

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.09.2024 № 185  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

16 сентября 2024 г.

**94. О проекте федерального закона № 669011-8 "О внесении изменения в статью 8 Федерального закона "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" (в части критерия отбора курьеров для доставки товаров) - вносят депутаты Государственной Думы Я.Е.Нилов, Б.А.Чернышов, А.Н.Диденко, Д.А.Свищев, В.В.Кулиева, А.Н.Свистунов, Е.В.Марков, К.М.Панеш, В.А.Кошелев, В.В.Сипягин, В.С.Селезнев, С.А.Наумов, сенатор Российской Федерации Е.В.Афанасьева**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по промышленности и торговле ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (ноябрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по промышленности и торговле отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 16 октября 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – ноябрь 2024 года.

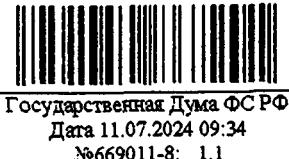
Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

В.В.Володин



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



11 июня 2024 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации».

Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 листах;  
2. Пояснительная записка на 2 листах;  
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;  
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;  
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутат Государственной Думы

Я.Е.Нилов

Ex № 1.1- 5372
11 ИЮЛ 2024

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Я.Е.Ниловым,  
Б.А.Чернышовым,  
А.Н.Диденко,  
Д.А.Свищевым,  
В.В.Кулиевой,  
А.Н.Свистуновым,  
Е.В.Марковым,  
К.М.Панешем  
В.А.Кошелевым,  
В.В.Сипягиным,  
В.С.Селезневым,  
С.А.Наумовым

Сенатором  
Российской Федерации  
Е.В.Афанасьевой

Проект № 669011-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации»**

Внести в статью 8 Федерального закона от 28 декабря 2009 года № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 2; 2018, № 1, ст. 71; 2021, № 1, ст.

39, № 27, ст. 5182; 2022, № 29, ст. 5308, № 52, ст. 9349; 2024, № 1, ст. 6)

изменение, дополнив частью 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. Хозяйствующие субъекты, осуществляющие торговую деятельность, при выборе дистанционного способа продажи товаров вправе привлекать для доставки товаров только тех курьеров, которые имеют договор страхования гражданской ответственности.»

Президент  
Российской Федерации

The image shows several handwritten signatures in black ink, likely belonging to Russian officials, arranged in a cluster. The signatures include: 1) A vertical signature on the left that appears to start with 'Путин' (Putin). 2) A signature above it that looks like 'Путин' with a small oval next to it. 3) A horizontal signature below the first two, which includes a stylized 'П' and 'С'. 4) A signature to the right of the first two, which includes a small oval. 5) A large, flowing signature in the center-right area. 6) A signature below the central one that includes the word 'Аксенов'. 7) A signature at the bottom left. 8) A signature at the bottom center. 9) A signature at the bottom right.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 8**  
**Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой**  
**деятельности в Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (далее - законопроект) направлен на установление обязанности хозяйствующих субъектов, осуществляющих торговую деятельность, привлекать к доставке товаров только тех курьеров, которые имеют договор страхования гражданской ответственности.

В России отрасль курьерской доставки продовольственных и непродовольственных товаров, а также доставки готовой еды активно развивается. Это перспективное направление в сфере услуг и крайне привлекательный вариант для предпринимателей. Количество курьеров стремительно растет. Если в 2021 году в сфере доставок работало 830 000 человек, то в 2023 году – уже более 1 млн человек.

В связи с увеличением онлайн-продаж в целом и увеличением их доли на рынке продовольственных и непродовольственных товаров, а также доставки готовой еды спрос на курьеров постоянно растет.

Доход курьера зависит от количества доставок. Курьеры, стараясь как можно быстрее доставить заказ на электросамокатах, велосипедах с моторчиком, скутерах и других средствах индивидуальной мобильности, становятся серьезным источником повышенной опасности для пешеходов. Используемые курьерами средства индивидуальной мобильности могут развивать достаточно большую скорость, что при ограниченной маневренности создаёт высокую вероятность потери управления. Несмотря на то, что с 1 марта 2023 года перемещение на таких средствах разрешили со скоростью не более 25 км/ч, курьеры, нарушая правила дорожного движения, часто мчатся с большой скоростью по пешеходной части дороги, сбивают пешеходов, нанося серьезный ущерб их здоровью.

Обязательного страхования гражданской ответственности курьеров перед третьими лицами в российском законодательстве нет. При этом получить

пострадавшему компенсацию в возмещение причиненного вреда его жизни, здоровью или имуществу бывает крайне сложно.

Крупнейшие курьерские службы могут добровольно страховать ответственность индивидуального предпринимателя или компании за причинение вреда действиями своих сотрудников при исполнении должностных обязанностей. Однако, такие случаи крайне редки. Кроме того, многие курьеры являются самозанятыми.

С учетом изложенного законопроектом предлагается внести изменение в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации», согласно которому хозяйствующие субъекты, осуществляющие торговую деятельность, при выборе дистанционного способа продажи товаров вправе привлекать для доставки товаров только тех курьеров, которые имеют договор страхования гражданской ответственности.

Принятие законопроекта, предусматривающего страхование риска гражданской ответственности курьера, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании различных средств индивидуальной мобильности, позволит не только гарантировать пострадавшему получение компенсации от страховой компании, но и заставит курьеров быть более ответственными и не нарушать правила дорожного движения.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 8  
Федерального закона «Об основах государственного регулирования  
торговой деятельности в Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.



## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



A cluster of handwritten signatures and initials in black ink, including:

- A large initial 'Р' at the bottom left.
- A signature 'Борисов' in the center.
- A signature 'Смирнов' to the right of 'Борисов'.
- A signature 'Горбунов' below 'Борисов'.
- A signature 'Баринов' at the bottom right.
- A small square initial 'Б' at the bottom left.
- A signature 'Макаров' at the bottom left.
- A signature 'Коновалов' at the bottom center.
- A signature 'Лебедев' at the bottom right.
- A signature 'Смирнов' at the bottom right.