

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.09.2024 № 185
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 сентября 2024 г.

98. О проекте федерального закона № 681325-8 "О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о количестве парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта) - вносят депутаты Государственной Думы В.А.Даванков, В.В.Плякин, С.А.Тарбаев, О.Ю.Леонов, А.О.Ткачёв, А.М.Хамитов

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству ответственным по законопроекту.

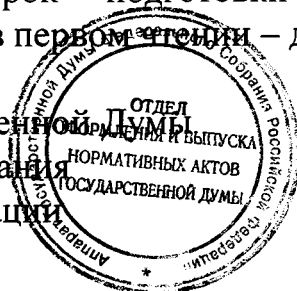
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 15 октября 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.07.2024 14:03
№681325-8; 1.1

25 июля 2024 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

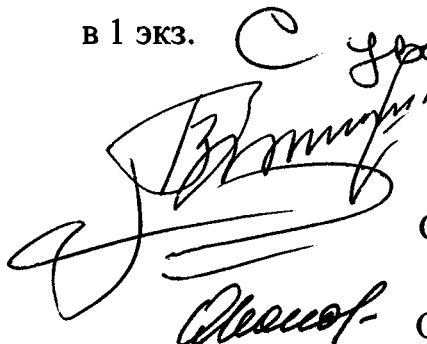
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

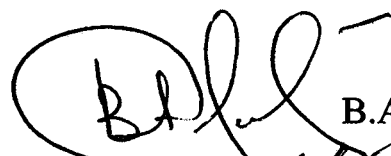
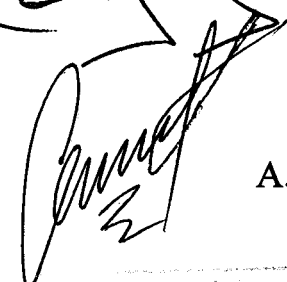
Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

С уважением,

В.В.Плякин

С.А.Тарбаев

О.Ю.Леонов


В.А.Даванков

А.О.Ткачёв

А.М.Хамитов

Вносится депутатами
Государственной Думы

Даванковым В.А.
Плякиным В.В.
Тарбаевым С.А.
Леоновым О.Ю.
Ткачёвым А.О.
Хамитовым А.М.

Проект № 681325-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации

Статья 1

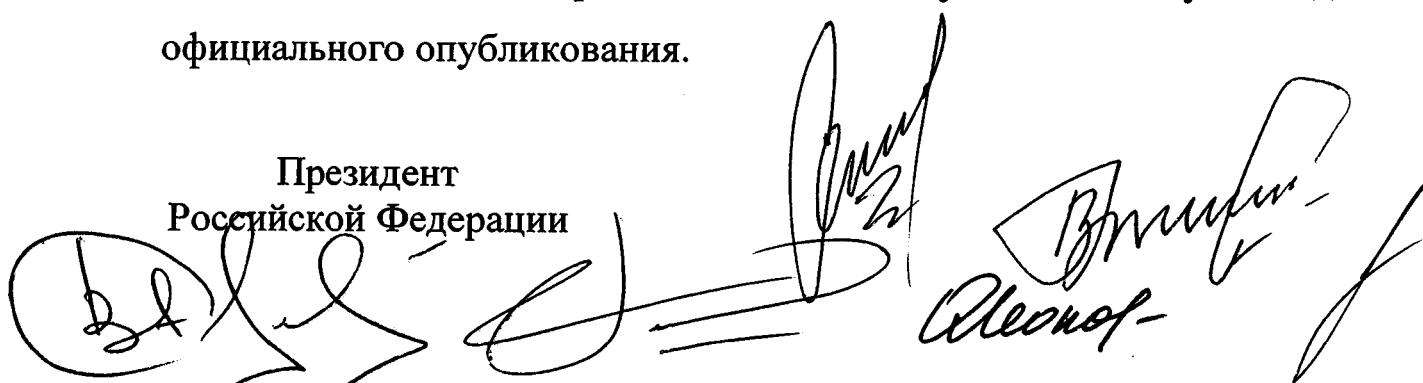
Статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 17; 2016, № 27, ст. 4306; 2017, № 27, ст. 3932; 2018, № 1, ст. 39, 91; 2019, № 31, ст. 4442; 2021, № 1, ст. 33) дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Региональные нормативы градостроительного проектирования должны устанавливать предельные значения расчетных показателей минимально допустимого количества парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта, в количестве не менее пяти процентов общего числа парковочных мест.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) предлагается обязать органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации устанавливать в региональных нормативах градостроительного проектирования предельные значения расчетных показателей минимально допустимого количества парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта, в количестве не менее пяти процентов от общего числа парковочных мест.

