



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 676023-8 «О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 676023-8 «О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
2 октября 2024 года
№ 6990-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 686023-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Статья 1

Внести в статью 3¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4320; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; № 48, ст. 8326; 2023, № 1, ст. 27, 74; № 23, ст. 4005; № 31, ст. 5792, 5800) изменение, дополнив ее частью 7¹ следующего содержания:

"7¹. Контролируемые лица, в отношении транспортных средств которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд,

0713611-Уч-2024 (6.2)



их представители или работники, находящиеся на пунктах контроля, обязаны по требованию должностного лица, уполномоченного на проведение постоянного рейда, обеспечить прохождение весового и габаритного контроля."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"**

Проект федерального закона подготовлен в целях установления обязанности для контролируемых лиц, их представителей или работников пройти весогабаритный контроль в случае предъявления соответствующего требования должностным лицом, уполномоченным на проведение постоянного рейда.

Установление данной обязанности предусматривается для исключения риска уклонения собственников (владельцев) и водителей транспортных средств от прохождения весового и габаритного контроля транспортных средств.

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Разработка проекта федерального закона и реализация его положений не повлекут отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не окажут влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте федерального закона содержатся требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", не окажет влияние на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон) потребуется внесение изменений в нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации.

1. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения".

Проектируемыми изменениями потребуется актуализировать порядок и условия реализации права уполномоченного должностного лица по осуществлению остановки транспортного средства, а также соответствующей обязанности водителя по остановке транспортного средства и прохождению весового и габаритного контроля.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Срок подготовки проекта: не позднее 90 дней до даты вступления в силу Федерального закона.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве".

Проектом акта потребуется актуализировать состав требований должностного лица контрольного (надзорного) органа при осуществлении им весового и габаритного контроля, в частности, требование к контролируемому лицу проследовать на измерительное оборудование пункта весового и габаритного контроля.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Срок подготовки проекта: не позднее 90 дней до даты вступления в силу Федерального закона.