



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

22.08.2024 № 07-1274/2024

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

30 АВГ 2024

5119-1/24-080

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 679 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение: на 105 листах.

Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

С.Е. Алексеев



Подписчик электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Многофункциональной системе электронного
документооборота Правительства Ленинградской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00C7F5FF9B3246CC036B40A732D16848BC
Владелец: Алексеев Сергей Евгеньевич
Действителен с 07-05-2024 до 31-07-2025

Исп. Решетникова Ж.Н. Тел. (812) 539-45-31

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета Ленинградской области, начиная с бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В абзаце одиннадцатом раздела 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы) слова "21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" заменить словами "7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".

2. Раздел 4 (Цели государственной программы и способы их достижения) стратегических приоритетов в сфере реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" дополнить абзацами следующего содержания:

"Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в Приложении 5;

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения приведен в Приложении 6."

3. Приложение 4 к государственной программе изложить следующей редакцией:"

Приложение 4
к государственной программе...

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И (ИЛИ) РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся улично-дорожной сетью административного центра Гатчинского муниципального округа города Гатчина – столицы Ленинградской области (далее – муниципальное образование) в рамках государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципального образования, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и (или) ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании пакета документов, предоставляемых муниципальным образованием, и устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальным образованием (далее – Соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом

2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется в соответствии с подпунктом "б" пункта 2.8 Правил на основе установленного перечня критериев, которым должны соответствовать муниципальные образования.

3.2. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся улично-дорожной сетью административного центра Гатчинского муниципального округа города Гатчина – столицы Ленинградской области в нормативно правовом акте муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется комиссией по проведению отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - комиссия). Положение о комиссии, состав комиссии, способ подачи и форма заявки устанавливаются правовым актом Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок пять рабочих дней с даты размещения извещения.

3.5. Для участия в отборе на получение субсидии муниципальные образования в срок, предусмотренный пунктом 3.4 настоящего Порядка, представляют в Комитет заявку, по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) утвержденной схемы расположения автомобильных дорог и/или участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на капитальный ремонт и (или) ремонт которых предоставляется субсидия.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.7. Комиссия в течение трех рабочих дней со дня окончания приема заявок и документов, указанных в пункте 3.6. настоящего Порядка рассматривает заявки, подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2. настоящего Порядка условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3. настоящего Порядка (далее – заключение).

3.8. Основанием для отклонения заявки являются:

несоблюдение условий предоставления субсидий, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критериям отбора, указанным в пункте 3.2. настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.6. настоящего Порядка, или несоответствие представленных документов требованиям настоящего Порядка;

недостоверность сведений, содержащихся в представленных в соответствии с пунктом 3.6. настоящего Порядка документах.

3.9. Копия заключения Комитета направляется в адрес главы администрации муниципального образования в течение трех рабочих дней со дня его утверждения. В случае отклонения заявки муниципального образования указываются основания ее отклонения.

3.10. Распределение субсидий по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

4. Методика распределения субсидий

4.1. Распределение субсидий на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из расчетного объема средств, необходимого для достижения значений результатом использования i-м муниципальным образованием, по следующей формуле:

$$C_i = PO_i \times UC_i$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

PO_i – расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии i-м муниципальным образованием, в соответствии с пакетом документов, представленным муниципальным образованием при заключении соглашения.

UC_i – предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

4.2. C_i не может превышать в 2024 году - 10,6 %, в 2025 году - 10,2 %, далее - 10% общего объема субсидий, выделяемых из средств дорожного фонда Ленинградской области, подлежащих распределению между бюджетами муниципальных образований по государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в соответствующем году (без учета иных безвозмездных поступлений из бюджетов бюджетной системы в дорожный фонд Ленинградской области).

4.3. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

4.4. Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Комитет направляет предложения по распределению субсидии в Комитет финансов Ленинградской области в срок, установленный планом-графиком подготовки проекта областного бюджета и(или) проекта о внесении изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области.

4.5. В случае уменьшения или увеличения в течение текущего финансового года общего объема субсидий, подлежащего распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году (без учета иных безвозмездных поступлений из бюджетов бюджетной системы в дорожный фонд Ленинградской области).

области), размер субсидии, рассчитанный муниципальному образованию на текущий финансовый год при формировании областного закона об областном бюджете на соответствующий период, не подлежит изменению.

4.6. При возникновении не распределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные пунктом 3.4 Правил, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.7. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен без внесения изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период в случаях, предусмотренных пунктами 5 и 6 статьи 9 областного закона от 14 октября 2019 года № 75-оз "О межбюджетных отношениях в Ленинградской области":

при уточнении планового общего объема расходов, необходимого для достижения значений результатов использования субсидии в соответствии с пакетом документов, предоставленным муниципальным образованием при заключении соглашения;

в случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов.

5. Порядок предоставления субсидий

5.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения (дополнительного соглашения), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 февраля текущего финансового года заключенного соглашения о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства могут быть направлены на дополнительные объекты муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется

Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил."

3. Дополнить государственную программу новыми Приложениями 5 и 6 в следующей редакции:

"

Приложение 5
к государственной программе...

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и

распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований (далее - муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 14,15 и 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципального образования, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании комплекта документов, предоставляемых муниципальным образованием, и устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальным образованием (далее - Соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований

Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется в соответствии с подпунктом "б" пункта 2.8 Правил на основе установленного перечня критериев, которым должны соответствовать муниципальные образования.

3.2. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий (км);

социальная значимость мероприятия, определяемая как общая численность жителей муниципального образования, содержащаяся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий (человек);

наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется комиссией по проведению отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - комиссия). Положение о комиссии и состав комиссии устанавливаются правовым актом Комитета.

3.4. Прием писем о наличии потребности начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий включающее в себя предложения по распределению субсидий всем муниципальным образованиям Ленинградской области (далее - извещение).

3.5. Для участия в отборе на получение субсидии муниципальные образования в срок пятнадцать рабочих дней с даты размещения извещения, представляют в Комитет письмо о наличии потребности (согласии), отказе или перераспределении предлагаемой субсидии в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. К письму прилагается копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.7. Датой представления письма является дата его регистрации в Комитете. Письма, представленные после истечения срока приема, к рассмотрению не принимаются.

3.8. Комиссия в течение десяти рабочих дней со дня окончания приема писем и документов, указанных в пункте 3.6. настоящего Порядка подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2. настоящего Порядка условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3. настоящего Порядка (далее – заключение). Заключение содержит проект распределения субсидий, советуемый предложениям, заявленным муниципальными образованиями.

3.9. Комитет уведомляет муниципальные образования о результатах отбора путем размещения заключения на сайте Комитета в течение трех рабочих дней со дня его утверждения.

3.10. Комитет направляет предложения по распределению субсидии в Комитет финансов Ленинградской области в срок, установленный планом-графиком подготовки проекта областного бюджета и(или) проекта о внесении изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

При формировании предложений в рамках подготовки проекта областного бюджета Ленинградской области:

- на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов распределение субсидий по данному мероприятию осуществляется на 2027 год;
- на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов распределение осуществляется на 2027 – 2028 годы;
- далее трехлетний период.

4. Методика распределения субсидий

4.1. Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из расчетного объема средств, необходимого для достижения значений результатом использования i -м муниципальным образованием, по следующей формуле:

$$C_i = POC_i \times USC_i$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

USC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

POC_i – расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии i -м муниципальным образованием, определяемый по формуле:

$$POC_i = (C1 + C2) \times 0,5 / USC_i,$$

где:

$C1$ – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

$C2$ – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования исходя из общей численности жителей муниципального образования, содержащейся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

Объем субсидии бюджету i -го муниципального образования исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области рассчитывается по формуле:

$$C1 = C \times (Pi / Pob)$$

где:

C – общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

Π_i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий;

При расчете субсидии на 2027 год протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Гатчинского муниципального округа Ленинградской области определяется как общая сумма протяженностей автомобильных дорог общего пользования местного значения всех поселений Гатчинского муниципального района Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января 2024 года.

$\Pi_{об}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

Объем субсидии бюджету i -го муниципального образования исходя из общей численности жителей муниципального образования, содержащейся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий рассчитывается по формуле:

$$C2 = C \times (\Pi_i / \Pi_{об})$$

где:

Π_i – численность жителей муниципального образования, содержащаяся в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

При расчете субсидии на 2027 год численность жителей Гатчинского муниципального округа Ленинградской области определяется как общая сумма численностей жителей всех поселений Гатчинского муниципального района Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января 2024 года.

Чоб - общая численность жителей Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

4.2. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

4.3. При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные пунктом 3.4 Правил, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

5. Порядок предоставления субсидий

5.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения (дополнительного соглашения), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

5.2. Муниципальное образование представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) при заключении соглашения:

- на текущий финансовый год копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10% от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» и от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с предоставлением расчета необходимых бюджетных ассигнований;

- на плановый период копии следующих документов:

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10 % от установленного норматива в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» и от 16.12.2013 № 467 «Об

утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с предоставлением расчета необходимых бюджетных ассигнований..

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 февраля текущего финансового года заключенного соглашения о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства могут быть направлены на дополнительные объекты муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности в срок до 1 августа текущего финансового года.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 6
к государственной программе...

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий, в рамках отраслевого

проекта "Безопасность дорожного движения" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 14,15 и 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области путем проведения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является увеличение количества элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования в границах соответствующего муниципального образования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

- нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, включая на пешеходные переходы (м2);
- устройство и замена барьерного ограждения, включая пешеходные переходы (п.м.);
- устройство искусственных дорожных неровностей (шт);
- устройство электроосвещения, включая на пешеходных переходах (п.м.);
- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне (шт);

- устройство пешеходных и велосипедных дорожек, в том числе на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения за границами и в границах полосы отвода, на земельных участках, находящихся в собственности Ленинградской области.

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и администрациями муниципальных образований (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения

извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

б) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего муниципальную программу в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением случая устройства вело-пешеходных дорожек в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

в) проекты организации дорожного движения на заявленные к обустройству участки улично-дорожной сети, разработанные в соответствии с действующим законодательством (за исключением случая устройства вело-пешеходных дорожек на муниципальных землях вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах и за границами полосы отвода).;

г) информацию о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, с приложением информации из Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ (далее – ГИБДД) на участках дорог, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии (при наличии).

д) информацию о количестве судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной,

заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети (при наличии).

е) информацию об интенсивности движения транспортного потока (авт./сут.) на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству (при наличии);

ж) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, включенных в заявку;

з) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику мероприятий, рассматриваемых при формировании заявки;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости работ;

положительного заключения государственной экспертизы в отношении работ, относящихся к капитальному ремонту в соответствии с Приказом Министерства транспорта России от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

и) соглашения об установлении частного сервитута на часть земельного участка, расположенного в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в случае устройства вело-пешеходных дорожек в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3.7. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

3.8. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.9. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.10. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.11. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

3.12. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.13. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.14. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.15. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times USC_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

USC_i - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.16. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.17. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом

Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.18. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.17 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в пункте 4.3 Правил;
- в) расторжение соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.19. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.20. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с пунктами 3.2 - 3.19 настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, осуществляется Комитетом не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

4.5. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

4.6. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.7. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.8. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а

также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.9. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.10. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение
к Порядку...

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

N п / п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Наличие ДТП с установленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП, подтвержденные информацией из ГИБДД на участках дорог, заявленных к обустройству за	Определяется по количеству дорожно-транспортных происшествий: отсутствие – 0 баллов, от одного до трех – 2 балла, более трех – 3 балла	20

	трехлетний период, предшествующий году предоставления субсидии		
2	Наличие судебного решения (обязывающего обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданного органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети	Определяется по наличию судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети отсутствие – 0 баллов, наличие - 2 балла,	10
3	Количество транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству	Определяется по количеству транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству: менее пятидесяти - 1 балла, от 50 до 350 - 2 балла,	15

		от 350 до 850 – 3 балла, более 850 - 4 балла	
4	Наличие образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству	Определяется по наличию образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству: наличие - 4 балла, отсутствие - 0 баллов	20
5	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области	Определяется по наличию поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области: наличие - 4 балла, отсутствие - 0 баллов	25
6	«Наличие у муниципального образования Ленинградской области статуса муниципального округа Ленинградской области»	Баллы распределяются между объектами: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	10

Методика расчета:

$$\text{ИО} = \text{O1} \times \text{B1} + \text{O2} \times \text{B2} + \text{O3} \times \text{B3} + \text{O4} \times \text{B4} + \text{O5} \times \text{B5} + \text{O6} \times \text{B6},$$

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 - удельный вес соответствующего критерия. "

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Принятие проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» не потребует привлечения дополнительных средств областного бюджета Ленинградской области.

При принятии настоящего проекта постановления не потребуются внесение изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
«Об утверждении государственной программы
Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Настоящим проектом постановления предусматривается внесение изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее-государственная программа), утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 в части внесения изменений в Порядок 4 к государственной программе в связи с принятием областного закона Ленинградской области от 02.05.2024 № 50-оз «Об объединении поселений, входящих в состав Гатчинского муниципального района Ленинградской области, наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и о внесении изменений в областной закон «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения» и дополнения государственной программы новыми порядками предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее-порядки):

1. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Разработан в соответствии с резолюцией Губернатора Ленинградской области к служебному документу от 30.06.2023 № 015-8244/2023 (прилагается).

Распределение субсидий по данному порядку Комитет планирует осуществлять с 2027 года.

Кроме того, в составе данного порядка включено требования о предоставлении муниципальным образованием при заключении соглашения выписки из бюджета муниципального образования подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 10 % от установленного в соответствии с постановлениями Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» (далее – Постановление № 343) и от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении

нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» (далее – Постановление № 467) без учета межбюджетных трансфертов (дотаций, субсидий, субвенций из федерального и областного бюджетов), с предоставлением расчета необходимых бюджетных ассигнований (пункт 5.2).

Данное требование установлено в рамках исполнения пункта 6.4. Перечня поручений Губернатора Ленинградской области (служебный документ от 25.07.2022 № 065-9676/2022 прилагается).

При этом Губернатором Ленинградской области согласовано предложение Комитета финансов Ленинградской области о включении в Порядок с 2027 года требования по минимальному уровню расходов местных бюджетов в отчетном финансовом году на ремонт и содержание автомобильных дорог в расчете на 1 км протяженности автомобильных дорог местного значения (служебный документ от 01.07.2024 №065-9676/2022-п.6.4-5(с/к) прилагается).

Указанное поручение Губернатора Ленинградской области направлено на увеличение расходов на дорожную деятельность за счет собственных средств местных бюджетов.

Ориентировочный расчет минимальных средств на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, необходимого для направления муниципальными образованиями в 2027 году в размере ее менее 10 % от установленных Постановлениями № 343 и 467 нормативами финансовых затрат прилагается.

2. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Разработан в соответствии с резолюцией Губернатора Ленинградской области к служебному документу от 04.06.2024 № 015-7725/2024 (прилагается).

Распределение субсидий по данному порядку Комитет планирует осуществлять с 2026 года.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.



Седову Д.С.

СОГЛАСОВАНО

Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО

К № 015-8244/2023-АД

30.06.2023

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗОЛЮЦИЙ НА ДОКУМЕНТ

Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО (015-8244/2023-АД от 30.06.2023):
Седову Д.С.- согласовано

16.06.2023

07-955/2023

Губернатору
Ленинградской области
Дрозденко А.Ю.

Уважаемый Александр Юрьевич!

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) в рамках исполнения Вашего устного поручения предварительно проработал вопрос нового подхода к выделению субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области всем муниципальным образованиям Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) и предлагает следующее.

Исключить из государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» мероприятие по выделению субсидий на капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (путем проведения конкурсного отбора).

Осуществлять предоставление субсидий без проведения конкурсных процедур по следующим критериям, официальная информация о которых содержится в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат):

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;
- социальная значимость мероприятия, определяемая численностью проживающего в муниципальном образовании населения.

Таким образом, средства субсидий будут предусмотрены всем без исключения муниципальным образованиям Ленинградской области – собственникам автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В настоящее время субсидии, предусмотренные на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер на 2023-2025 годы, распределены в полном объеме по результатам проведенных конкурсных процедур в предшествующие годы.

С администрациями муниципальных образований заключены соответствующие трехлетние соглашения.

Исходя из отобранных Комитетом заявок администраций муниципальных образований потребность в финансировании в 2024-2025 годах, помимо выделенных Комитетом субсидий, составляет 902 274,9 тыс. руб.

Выделение данных субсидий на заявки прошедшие конкурсный отбор планировалось в 2026 году, что при условии прекращения мероприятия в текущем

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

	Протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользо- вания местного значения, км	Числен- ность населе- ния	Объем распреде- ляемых субсидий, тыс.руб.	Объем субсидий исходя из количества жителей и протяжен- ности дорог МО, тыс. руб. (удельный вес каждого критерия 0,5)	Распре- делено на 2024 год путем конкурс- ного отбора
1	2	3	4	5	6
Муниципальные образования Ленинградской области	12 186,1	2 023 767	630 667,7	630 667,7	630 367,6
Бокситогорский район	751,9	50 977		27 399,5	4 472,4
Бокситогорский район	329,4	0		8 523,7	
Бокситогорское	56,0	15 960		3 935,9	
Пикалёвское	47,0	20 169		4 358,8	
Ефимовское	136,4	5 369		4 366,1	4 472,4
Большедворское	28,2	1 698		994,3	
Борское	24,3	3 393		1 157,5	
Лидское	77,8	2 234		2 361,3	
Самойловское	52,8	2 154		1 701,9	
Волосовский район	494,0	50 211		20 606,6	18 908,2
Волосовский район	100,1	0		2 590,2	
Волосовское	28,8	11 767		2 578,7	
Бегуницкое	65,4	7 539		2 867,0	
Рабитицкое	44,6	5 230		1 969,0	15 290,5
Большеврудское	99,7	9 323		4 032,6	
Капитинское	60,8	6 194		2 538,4	3 617,7
Клопицкое	51,3	8 482		2 649,1	
Сабское	43,3	1 676		1 381,6	
Волховский район	876,8	79 417		35 062,9	62 305,9
Волховский район	156,5	0		4 049,7	4 238,4
Волховское	146,4	37 955		9 702,3	20 054,4
Новоладожское	38,1	7 284		2 120,9	12 458,6
Сясьстройское	77,6	13 062		4 043,3	16 553,1
Вындиноостровское	15,4	1 575		643,9	
Иссадское	35,0	1 427		1 128,0	
Колчановское	50,1	2 709		1 718,5	
Пашское	117,2	4 560		3 743,2	1 915,4
Потанинское	23,4	1 103		777,4	
Бережковское	27,9	1 170		904,3	
Судоговское	26,7	987		844,7	1

Староладожское	26,0	2 443		1 053,4	3 249,8
Усадишенское	15,9	1 615		663,1	
Хваловское	44,6	1 043		1 316,6	
Кисельнинское	53,0	1 829		1 656,4	1 924,1
Свирицкое	23,0	655		697,2	1 732,1
Всеволожский район	1 106,6	554 288		115 001,5	82 485,6
Всеволожский район	29,7	0		768,5	
Всеволожское	195,4	79 548		17 451,1	
Сертоловское	38,0	71 393		12 107,4	
Муринское	27,6	104 911		17 060,9	
Дубровское	30,3	8 420		2 096,0	6 692,5
Заневское	43,9	87 440		14 760,5	
Кузьмолдовское	18,3	13 532		2 582,0	
Морозовское	30,5	10 682		2 453,7	
Рахьинское	30,3	8 910		2 172,4	
Свердловское	79,7	14 260		4 284,3	
Токсовское	61,0	8 053		2 833,2	
Бугровское	62,0	32 050		6 598,2	
Агалатовское	38,7	12 964		3 021,4	47 760,0
Колтушское	140,5	28 766		8 117,8	13 835,4
Куйвозовское	123,4	15 726		5 643,5	
Лесколдовское	31,7	9 884		2 360,4	14 197,7
Романовское	45,0	10 084		2 735,7	
Щегловское	20,1	7 288		1 655,7	
Юкковское	46,6	5 388		2 045,4	
Новодевяткинское	13,9	24 989		4 253,4	
Выборгский район	1 315,0	195 374		64 469,9	57 424,4
Выборгский район	22,4	0		579,6	
Выборгское	161,0	71 772		15 349,3	55 207,7
Высоцкое	12,1	1 122		487,9	
Каменногорское	261,2	13 848		8 916,7	
Приморское	110,8	13 644		4 993,1	
Светогорское	52,4	17 463		4 076,9	
Ропшинское	209,5	22 155		8 873,2	
Советское	84,9	9 718		3 711,1	
Красносельское	56,2	6 584		2 480,1	
Первомайское	88,0	9 935		3 825,2	
Полянское	86,0	14 766		4 526,1	
Селезнёвское	57,3	5 798		2 386,1	2 216,7
Гончаровское	113,2	8 569		4 264,4	
Гатчинский район	1 441,2	261 898		78 100,9	55 810,1
Гатчинский район	144,1	0		3 728,8	
Гатчинское	119,4	92 684		17 531,2	
Коммунарское	52,0	25 764		5 360,0	25 971,4
Вырицкое	254,9	18 066		9 410,9	
Дружнотское	31,3	5 827		1 717,9	
Сиверское	117,4	17 275		5 729,6	8 704,2
Таицкое	45,4	9 328		2 628,2	
Пудомытское	70,0	8 190		3 087,5	
Пудомытское	28,5	8 036		2 129,8	