В соответствии с Концепцией по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р (далее – Концепция), одним из ключевых целевых показателей реализации Концепции на период 2025 – 2030 годов является запуск в эксплуатацию не менее 72 тыс. штук зарядных станций, из которых не менее 28 тыс. штук – быстрые зарядные станции.

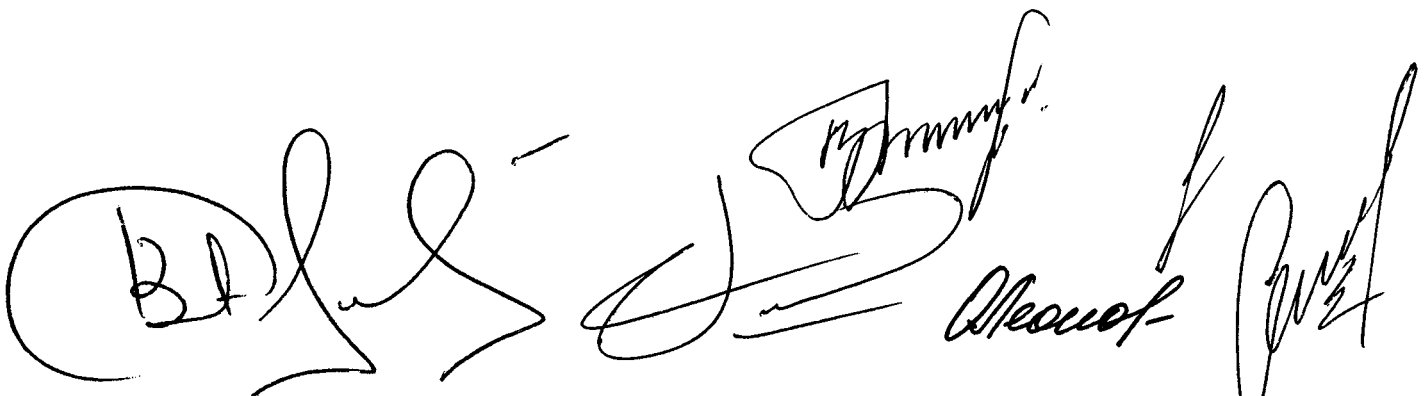
Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» на конец июня 2024 года общее число публичных зарядных станций для электромобилей в России составило 7 410 единиц, что почти в 10 раз меньше, чем требуется в соответствии с Концепцией. При этом согласно инерционному сценарию, в России планируется увеличить количество электромобилей до 19,5 млн в 2030 году. В настоящее время, по данным ГИБДД, их количество составляет 40 тысяч.

Согласно приказу Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, которым утвержден СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.», при разработке

региональных нормативов градостроительного проектирования, утверждающих основные требования и правила к планировке и застройке городских и сельских населенных пунктов Российской Федерации, рекомендовано при размещении парковочных мест на стоянках автомобилей предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест. Не менее одной топливно-раздаточной колонки каждого вида топлива и одного места зарядки электромобилей на автомобильной заправочной станции должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске. Однако указанные рекомендации нормативно не закреплены в региональных нормативах градостроительного проектирования. Соответственно, развитие зарядной инфраструктуры для электротранспорта существенно отстает от утвержденной согласно Концепции цели.

В этой связи законопроектом предлагается сделать обязательной рекомендацию Минстроя России по установлению парковочных мест на стоянках автомобилей, оборудованных зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест.

Принятие законопроекта позволит достигнуть цели Концепции, а также увеличить количество зарядных станций для электротранспорта, что будет способствовать их доступности и созданию стимула у граждан приобретать электромобили.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению
или принятию в связи с принятием Федерального закона
«О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного
кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



Four handwritten signatures in black ink, arranged in a row. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents. The first signature on the left is the most complex, followed by three more distinct signatures.