более конкурентоспособные варианты, способные на равных конкурировать с зарубежными аналогами);

переориентировать подход к концепции автомобильной промышленности, учитывая современные реалии и предпочтения потребителей (инвестиции в исследования и разработки, сертификация современных технологий и сотрудничество с международными компаниями в этой сфере могли бы открыть новые горизонты для отечественного производства, что позволило бы не только удовлетворить внутренний спрос, но и выйти на международные рынки, укрепляя позиции России как производителя качественных и конкурентоспособных автомобилей).

В целях улучшения ситуации на автомобильном рынке, в том числе его стимулирования, а также повышения уровня доверия граждан к государственной политике в области поддержки промышленности и потребителей просим Вас рассмотреть следующие вопросы, касающиеся:

- снижения платежа (пошлины, утилизационного сбора) за автомобили, ввозимые в Россию из стран ЕАЭС, до уровня, который позволит обеспечить их доступность для населения, приобретать по приемлемым ценам, и повысить конкуренцию на рынке, оказывающую положительное влияние на качество обслуживания и ассортимент автомобильной отрасли;

- развития отечественной автомобильной промышленности за счет собственных разработок и инноваций, а также создания выгодных программ лизинга и кредитования, позволяющих стимулировать спрос на автомобили, в

том числе отечественного производства, без ущерба для бюджета российских семей;

- сосредоточения автомобильной отрасли не на сборке китайских автомобилей под российскими брендами, а на создании продуктов (новых моделей), конкурентоспособных на мировом рынке и позволяющих укрепить позиции отечественного автопрома и создать новые рабочие места, а также повысить престиж российских автомобилей.