Вереvское	65,0	9 713		3 195,4	13 005,0
Войсковицкое	29,9	6 725		1 821,6	
Елизаветинское	69,9	6 410		2 807,5	
Кобринское	78,9	6 126		2 996,2	
Новосветское	43,1	9 767		2 637,1	8 129,6
Пудостьское	66,7	12 718		3 707,6	
Рождественское	55,4	6 935		2 514,1	
Сусанинское	89,0	10 012		3 863,0	
Сяськелевское	80,3	7 422		3 234,3	
Кингисеппский район	654,3	83 838		29 994,2	24 352,7
Кингисеппский район	97,9	0		2 533,3	
Кингисеппское	112,2	49 186		10 567,3	
Ивангородское	30,7	9 684		2 303,3	
Большелуцкое	50,5	6 706		2 351,7	
Фалилеевское	25,6	1 317		867,6	
Котельское	95,1	3 414		2 992,8	
Усть-Лужское	50,2	2 529		1 693,1	
Кузёмкинское	40,5	1 168		1 230,0	
Нежновское	34,5	1 291		1 093,9	
Опольевское	35,1	3 328		1 426,8	
Пустомержское	39,9	3 965		1 650,3	21 148,7
Вистинское	42,1	1 250		1 284,2	3 204,0
Киришский район	271,9	59 877		16 365,6	24 928,9
Киришский район	5,5	0		142,3	
Киришское	52,2	50 346		9 195,4	24 928,9
Будогощское	88,6	2 980		2 757,0	
Глажевское	44,6	2 882		1 603,2	
Кусинское	23,6	904		751,5	
Пчевжинское	30,9	1 415		1 020,1	
Пчевское	26,5	1 350		896,1	
Кировский район	528,2	108 460		30 567,7	23 146,2
Кировский район	37,5	0		970,4	
Кировское	76,5	28 128		6 362,3	
Шлиссельбургское	31,3	13 918		2 978,6	
Отраденское	71,6	25 402		5 810,8	
Мгинское	76,0	13 063		4 002,0	
Назиевское	81,1	6 704		3 143,2	16 506,9
Павловское	30,6	3 754		1 376,8	
Приладожское	7,1	5 952		1 111,1	
Синявинское	11,0	4 283		952,0	6 639,3
Путиловское	36,8	2 763		1 382,8	
Суховское	33,1	1 536		1 095,8	
Шумское	35,6	2 957		1 381,9	
Лодейнопольский район	443,1	27 548		15 758,3	42 511,4
Лодейнопольский район	140,2	0		3 627,9	42 511,4
Лодейнопольское	68,7	19 208		4 770,6	
Свирьстройское	29,5	922		907,0	
Алёховщинское	126,9	3 834		3 881,1	
Доможировское	41,9	2 185		1 424,7	
Доможировское				1 147,0	

Мельниковское	113,4	2 280		3 289,7	
Мичуринское	29,5	1 788		1 042,0	
Ромашкинское	73,0	6 564		2 911,8	
Плодовское	60,0	2 720		1 976,4	4 157,5
Петровское	23,4	1 934		906,9	
Сосновское	97,5	8 097		3 784,6	
Сланцевский район	250,5	45 192		13 523,7	85 865,2
Сланцевский район	18,3	0		473,5	
Сланцевское	96,2	35 258		7 983,1	85 865,2
Выскатское	19,5	2 331		867,8	
Загрявское	18,9	1 006		645,8	
Новосельское	25,2	1 873		943,9	
Гостицкое	8,1	1 525		447,2	
Старопольское	51,4	2 456		1 712,7	
Черновское	12,9	743		449,6	
Тихвинский район	599,7	66 266		25 843,4	0,0
Тихвинский район	181,0	0		4 683,6	
Тихвинское	153,0	56 597		12 777,8	
Мелегежское	28,8	990		899,5	
Борское	24,9	1 522		881,5	
Ганьковское	53,1	988		1 528,0	
Горское	25,6	997		817,8	
Цвылёвское	58,5	1 695		1 777,9	
Пашозерское	13,5	463		421,5	
Коськовское	19,5	612		600,0	
Шугозерское	41,8	2 402		1 455,9	
Тосненский район	657,8	133 109		37 762,0	22 613,9
Тосненский район	0,0	0		0,0	
Тосненское	181,3	36 726		10 413,9	16 326,1
Любанское	98,2	8 833		3 917,4	6 287,7
Никольское	36,5	22 949		4 520,3	
Красноборское	40,4	4 507		1 747,7	
Рябовское	23,4	3 060		1 082,3	
Ульяновское	97,3	11 490		4 308,1	
Фёдоровское	36,6	6 083		1 894,9	
Форносовское	18,7	4 979		1 259,7	
Нурминское	13,7	3 354		877,1	
Лисинское	41,2	1 919		1 365,1	
Тельмановское	8,2	27 029		4 423,7	
Трубноборское	26,0	1 620		925,2	
Шапкинское	36,3	560		1 026,6	
Сосновоборский	67,6	64 121		11 740,3	0,0
Сосновоборский	67,6	64 121		11 740,3	

 ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ

Вереvское	65,0	9 713		3 010,3	
Войсковицкое	29,9	6 725		1 716,1	
Елизаветинское	69,9	6 410		2 644,9	
Кобринское	78,9	6 126		2 822,6	4 329,7
Новосветское	43,1	9 767		2 484,4	
Пудостьское	66,7	12 718		3 492,9	4 922,7
Рождественское	55,4	6 935		2 368,5	
Сусанинское	89,0	10 012		3 639,3	
Сяськелевское	80,3	7 422		3 047,0	
Кингисеппский район	654,3	83 838		28 256,9	1 748,0
Кингисеппский район	97,9	0		2 386,6	
Кингисеппское	112,2	49 186		9 955,2	
Ивангородское	30,7	9 684		2 169,9	
Большелуцкое	50,5	6 706		2 215,4	
Фалилеевское	25,6	1 317		817,4	
Котельское	95,1	3 414		2 819,5	
Усть-Лужское	50,2	2 529		1 595,0	
Кузёмкинское	40,5	1 168		1 158,7	
Нежновское	34,5	1 291		1 030,5	
Опольевское	35,1	3 328		1 344,2	
Пустомержское	39,9	3 965		1 554,7	1 748,0
Вистинское	42,1	1 250		1 209,8	
Киришский район	271,9	59 877		15 417,7	0,0
Киришский район	5,5	0		134,1	
Киришское	52,2	50 346		8 662,8	
Будогощское	88,6	2 980		2 597,3	
Глажевское	44,6	2 882		1 510,3	
Кусинское	23,6	904		708,0	
Пчевжинское	30,9	1 415		961,0	
Пчевское	26,5	1 350		844,2	
Кировский район	528,2	108 460		28 797,2	88 679,1
Кировский район	37,5	0		914,2	
Кировское	76,5	28 128		5 993,8	
Шлиссельбургское	31,3	13 918		2 806,0	12 465,5
Отраденское	71,6	25 402		5 474,2	21 851,6
Мгинское	76,0	13 063		3 770,2	
Назиевское	81,1	6 704		2 961,1	
Павловское	30,6	3 754		1 297,0	
Приладожское	7,1	5 952		1 046,8	43 509,1
Синявинское	11,0	4 283		896,9	10 853,0
Путиловское	36,8	2 763		1 302,7	
Суховское	33,1	1 536		1 032,4	
Шумское	35,6	2 957		1 301,9	
Лодейнопольский район	443,1	27 548		14 845,5	0,0
Лодейнопольский район	140,2	0		3 417,8	
Лодейнопольское	68,7	19 208		4 494,3	
Свирьстройское	29,5	922		854,5	
Алёховщинское	126,9	3 834		3 656,3	
Доможировское	41,9	2 185		1 342,2	
Янегское	35,9	1 399		1 080,5	

Ломоносовский район	43,6	0	1 062,9	
Аннинское	50,9	16 832	3 711,6	
Большееижорское	15,0	2 484	730,3	
Виллозское	28,9	11 212	2 350,3	
Лебяженское	79,7	6 232	2 857,7	
Низинское	40,0	4 849	1 686,9	
Пениковское	32,6	3 006	1 236,0	
Гостилицкое	25,9	4 879	1 347,6	
Горбунковское	39,6	8 528	2 217,2	
Кипенское	29,7	5 972	1 600,6	
Копорское	53,1	2 378	1 643,5	
Лаголовское	12,5	3 456	812,0	
Лопухинское	38,2	2 958	1 365,4	
Оржицкое	16,9	3 220	884,6	4 034,9
Ропшинское	66,6	4 040	2 216,6	
Русско-Высоцкое	15,1	5 283	1 143,6	
Лужский район	982,4	75 307	35 003,0	186 146,1
Лужский район	244,0	0	5 948,2	
Лужское	116,5	38 127	8 436,7	178 111,0
Толмачёвское	93,7	5 406	3 077,7	
Володарское	25,0	1 602	844,6	
Волошовское	25,2	1 309	806,5	
Дзержинское	32,0	2 891	1 204,5	4 355,2
Заклинское	81,7	4 827	2 700,2	
Мшинское	75,8	3 737	2 396,4	
Оредежское	58,0	4 422	2 063,0	
Осьминское	50,9	2 619	1 625,3	
Ям-Тёсовское	52,8	2 849	1 705,3	
Серебрянское	29,5	1 643	960,3	
Скребловское	45,4	2 827	1 521,7	
Торковичское	28,8	1 260	887,0	3 679,9
Ретюнское	23,1	1 788	825,6	
Подпорожский район	242,4	25 508	9 653,5	0,0
Подпорожский район	0,0	0	0,0	
Подпорожское	105,8	16 133	4 947,3	
Важинское	32,0	2 660	1 170,5	
Вознесенское	48,0	2 668	1 561,8	
Никольское	8,8	2 506	582,4	
Винницкое	47,8	1 541	1 391,5	
Приозерский район	914,4	57 047	30 664,9	9 307,1
Приозерский район	73,7	0	1 796,6	
Приозерское	83,3	18 821	4 793,4	
Кузнечинское	23,9	3 916	1 157,5	
Севастьяновское	40,3	724	1 088,7	
Раздольевское	52,9	1 557	1 518,1	
Громовское	45,8	2 195	1 438,7	
Запорожское	61,3	2 799	1 905,2	4 736,1
Красноозёрное	42,2	1 027	1 179,5	
Ларионовское	94,2	2 625	2 681,7	
Мельниковское	113,4	2 280	3 099,1	
Документ создан в электронной форме. № 0761824/2023-08200620023/И	29,5	1 788	981,6	

Ромашкинское	73,0	6 564		2 743,1	
Плодовское	60,0	2 720		1 861,9	4 570,9
Петровское	23,4	1 934		854,3	
Сосновское	97,5	8 097		3 565,4	
Сланцевский район	250,5	45 192		12 740,4	54 829,7
Сланцевский район	18,3	0		446,1	
Сланцевское	96,2	35 258		7 520,7	54 829,7
Выскатское	19,5	2 331		817,5	
Загрявское	18,9	1 006		608,4	
Новосельское	25,2	1 873		889,3	
Гостицкое	8,1	1 525		421,3	
Старопольское	51,4	2 456		1 613,5	
Черновское	12,9	743		423,5	
Тихвинский район	599,7	66 266		24 346,5	36 784,5
Тихвинский район	181,0	0		4 412,4	
Тихвинское	153,0	56 597		12 037,7	36 784,5
Мелегежское	28,8	990		847,4	
Борское	24,9	1 522		830,4	
Ганьковское	53,1	988		1 439,5	
Горское	25,6	997		770,4	
Цвылёвское	58,5	1 695		1 674,9	
Пашозерское	13,5	463		397,1	
Коськовское	19,5	612		565,2	
Шугозерское	41,8	2 402		1 371,6	
Тосненский район	657,8	133 109		35 574,8	47 409,2
Тосненский район	0,0	0		0,0	
Тосненское	181,3	36 726		9 810,7	17 794,5
Любанское	98,2	8 833		3 690,5	
Никольское	36,5	22 949		4 258,5	3 748,3
Красноборское	40,4	4 507		1 646,4	10 546,3
Рябовское	23,4	3 060		1 019,6	
Ульяновское	97,3	11 490		4 058,6	
Фёдоровское	36,6	6 083		1 785,1	11 746,9
Форнососовское	18,7	4 979		1 186,7	
Нурминское	13,7	3 354		826,3	3 573,2
Лисинское	41,2	1 919		1 286,1	
Тельмановское	8,2	27 029		4 167,5	
Трубнокоборское	26,0	1 620		871,6	
Шапкинское	36,3	560		967,1	
Сосновоборский	67,6	64 121		11 060,3	0,0
Сосновоборский	67,6	64 121		11 060,3	

Лист согласования к документу № 07-955/2023 от 16.06.2023

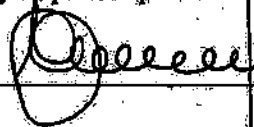
Инициатор согласования: Муратикова А.В. Начальник отдела Отдел планирования дорожной деятельности и взаимодействия с органами местного самоуправления Управление организации дорожной деятельности Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области)

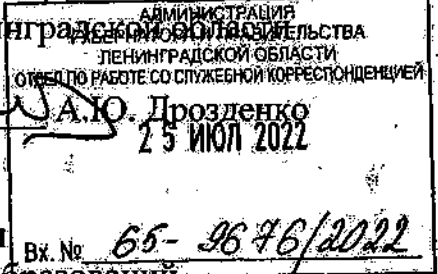
Согласование инициировано: 09.06.2023 16:19

Краткое содержание: Предложения о новом подходе к выделению субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области всем муниципальным образованиям Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: параллельное				
1	Нужный А.А.		ЭП Согласовано 14.06.2023 12:39	-
2	Алексеев С.Е.		ЭП Согласовано 15.06.2023 09:32	-
Тип согласования: последовательное				
3	Седов Д.С.		ЭП Согласовано 15.06.2023 11:58	-
4	Кондратова Екатерина Сергеевна		Согласовано 15.06.2023 12:14	-
5	БАРАНОВСКИЙ Евгений Петрович		ЭП Согласовано 15.06.2023 18:59	-
Тип согласования: последовательное				
6	Седов Д.С.		ЭП Подписано 15.06.2023 20:43	-

УТВЕРЖДАЮ

Губернатор Ленинградской области

А.Ю. Дрозденко
25 ИЮЛ 2022



ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ

Губернатора Ленинградской области

по итогам совещания с главами муниципальных образований

Ленинградской области и главами администраций муниципальных образований

Ленинградской области (с использованием системы видеоконференцсвязи)

11 июля 2022 года

1. Провести проверки соблюдения техники безопасности во всех домах культуры и иных социальных объектах Ленинградской области.

Срок: 26.08.2022

Ответственные: Ильин М.В., Вылегжанин С.В., Реброва В.И., Толмачева А.Е., Чайковский Е.В., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

2. Обеспечить соблюдение Правил охраны жизни людей на водных объектах в Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2007 № 352, и организовать размещение в средствах массовой информации списка мест пригодных для купания и предупреждений о последствиях купания в непредназначенных для этого местах.

Срок: 29.07.2022

Ответственные: Ильин М.В., Бурак Л.В., Путронен Е.Е., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

3. Представить Губернатору Ленинградской области проект обращения в Росприроднадзор и Роспотребнадзор о необходимости проведения превентивных проверок соблюдения правил эксплуатации полигонов твердых бытовых отходов.

Срок: 29.07.2022

Ответственный: Ильин М.В.

4. Представить предложения о правовом механизме взимания повышенной платы за сверхнормативное потребление холодной воды участками ИЖС и СНТ.

Срок: 11.08.2022

Ответственные: Красненко Л.Н., Андреев Е.Л., Тимков А.М.

