

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 28.10.2024 № 197
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

28 октября 2024 г.

67. О проекте федерального закона № 708890-8 "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и статью 12 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (об особенностях получения российского водительского удостоверения на основании иностранного для управления легковым такси) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слуцким, С.Д.Леоновым, А.Н.Диденко, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, Е.В.Марковым, Я.Е.Ниловым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, В.С.Селезневым, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 27 ноября 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

29 августа 2024 г.

№ _____

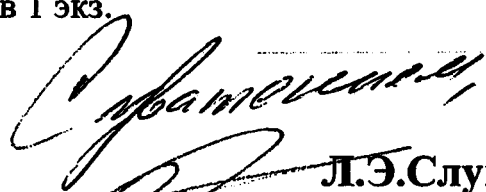
**Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации**

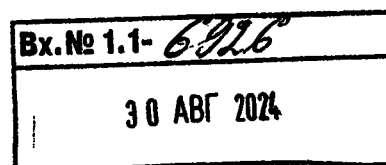
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.


Л.Э.Слущкий



Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.Н.Диденко,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект / 708890-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 25 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси
в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Статью 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства

Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2013, № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2017, № 31, ст. 4753; 2021, № 27, ст. 5159; 2023, № 29, ст. 5331; 2024, № 1, ст. 6) дополнить пунктом 18.5 следующего содержания:

«18.5. Выдача российских национальных водительских удостоверений на основании иностранных национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами категории «В», лицам, планирующим осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и достигшим установленного статьей 26 настоящего Федерального закона возраста, производится после успешной сдачи теоретического и практического экзаменов, без прохождения профессионального обучения, предусмотренного пунктом 1 статьи 26 настоящего Федерального закона, при предъявлении ими медицинского заключения об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.».

Статья 2

Часть 1 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) дополнить абзацами следующего содержания:

«4) имеет документ, подтверждающий успешную сдачу теоретического и практического экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В».

Требование, установленное в пункте 4 настоящей части, распространяется на иностранных граждан, которые получили российские национальные

водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений.».

Статья 3

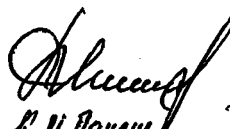
1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2025 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Статья 2 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 июня 2025 года.

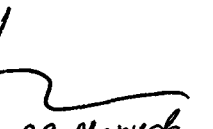
3. Иностранные граждане, осуществляющие управление легковым такси, и которые получили российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений до вступления в силу статьи 2 настоящего Федерального закона, сдают практический экзамен на право управления транспортными средствами категории «В».

Президент
Российской Федерации


А. Н. Свинцов


Н. М. Панков


А. И. Суворов

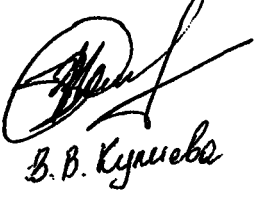

Е. В. Марков

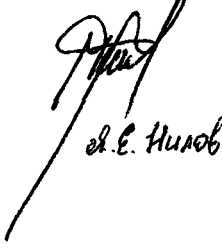

Н. Н. Сухарев


Б. А. Кощиков

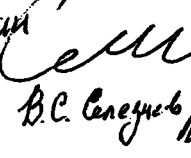

Е. В. Любимова


Б. Б. Сидоров


Б. Б. Кузнецов


А. Е. Низов


Б. Л. Демичиев


Б. С. Селузов


А. Н. Дуганов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации
и о признании утратившими силу отдельных положений
законодательных актов Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях установления необходимости успешной сдачи теоретического и практического экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» для физических лиц, которые намерены получить российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений, и планирующих осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В настоящее время существует проблематика подтверждения фактической квалификации иностранных граждан, являющихся водителями легковых такси, которые получили российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений.

За 2023 год с участием водителей легкового такси, являющихся гражданами иностранных государств, зарегистрировано 934 ДТП (30,3% от всех происшествий с участием данного транспорта). В них погиб 21 и ранен 1 121 человек (18,8 и 29,1% от всех погибших и раненых соответственно). Данные водители виновны в 58,9% ДТП с их участием¹.

Действующее правовое регулирование не предусматривает обязательность сдачи практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В» иностранными гражданами в целях получения российских национальных водительских удостоверений на основании иностранных национальных водительских удостоверений.

¹ <https://media.mvd.ru/files/embed/5767457>

В соответствии с положениями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена возможность выдачи российских национальных водительских удостоверений на основании иностранных национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами категорий «М», «А», «В» и подкатегорий «А1», «В1», после успешной сдачи только теоретического экзамена без прохождения профессионального обучения.

Положения законопроекта включают установление к водителям легкого такси, являющимися иностранными гражданами, требования, предусматривающего наличие документа, подтверждающего успешную сдачу теоретического и практического экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» (далее – требование).

Предусмотренный законопроектом срок вступления в силу положений о требовании (1 июня 2025 года) обусловлен необходимостью обеспечения возможности сдачи практического экзамена на управление транспортным средством иностранным гражданам, осуществляющим в настоящее время управление легковым такси.

Принятие положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения, предусмотренные законопроектом, не окажут влияния на доходы или расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, реализация соответствующего законопроекта не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. There are approximately ten distinct signatures of varying lengths and styles, some appearing to be official or formal, others more cursive. They are arranged in a loose, overlapping cluster across the bottom third of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу
отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»
не приведет к дополнительным расходам федерального бюджета, а также иных
бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'А.М. Вильямс'. In the center, there is a large, stylized signature that looks like 'С.М. Лавров'. To the right of this, there is a signature that looks like 'А.М. Вильямс' again. Further right, there is a signature that looks like 'С.М. Лавров' and another that looks like 'А.М. Вильямс'. At the bottom right, there is a signature that looks like 'С.М. Лавров' and another that looks like 'А.М. Вильямс'. There are also some circular stamps or marks scattered around the signatures.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов.

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и статью 12 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» потребует внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».