



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 742012-8 «О внесении изменения
в статью 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 742012-8 «О внесении изменения в статью 62 Федерального закона
от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный
сенаторами Российской Федерации А.В.Яцкиным, А.В.Двойных,
Е.А.Борисовым, Т.А.Сахаровой, депутатами Государственной Думы
А.В.Гордеевым, Д.Н.Кобылкиным, А.Б.Коганом, Г.К.Араповым,

О.А.Лебедевым, Ж.А.Рябцевой, Т.Т.Баженовым, З.З.Байгускаровым, В.В.Лихачевым, Е.В.Марковым, А.А.Скачковым, М.Е.Ивановым, В.Н.Шуваловым, В.И.Самокишем, А.В.Якубовским.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в пятнадцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
27 ноября 2024 года
№ 7410-8 ГД

Вносится сенаторами Российской Федерации
А.В.Яцкиным, А.В.Двойных,
Е.А.Борисовым, Т.А.Сахаровой,
депутатами Государственной
Думы А.В.Гордеевым,
Д.Н.Кобылкиным, А.Б.Коганом,
Г.К.Араповым, О.А.Лебедевым,
Ж.А.Рябцевой, Т.Т.Баженовым,
З.З.Байгускаровым,
В.В.Лихачевым, Е.В.Марковым,
А.А.Скачковым, М.Е.Ивановым,
В.Н.Шуваловым, В.И.Самокишем,
А.В.Якубовским

Проект № 442 012-Р

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 62 Федерального закона
от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о
дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

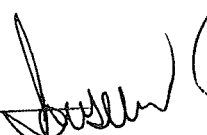
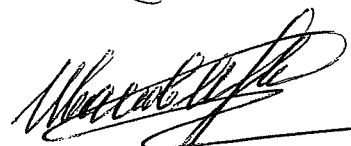
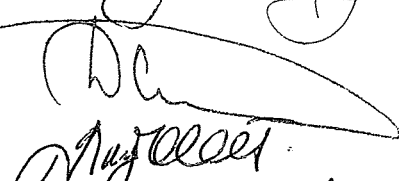
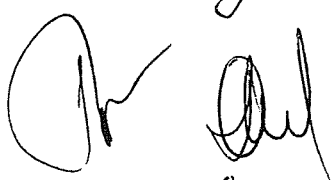
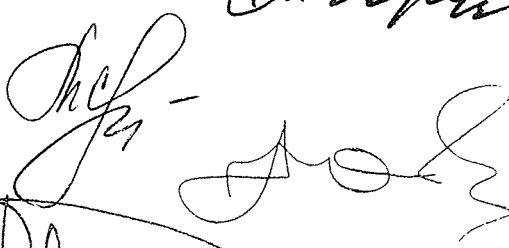
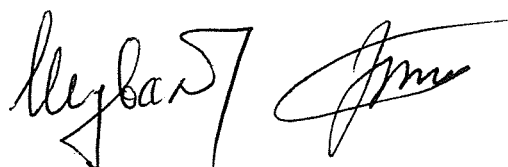
Внести в статью 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 года
№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597; 2009, № 52, ст. 6497; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 15, ст. 2041, 2015, № 1, ст. 72; 2022, № 10, ст. 1396; № 29, ст. 5238; 2023, № 23, ст. 4720) изменение, дополнив ее частью 15 следующего содержания:

«15. До 1 января 2028 года допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, используемых для транспортирования твердых коммунальных отходов, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось.».

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин


с. Горки

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 62
Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Законопроект) разработан в целях установления временного 3-летнего моратория действия Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) в отношении специальных транспортных средств, осуществляющих транспортирование твердых коммунальных отходов (далее – ТКО).

Согласно пункту 2 части 1 статьи 29 Закона № 257-ФЗ, пользователям автомобильными дорогами запрещается осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось (далее – тяжеловесное транспортное средство), и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами.

Частью 2 статьи 31 Закона № 257-ФЗ определено, что движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Однако оформление указанных разрешений, а также внесение платы за вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам, не представляется возможным, поскольку при погрузке ТКО морфологический

состав отходов (строительные отходы, ветки, отходы от жилищ и т.д.) и конструкция мусоровоза (наличие прессующей установки) не позволяют распределить перевозимый груз по шасси автомобиля в нужных пропорциях.

Выявление каждого такого факта влечет за собой риски привлечения собственника транспортного средства к административной ответственности по статье 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (размер штрафа составляет от 250 до 400 тысяч рублей), а также взыскание с него ущерба, причиненного автомобильной дороге.

При этом уменьшение объема перевозимых отходов, а также приобретение специализированной техники меньшего объема повлечет за собой существенное увеличение издержек операторов, которые, в свою очередь, повлекут увеличение стоимости оказываемых услуг по вывозу ТКО для населения и юридических лиц в несколько раз.

По оценке Минприроды России и ППК «РЭО» размер средств, необходимых для замены всех мусоровозов с двумя осями составляет 120 млрд рублей единовременно или порядка 40 млрд рублей ежегодно в случае использования механизмов лизинга.

Согласно исследованию, проведенному Комитетом Государственной Думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды совместно с ППК «РЭО», а также при содействии Минтранса России в июле-августе 2024 года, в ходе которого были проанализированы данные 242 мусоровозов с автоматических пунктов весогабаритного контроля Новгородской, Архангельской, Ленинградской, Томской, Курской, Оренбургской области, и Республики Башкортостан, превышения нагрузки на ось касаются 70% мусоровозов, эксплуатируемых на территории Российской Федерации.

По информации Минтранса России, на территории Российской Федерации создано 450 автоматических пунктов весогабаритного контроля (далее – АПВГК), из которых, 230 АПВГК формируют и накапливают акты о зафиксированных нарушениях по статье 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Учитывая, что с 1 октября 2024 года у большинства АПВГК завершается «тестовый режим», во многих субъектах Российской Федерации может возникнуть риск приостановки деятельности региональных операторов и операторов по транспортированию ТКО ввиду необходимости уплаты штрафов при вывозе ТКО.

19 сентября т.г. состоялось расширенное совместное заседание Комитета Государственной Думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Государственной Думы и Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, на котором был рассмотрен

вопрос соблюдения хозяйствующими субъектами, оказывающими услуги потребителям по вывозу ТКО, требований по допустимой нагрузке на ось на используемых ими транспортных средствах.

Принимая во внимание размер вреда дорогам всех уровней, причиняемого перевозками ТКО, который ежегодно составляет более 400 млрд рублей (по оценке Минтранса России), нецелесообразность учета штрафов в тарифе регионального оператора, а также отсутствие у региональных операторов средств на единовременную замену мусоровозного парка участниками заседания было предложено ввести временный 3-летний мораторий (до 1 января 2028 года) на действия Закона № 257-ФЗ в отношении специальных транспортных средств, осуществляющих транспортирование ТКО.

Предлагаемая концепция была поддержана на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н.Патрушева по вопросу «Об организации обращения с твердыми коммунальными отходами, включая вопросы устойчивости работы региональных операторов..», которое состоялось 11 октября 2024 года и легла в основу разработанного законопроекта.

Положения Законопроекта соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация предлагаемых Законопроектом решений не повлечет социально-экономические, финансовые и иные последствия, а также не окажет влияния на доходы или расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, arranged in a loose grid-like pattern. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. There are approximately 15 distinct marks, including full names and initials.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 62
Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 62
Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о
дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет изменения
финансовых обязательств государства и не потребует дополнительных расходов
из федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов и иных нормативных правовых актов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

Михаил
Евгений
Александр
Сергей
Игорь
Владимир
Андрей
Дмитрий
Максим
Алексей
Николай
Павел
Антон
Илья
Кирилл