5. Организовать работу по привлечению субъектов малого и среднего бизнеса или муниципальных образований к организации безопасного отдыха на водных объектах Ленинградской области в традиционных местах купания населения во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Срок: 19.08.2022

Ответственные: Беляев Д.С., Немчинов П.А., Нерушай С.И., Бурак Л.В., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

6. Организовать работу по постановке на учет ранее не учтенных дорог местного значения на территории Ленинградской области до 2032 года.

6.1. Создать рабочую группу по организации постановки на учет ранее не учтенных дорог местного значения на территории Ленинградской области.

Срок: 29.07.2022

Ответственные: Седов Д.С., Бурак Л.В., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

6.2. Представить предложения по формированию единого дорожного фонда муниципальных районов, с передачей ему дорог, состоящих на учете городских или сельских поселений.

Срок: 01.08.2022

Ответственные: Седов Д.С., Красненко Л.Н., Бурак Л.В., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

6.3. Разработать и представить программу по поэтапной постановке на учет ранее не учтенных дорог местного значения на территории Ленинградской области исходя из принципа целесообразности, наличия подтвержденных источников финансирования и интенсивности движения.

Срок: 26.08.2022

Ответственные: Харлашкин С.В., Седов Д.С., Бурак Л.В., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

6.4. Обеспечить выделение субсидий на ремонт автомобильных дорог только муниципальным образованиям, выделяющим от 7% своего бюджета на содержание дорожного фонда.

Срок: 01.07.2023; далее - ежегодно

Ответственные: Седов Д.С., Марков Р.И., Главы администраций муниципальных районов (городского округа) Ленинградской области

Сибирское	43,3	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	32 889,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,3	36 933,2	51 404,4	5 140,4	1 187,2	118,7
Волховский район	886,9	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	133 530,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	18,0	153 106,3	211 859,9	21 186,0	1 180,3	118,0
Волховский район	179,5	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	101 319,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	13,6	116 173,1	160 753,8	16 075,4	1 180,3	118,0
Волховское тп	136,2	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	28 342,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,8	32 497,8	44 968,6	4 496,9	1 180,3	118,0
Новоладожское тп	38,1	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	57 503,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,7	65 933,8	91 235,5	9 123,5	1 180,3	118,0
Светлогорское тп	77,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	11 456,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,5	13 135,6	18 176,3	1 817,6	1 180,3	118,0
Выдинноостровское	15,4	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	26 036,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 853,6	41 309,7	4 131,0	1 180,3	118,0
Исааковское	35,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	37 269,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,0	42 733,3	59 131,9	5 913,2	1 180,3	118,0
Комаровское	50,1	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	87 185,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,7	99 966,9	138 328,6	13 832,9	1 180,3	118,0
Панское	117,2	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	20 754,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	23 797,6	32 929,7	3 293,0	1 180,3	118,0
Потанинское	23,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	19 862,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,7	22 774,0	31 513,4	3 151,3	1 180,3	118,0
Березовское	27,9	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	13 461,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,6	13 562,1	18 766,4	1 876,6	1 180,3	118,0
Селивановское	26,7	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	31 467,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,2	36 080,2	49 925,7	4 992,6	1 180,3	118,0
Староладожское	26,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	39 426,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 206,9	62 554,7	6 255,5	1 180,3	118,0
Удальинское	15,9	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	17 109,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 618,1	27 146,4	2 714,6	1 180,3	118,0
Хваловское	42,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	24 214,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,9	24 650,5	35 304,9	3 530,5	1 221,6	122,2
Кисельнинское	53,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	164 474,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	19,6	167 436,0	239 804,6	23 980,5	1 221,6	122,2
Свирицкое	23,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	31 839,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,8	32 412,5	46 421,7	4 642,2	1 221,6	122,2
Всеголажский район	1 133,1	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	26 225,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 697,6	38 236,8	3 823,7	1 221,6	122,2
Всеголажское тп	196,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 387,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 844,7	37 015,2	3 701,5	1 221,6	122,2
Сертолово тп	38,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	50 020,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	50 921,7	72 930,9	7 293,1	1 221,6	122,2
Муромское тп	31,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	16 087,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	16 376,8	23 455,2	2 345,5	1 221,6	122,2
Дуровское тп	30,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 585,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 015,3	37 259,5	3 726,0	1 221,6	122,2
Заневское тп	59,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 387,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 844,7	37 015,2	3 701,5	1 221,6	122,2
Кузнецовское тп	19,2	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	67 029,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,0	68 236,8	97 729,9	9 773,0	1 221,6	122,2
Морозовское тп	30,5	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	51 110,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,1	52 030,6	74 519,0	7 451,9	1 221,6	122,2
Ракитинское тп	30,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 387,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 844,7	37 015,2	3 701,5	1 221,6	122,2
Сардинское тп	80,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	32 425,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,2	52 883,5	75 740,6	7 574,1	1 221,6	122,2
Токовское тп	61,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	32 425,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,9	33 009,6	47 276,8	4 727,7	1 221,6	122,2
Бутровское	62,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	122 329,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	14,6	124 532,2	178 357,0	17 835,7	1 221,6	122,2
Атлатовское	38,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	103 393,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	12,3	105 255,3	150 748,3	15 074,8	1 221,6	122,2
Колтушское тп	146,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	26 560,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	27 038,8	38 725,5	3 872,5	1 221,6	122,2
Куйзовское	123,4	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	37 704,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 383,2	54 973,0	5 497,3	1 221,6	122,2
Лесковское	31,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	16 841,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	17 144,5	24 554,6	2 455,5	1 221,6	122,2
Романовское	45,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	39 212,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,7	39 918,5	57 172,0	5 717,2	1 221,6	122,2
Петровское	20,1	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	11 646,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 856,1	16 980,6	1 698,1	1 221,6	122,2
Покровское	46,8	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9										
Новодевичинское	13,9	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9										
Выборгский район	1 338,6	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	24 797,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 683,0	40 594,1	4 059,4	1 166,5	116,6
Выборгский район	34,8	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	117 005,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	16,4	140 056,0	191 538,6	19 153,9	1 166,5	116,6
Выборгское тп	164,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	8 693,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,2	10 406,1	14 231,3	1 423,1	1 166,5	116,6
Высоцкое тп	12,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	187 755,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	26,4	224 754,9	307 371,7	30 737,2	1 166,5	116,6
Каменногорское тп	263,5	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	78 954,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,1	94 508,0	129 247,7	12 924,8	1 166,5	116,6
Пилорское тп	110,8	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	37 339,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 695,1	61 124,4	6 112,4	1 166,5	116,6
Светогорское тп	52,4	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	149 285,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	21,0	178 695,1	244 380,9	24 438,1	1 166,5	116,6
Ропинское тп	209,5	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	60 498,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,5	72 416,3	99 035,5	9 903,6	1 166,5	116,6
Советское тп	84,9	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 047,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,6	47 936,3	65 557,1	6 555,7	1 166,5	116,6
Красносельское	56,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	66 697,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,4	79 837,1	109 184,0	10 918,4	1 166,5	116,6
Пеллово-Косское	93,6	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	61 282,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,6	73 354,6	100 318,7	10 031,9	1 166,5	116,6
Поланское	86,0	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6										
Степановское	37,3	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 630,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,7	48 874,6	66 640,2	6 664,0	1 166,5	116,6
Поланское тп	142,4	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	80 664,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,3	96 555,1	132 047,3	13 204,7	1 166,5	116,6

Гатчинский район	1 487,4	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	142 740,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	16,0	136 388,3	199 194,0	19 919,4	1 245,7	124,6
Гатчинский район	159,9	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	106 586,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,9	101 843,4	148 741,5	14 874,2	1 245,7	124,6
Гатчинское гп	119,4	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	46 419,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 353,9	64 778,5	6 477,9	1 245,7	124,6
Коммунарское гп	52,0	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	228 884,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	25,6	218 698,9	319 408,1	31 940,8	1 245,7	124,6
Вырицкое гп	256,4	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	77 941,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 697,6	38 991,7	3 899,2	1 245,7	124,6
Дружботорское гп	31,3	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	104 801,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,7	100 137,5	146 250,0	14 625,0	1 245,7	124,6
Свиерское гп	117,4	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	40 527,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 724,4	56 556,7	5 655,7	1 245,7	124,6
Танцовское гп	45,4	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	66 862,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,5	63 886,7	93 306,0	9 330,6	1 245,7	124,6
Пудомогское	74,9	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	25 441,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,9	24 309,4	35 503,6	3 550,4	1 245,7	124,6
Большеколпанское	28,5	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	58 024,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,5	55 442,4	80 973,2	8 097,3	1 245,7	124,6
Веревское	65,0	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	28 119,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	26 868,2	39 240,9	3 924,1	1 245,7	124,6
Войсковское	31,5	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	62 398,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,0	59 621,9	87 077,3	8 707,7	1 245,7	124,6
Виназетинское	69,9	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	74 985,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,4	71 648,6	104 642,3	10 464,2	1 245,7	124,6
Кобринское	84,0	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	39 099,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,4	37 359,6	54 563,5	5 456,3	1 245,7	124,6
Новосветское	43,8	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	66 594,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,5	63 630,8	92 932,3	9 293,2	1 245,7	124,6
Пудостское	74,6	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	57 042,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,4	54 504,1	79 602,9	7 960,3	1 245,7	124,6
Рождастское	63,9	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	79 449,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,9	75 913,4	110 871,0	11 087,1	1 245,7	124,6
Сусанинское	89,0	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7	71 861,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,1	68 663,3	100 282,2	10 028,2	1 245,7	124,6
Саскеловское	80,5	296	1	1,14	0,9	304,0	2,936178869	892,7										
Кингисеппский район	683,0																	
Кингисеппский район	104,6	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	86 003,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,5	89 219,6	127 061,0	12 706,1	1 214,7	121,5
Кингисеппское гп	112,2	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	92 251,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,2	95 702,1	136 293,0	13 629,3	1 214,7	121,5
Ивангородское гп	34,3	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	28 201,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,4	29 256,5	41 665,3	4 166,5	1 214,7	121,5
Большелуцкое	59,1	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	48 592,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,9	50 409,9	71 790,7	7 179,1	1 214,7	121,5
Фаллакское	25,6	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	21 048,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,6	21 835,8	31 097,1	3 109,7	1 214,7	121,5
Котельское	95,1	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	78 192,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,5	81 116,5	115 521,0	11 552,1	1 214,7	121,5
Усть-Лузское	56,3	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	46 290,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,6	48 021,6	68 389,4	6 838,9	1 214,7	121,5
Кузьминское	40,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	33 299,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,1	34 544,9	49 196,7	4 919,7	1 214,7	121,5
Нежновское	34,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	28 366,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 427,1	41 908,3	4 190,8	1 214,7	121,5
Ополевское	35,7	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	29 352,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,6	30 450,7	43 365,9	4 336,6	1 214,7	121,5
Пустомерское	40,8	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	33 546,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,1	34 800,8	49 561,1	4 956,1	1 214,7	121,5
Вустерское	44,3	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	36 423,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,4	37 786,1	53 812,6	5 381,3	1 214,7	121,5
Киришский район	274,2																	
Киришский район	5,5	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	3 833,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	0,6	4 691,3	6 377,8	637,8	1 159,6	116,0
Киришское гп	52,2	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	36 379,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 524,5	60 531,4	6 053,1	1 159,6	116,0
Будоголицкое гп	89,6	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	62 444,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,0	76 425,2	103 900,6	10 390,1	1 159,6	116,0
Глазовское	44,6	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	31 082,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 042,0	51 718,4	5 171,8	1 159,6	116,0
Кусинское	24,9	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	17 353,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 238,7	28 874,2	2 887,4	1 159,6	116,0
Печажинское	30,9	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	21 534,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 356,5	35 831,8	3 583,2	1 159,6	116,0
Печевское	26,5	296	1	0,89	0,9	237,4	2,936178869	696,9	18 468,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,7	22 603,4	30 729,5	3 073,0	1 159,6	116,0
Киришский район	548,5																	
Киришский район	36,6	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 379,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 218,3	44 585,3	4 458,5	1 218,2	121,8
Киришское гп	76,5	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	63 498,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,7	65 251,4	93 190,6	9 319,1	1 218,2	121,8
Шлясильбургское гп	34,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	28 802,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 597,7	42 270,8	4 227,1	1 218,2	121,8
Отраженское гп	71,6	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	59 430,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,2	61 071,9	87 221,5	8 722,2	1 218,2	121,8
Мгинское гп	88,9	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	73 790,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,9	75 828,1	108 296,0	10 829,6	1 218,2	121,8
Назловское гп	81,1	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	67 316,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,1	69 175,1	98 794,2	9 879,4	1 218,2	121,8
Павловское гп	32,0	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	26 561,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	27 294,7	38 981,7	3 898,2	1 218,2	121,8
Приладожское гп	7,1	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	5 893,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	0,7	6 056,0	8 649,1	864,9	1 218,2	121,8
Синявинское гп	14,5	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	12 035,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,5	12 367,9	17 663,6	1 766,4	1 218,2	121,8
Пудинское	36,8	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 545,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 388,9	44 828,9	4 482,9	1 218,2	121,8
Среднемузский район	127,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 545,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 388,9	44 828,9	4 482,9	1 218,2	121,8
Среднемузский район	127,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 545,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 388,9	44 828,9	4 482,9	1 218,2	121,8
Среднемузский район	127,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 545,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 388,9	44 828,9	4 482,9	1 218,2	121,8

Среднемузский район создан в 1997 году. С 1997 года в его состав включены территории бывших Среднемузского и Сосновского районов.

