

22 ОКТ 2024

№ 6239-1/24-06-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

21.10.2024 № 008-6321/2018-0-3

На № _____ от _____

С.М.Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьями 20, 29 и 31 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменений в областной закон "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области".

Приложение:

1. Проект областного закона "О внесении изменений в областной закон "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области" на 2 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 2 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Губернатор области

А.Дрозденко

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в областной закон
«Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в Ленинградской области»

Статья 1

Внести в областной закон от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» (с последующими изменениями) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Исполнительным органом Ленинградской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на исполнительные органы субъектов Российской Федерации, а также на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, возлагаемых Федеральным законом № 580-ФЗ на исполнительные органы субъекта Российской Федерации, является исполнительный орган Ленинградской области, реализующий полномочия Ленинградской области в сфере транспорта (далее - уполномоченный орган).»;

б) в части 3:

в пункте 1 слова «органы исполнительной власти» заменить словами «исполнительные органы»;

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 8-1 следующего содержания:

«8-1) Утверждает конкурсную документацию в рамках проведения открытого конкурса на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.»;

дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

«11-1) направляет в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заявление о прекращении функционирования остановочных пунктов, включенных в реестр остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок на основании заявления, представленного в соответствии с пунктом 11 части 3 настоящей статьи.»;

дополнить пунктами 18 и 19 следующего содержания:

«18) изменяет вид маршрута регулярных перевозок в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 18.1 Федерального закона.»;

«19) согласовывает порядок переноса сведений, предусмотренных пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 Федерального закона из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута.»;

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Исполнительным органом Ленинградской области, уполномоченным на установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, а также по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены на территории Ленинградской области по согласованию с уполномоченными исполнительными органами субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов, является исполнительный орган Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов.»;

2) в статье 5:

а) в части 1 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены на территории Ленинградской области, устанавливаются исполнительным органом Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов по согласованию с уполномоченными исполнительными органами субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок.»;

3) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Основания для прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, определенных частью 5 статьи 29 Федерального закона.».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Ленинградской области

А.Дрозденко

Председатель Комитета Ленинградской области по транспорту

М.С. Присяжнюк

Обоснование
необходимости принятия областного закона
«О внесении изменений в областной закон «Об организации перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области

Проект разработан в связи с принятием Федерального закона от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

Концепция областного закона – исполнение обязанности Ленинградской области по приведению нормативных правовых актов в соответствие с требованиями Федерального закона.

Статьей 2 Федерального закона в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) внесены вступающие в силу 1 сентября 2025 года изменения, затрагивающие полномочия субъектов Российской Федерации в сфере транспортного обслуживания населения.

Так, в статье 21 Федерального закона № 220-ФЗ в редакции, вступающей в силу 1 сентября 2024 года, конкретизировано, что конкурсная документация при проведении открытого конкурса на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок утверждается организатором открытого конкурса – уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации в сфере транспорта.

Пункт 1 части 5 статьи 32 предоставляет уполномоченным исполнительным органам субъектов Российской Федерации в сфере транспорта полномочия по направлению в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заявления о прекращении функционирования остановочного пункта по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок .

Федеральный закон № 220-ФЗ с 1 сентября 2024 года дополняется новой статьей 18.1, регулирующей правоотношения при изменении вида маршрута регулярных перевозок, в связи с чем необходимо закрепить отдельные полномочия уполномоченных исполнительных органов субъектов Российской Федерации в сфере транспорта на уровне региональных нормативных правовых актов.

При этом часть 13 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ в редакции, вступающей в силу 1 сентября 2024 года изменяется – полномочия по

установлению в границах субъекта Российской Федерации остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок остаются закреплены лишь для субъектов Российской Федерации – городов федерального значения.

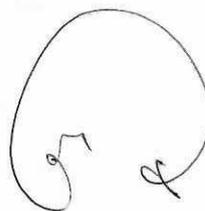
Указанное изменение требует также исключения таких полномочий у исполнительного органа субъекта Российской Федерации, не являющегося городом федерального значения.

Вышеуказанные изменения требуют привести действующее законодательство Ленинградской области в соответствие с федеральным законодательством.

Непринятие данного проекта закона Законодательным Собранием Ленинградской области повлечет за собой несоответствие областного законодательства Ленинградской области федеральному законодательству.

Учитывая, что указанный проект областного закона направлен на приведение в соответствие областного законодательства Ленинградской области федеральному законодательству и не предусматривает положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и иной экономической деятельности, проведение оценки регулирующего воздействия в соответствии с частью 1-1 статьи 2 областного закона от 16.02.2015г. №5-оз «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области» не требуется.

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту

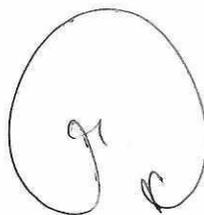


М.С. Присяжнюк

Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования

1. Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту



М.С. Присяжнюк

Перечень
областных законов и иных действующих нормативных правовых актов
Ленинградской области отмены, изменения или дополнения, которых
потребуется принятие областного закона «О внесении изменений в областной
закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортном в Ленинградской области»

Принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон
«Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в Ленинградской области»» потребует внесение изменений в следующие
правовые акты:

Постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 №
726 «О переименовании управления Ленинградской области по транспорту, об
утверждении Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту и
признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства
Ленинградской области».

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту

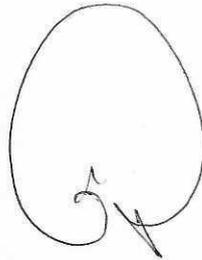


М.С. Присяжнюк

Предложения о разработке нормативных правовых актов
Ленинградской области, необходимых
для реализации областного закона
«О внесении изменений в областной закон «Об организации перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Для реализации областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» разработка нормативных правовых актов Ленинградской области не потребуется.

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту



М.С. Присяжнюк

Финансово-экономическое обоснование
к областному закону «О внесении изменений в областной закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

Председатель Комитета
Ленинградской области по транспорту



М.С. Присяжнюк