

- 5 НОЯ 2024

№ 6543-1/24-22-0

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ "ЕДИНАЯ РОССИЯ"**

МОРЕНКОВ Сергей Николаевич

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

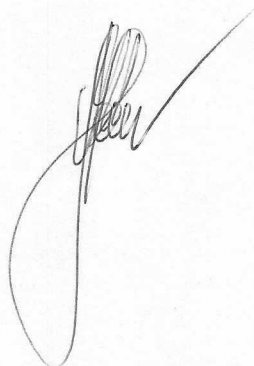
В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в порядке законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 2 л. в 1 экз.
3. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

6. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Н.Моренков

Проект
вносит депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.Н.Моренков

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1

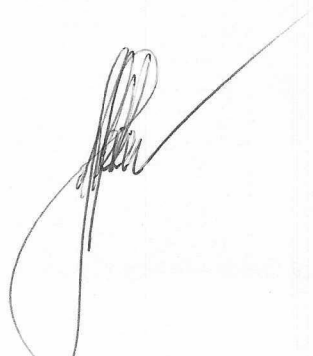
Внести в часть 4 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) изменение, заменив слова «до 31 декабря 2023 года» словами «до 31 декабря 2027 года».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Губернатор
Ленинградской области

А.Дрозденко



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

В соответствии с Федеральным законом «О стратегическом планировании в Российской Федерации» Правительством Российской Федерации разработана и утверждена Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Концепция) (распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р).

Приведенный в Концепции анализ текущего состояния отрасли по производству электротранспортных средств и перспектив его развития показал, что на фоне глобального рынка электротранспорта российский рынок демонстрирует существенное отставание. Уровень развития российского рынка электромобильности в настоящий момент соответствует уровню Китая, Европы и США 7–10-летней давности. При этом базовый прогноз развития консервативен – темпы развития рынка Российской Федерации будут ниже мировых, а парк электромобилей в крупных городах будет далек от насыщения.

Для выхода страны в лидеры формируемого нового глобального рынка Концепция предусматривает стимулирование спроса на электротранспорт посредством реализации различных стимулирующих программ.

С учетом реализации Концепции предполагается, что прогноз потребления электротранспортных средств в Российской Федерации в общей структуре автотранспорта к 2030 году должен составить 15 процентов. Данный прогноз составлен исходя из сбалансированного сценария, основанного на максимальной поддержке развития инфраструктуры и спроса на электромобили.

В целях содействия реализации субъектами Российской Федерации указанных положений Концепции распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 г. № АК-131-р утверждены методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, в соответствии с которыми для повышения уровня использования электромобилей и гибридных автомобилей субъектам Российской Федерации рекомендуется реализовывать ряд мер, в том числе меры по установлению для электромобилей и гибридных автомобилей пониженной ставки транспортного налога или полному освобождению владельцев электромобилей и гибридных автомобилей от уплаты транспортного налога.

Следует отметить, что с учетом проводимой государственной политики региональные власти активно поощряют увеличение числа электромобилей на дорогах. Так, в подавляющем большинстве регионов России владельцы электрокаров освобождены от уплаты транспортного налога либо им предоставлена скидка по его уплате. При этом в половине от указанных случаев срок предоставления налоговой льготы не ограничен.

В Ленинградской области в целях стимулирования использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями с 01 января 2021 года областным законом от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» установлена налоговая льгота, в соответствии с которой налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, **до 31 декабря 2023 года** освобождались от уплаты транспортного налога. Налоговая льгота предоставлялась на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем.

С учетом необходимости дальнейшего стимулирования потребительского спроса на электрический автотранспорт законопроектом предлагается продлить срок действия данной налоговой льготы **до 31 декабря 2027 года**. В целях возможности предоставления вышеуказанной налоговой льготы за налоговый период 2024 года законопроектом предлагается распространить его действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Предоставление льготы по уплате транспортного налога наряду с другими мерами по стимулированию использования транспортных средств, приводимых в движение электрическими двигателями, будет способствовать популяризации их приобретения, и, как следствие, решению поставленных Концепцией задач, что также скажется на улучшении экологической обстановки в Ленинградской области.

Вопрос о дальнейшей пролонгации действия налоговой льготы предлагается рассматривать по истечении предусмотренного законопроектом периода с учетом хода реализации Концепции и оценки эффективности предоставления данной налоговой льготы.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков

Справка
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»

1. Налоговый кодекс Российской Федерации.
2. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков

**Перечень
областных законов и иных действующих на территории Ленинградской
области нормативных правовых актов, отмены, изменения или
дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении
изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения, дополнения или признания утратившими силу нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков

Предложения
о разработке нормативных правовых актов, принятие которых
необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения
в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» приведет к возникновению выпадающих доходов областного бюджета.

В соответствии с информацией, представленной Комитетом финансов Ленинградской области вместе с проектом областного бюджета Ленинградской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, объем выпадающих доходов областного бюджета в связи с предоставлением льготы по уплате транспортного налога в отношении колесных транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, составит:

2023 год (отчет) – 1 385 тыс. руб.;
2024 год (оценка) – 1 454 тыс. руб.;
2025 год (прогноз) – 1 527 тыс. руб.;
2026 год (прогноз) – 1 603 тыс. руб.;
2027 год (прогноз) – 1 683 тыс. руб.

Указанный размер денежных средств составит 0,00583-0,00846% от размера дорожного фонда Ленинградской области и является незначительным объемом выпадающих доходов.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков