

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину
Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

15 ОКТ 2024

№ 6059-1/24-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70-2 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломьцев
А.М. Гардашников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2024 года № _____

Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от №
(приложение)

**Обращение Законодательного собрания Ленинградской области к
Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской
Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения и дифференциации
размера административной ответственности за нарушение правил
перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса
Российской Федерации об административных правонарушениях**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В настоящее время в социальных сетях, а также на различных автомобильных форумах гражданами все чаще стала обсуждаться проблема, связанная с повреждениями транспортных средств при высыпании во время движения сыпучих грузов из кузовов грузовых автомобилей. Активизация строительства в различных сферах деятельности предусматривает интенсивную перевозку грузовыми транспортными средствами таких сыпучих материалов, как песок, камень, гравий, щебень, керамзит, грунт и др. Граждане отмечают, что нарушение правил перевозки указанных сыпучих материалов, а именно, **ненакрытие перевозимого груза тентом является основной причиной повреждений их машин.** Необеспечение крепления груза в кузове грузового транспортного средства, которое исключало бы его частичное выпадение во время движения, в том числе путем использования тентов при перевозке сыпучих грузов, является основной причиной повреждения стекол, световых приборов, лакокрасочного и хромированного покрытия кузовов, более того, в некоторых случаях такие нарушения приводят к травмам людей¹.

Частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) за нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки установлена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.

Актуальность в настоящее время данной проблемы указывает на то, что действующая норма в части размера штрафа позволяет пренебрегать соблюдением правил перевозки грузов (в данном случае, например, пренебрегать закрытием перевозимого груза тентом) и свидетельствует о неэффективности существующего наказания как профилактической меры.

¹ Например, дорожно-транспортное происшествие, имевшее место 5 августа 2024 года в 12:20 на км 40+250 автодороги «Санкт-Петербург – Кировск», в результате которого пострадали 2 человека.

Увеличение размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов позволит более эффективно достигать целей административного наказания, приведет к соблюдению установленных правил и уменьшению случаев повреждения легкового транспорта при высыпании во время движения сыпучих грузов из кузовов грузовых машин.

Кроме того, конструкция указанной части статьи 12.21 КоАП РФ содержит одинаковый предел административного наказания как для граждан, так и для должностных лиц и для юридических лиц. В этом случае юридическое лицо понесет такое же наказание за нарушение правил перевозки грузов, как и гражданин, что не отвечает принципу справедливости и соразмерности при назначении административного наказания.

Дифференциация административной ответственности и индивидуализация наказания в зависимости от субъекта правонарушения обеспечит соблюдение указанного принципа.

Необходимо отметить, что статьей 12.33 КоАП РФ предусматривается административная ответственность за повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия в виде наложения административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей.

Однако, не всегда нарушения правил перевозок груза подпадают под состав административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.33 КоАП РФ.

Учитывая вышеизложенное, в целях обеспечения безопасности дорожного движения предлагается рассмотреть вопрос увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.