Лодейнопольский район	426,3																	
Лодейнопольский район	138,8	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	97 819,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	13,9	118 390,8	161 431,4	16 143,1	1 163,1	116,3
Лодейнопольское гп	69,7	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	49 121,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,0	59 451,3	81 064,6	8 106,5	1 163,1	116,3
Свирьстройское гп	29,5	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	20 790,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 162,3	34 310,0	3 431,0	1 163,1	116,3
Алеховщинское	110,5	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	77 875,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,1	94 252,1	128 517,1	12 851,7	1 163,1	116,3
Доможиновское	41,9	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	29 529,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,2	35 739,0	48 731,8	4 873,2	1 163,1	116,3
Янгское	35,9	296	1	0,90	0,9	240,0	2,936178869	704,8	25 300,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,6	30 621,3	41 753,5	4 175,4	1 163,1	116,3
Ломоносовский район	593,5																	
Ломоносовский район	45,1	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	38 141,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 468,5	55 250,6	5 525,1	1 225,1	122,5
Аннинское гп	52,6	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	44 483,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	44 865,7	64 438,6	6 443,9	1 225,1	122,5
Большейжорское гп	15,0	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	12 685,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,5	12 794,4	18 376,0	1 837,6	1 225,1	122,5
Виллозское гп	33,1	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	27 992,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	28 233,0	40 549,8	4 055,0	1 225,1	122,5
Лебяженское гп	79,8	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	67 487,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,0	68 066,2	97 760,5	9 776,0	1 225,1	122,5
Низинское	40,0	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	33 828,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,0	34 118,4	49 002,7	4 900,3	1 225,1	122,5
Пениковское	32,6	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	27 569,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	27 806,5	39 937,2	3 993,7	1 225,1	122,5
Гостилицкое	25,9	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	21 903,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,6	22 091,7	31 729,3	3 172,9	1 225,1	122,5
Горбуновское	34,9	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	29 515,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 768,3	42 754,9	4 275,5	1 225,1	122,5
Кипенское	30,4	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	25 709,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 930,0	37 242,1	3 724,2	1 225,1	122,5
Копорское	53,1	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	44 906,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 292,2	65 051,1	6 505,1	1 225,1	122,5
Лаголовское	12,5	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	10 571,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,3	10 662,0	15 313,4	1 531,3	1 225,1	122,5
Лопухинское	38,2	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	32 305,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,8	32 583,1	46 797,6	4 679,8	1 225,1	122,5
Оржицкое	16,9	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	14 292,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,7	14 415,0	20 703,7	2 070,4	1 225,1	122,5
Ропшинское	66,6	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	56 323,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,7	56 807,1	81 589,6	8 159,0	1 225,1	122,5
Русско-Высоцкое	16,8	296	1	1,08	0,9	288,0	2,936178869	845,7	14 207,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,7	14 329,7	20 581,2	2 058,1	1 225,1	122,5
Лужский район	993,2																	
Лужский район	244,0	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	179 601,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	24,4	208 122,2	287 147,1	28 714,7	1 176,8	117,7
Лужское гп	116,5	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	85 752,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,7	99 369,8	137 101,0	13 710,1	1 176,8	117,7
Толмачёвское пгт	93,7	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	68 970,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,4	79 922,3	110 269,2	11 026,9	1 176,8	117,7
Володарское	25,0	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	18 401,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 324,0	29 420,8	2 942,1	1 176,8	117,7
Волошовское	27,6	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	20 315,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,8	23 541,7	32 480,6	3 248,1	1 176,8	117,7
Дзержинское	32,8	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	24 143,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	27 977,1	38 600,1	3 860,0	1 176,8	117,7
Заклинское	84,9	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	62 492,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,5	72 416,3	99 913,1	9 991,3	1 176,8	117,7
Мшинское	76,3	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	56 162,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,6	65 080,8	89 792,3	8 979,2	1 176,8	117,7
Оредежское	58,0	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	42 692,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,8	49 471,7	68 256,3	6 825,6	1 176,8	117,7
Осьминское	51,3	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	37 760,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,1	43 756,8	60 371,5	6 037,1	1 176,8	117,7
Ям-Тёсовское	52,8	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	38 864,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 036,3	62 136,7	6 213,7	1 176,8	117,7
Серебрянское	29,5	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	21 714,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 162,3	34 716,6	3 471,7	1 176,8	117,7
Скрёбловское	48,9	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	35 994,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,9	41 709,7	57 547,1	5 754,7	1 176,8	117,7
Торковичское	28,8	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	21 198,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,9	24 565,2	33 892,8	3 389,3	1 176,8	117,7
Ретонское	23,1	296	1	0,94	0,9	250,7	2,936178869	736,1	17 003,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 703,4	27 184,8	2 718,5	1 176,8	117,7
Подпорожский район	246,5																	
Подпорожский район	0,0																	
Подпорожское гп	105,8	296	1	1,03	0,9	274,7	2,936178869	806,5	85 332,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,6	90 243,2	127 789,6	12 779,0	1 207,8	120,8
Важинское гп	32,7	296	1	1,03	0,9	274,7	2,936178869	806,5	26 374,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	27 891,8	39 496,4	3 949,6	1 207,8	120,8
Вознесенское гп	48,0	296	1	1,03	0,9	274,7	2,936178869	806,5	38 714,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,8	40 942,1	57 976,4	5 797,6	1 207,8	120,8
Никольское гп	13,7	296	1	1,03	0,9	274,7	2,936178869	806,5	11 049,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 685,6	16 547,4	1 654,7	1 207,8	120,8
Винницкое	46,3	296	1	1,03	0,9	274,7	2,936178869	806,5	37 343,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,6	39 492,0	55 923,1	5 592,3	1 207,8	120,8
Приозерский район	941,5																	
Приозерский район	73,7	296	1	0,94	0,9	277,4	2,936178869	814,4	60 019,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,4	62 863,1	89 271,8	8 927,2	1 211,3	121,3
Приозерское гп	64,4	296	1	0,94	0,9	277,4	2,936178869	814,4	67 837,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,3	71 051,6	100 900,2	10 090,0	1 211,3	121,3

Кузнецкинское гп	23,9	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	19 463,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,4	20 385,7	28 949,8	2 895,0	1 211,3	121,1
Севастьяновское	38,7	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	31 516,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,9	33 009,6	46 876,8	4 687,7	1 211,3	121,1
Раздольевское	52,9	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	43 080,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 121,6	64 077,1	6 407,7	1 211,3	121,1
Громовское	46,3	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	37 705,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,6	39 492,0	56 082,6	5 608,3	1 211,3	121,1
Запорожское	60,4	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	49 188,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	51 518,8	73 161,7	7 316,2	1 211,3	121,1
Красноозёрное	58,1	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	47 315,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,8	49 557,0	70 375,8	7 037,6	1 211,3	121,1
Ларионовское	94,2	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	76 714,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,4	80 348,8	114 103,2	11 410,3	1 211,3	121,1
Мельниковское	113,4	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	92 350,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,3	96 725,7	137 359,9	13 736,0	1 211,3	121,1
Мичуринское	32,6	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	26 548,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	27 806,5	39 487,9	3 948,8	1 211,3	121,1
Ромашкинское	73,0	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	59 449,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,3	62 266,1	88 423,9	8 842,4	1 211,3	121,1
Плодовское	60,0	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	48 862,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	51 177,6	72 677,2	7 267,7	1 211,3	121,1
Петровское	33,5	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	27 281,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,4	28 574,2	40 578,1	4 057,8	1 211,3	121,1
Сосновское	97,5	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	79 402,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,8	83 163,6	118 100,5	11 810,0	1 211,3	121,1
Сланцевский район	255,1																	
Сланцевский район	18,3	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	16 192,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,8	15 609,2	22 734,0	2 273,4	1 242,3	124,2
Сланцевское гп	100,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	88 485,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,0	85 296,0	124 229,6	12 423,0	1 242,3	124,2
Выскатское	19,5	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	17 254,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	16 632,7	24 224,8	2 422,5	1 242,3	124,2
Загряевское	19,1	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	16 900,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	16 291,5	23 727,9	2 372,8	1 242,3	124,2
Новосельское	25,2	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	22 298,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 494,6	31 305,9	3 130,6	1 242,3	124,2
Гостицкое	8,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	7 078,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	0,8	6 823,7	9 938,4	993,8	1 242,3	124,2
Старопольское	52,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	46 012,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 353,9	64 599,4	6 459,9	1 242,3	124,2
Черновское	13,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	11 503,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,3	11 088,5	16 149,8	1 615,0	1 242,3	124,2
Тихвинский район	600,6																	
Тихвинский район	181,0	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	148 820,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	18,1	154 385,8	219 866,5	21 986,7	1 214,7	121,5
Тихвинское гп	153,0	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	125 798,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	15,3	130 502,9	185 854,0	18 585,4	1 214,7	121,5
Мелегезское	29,7	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	24 419,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 332,9	36 077,5	3 607,8	1 214,7	121,5
Борское	24,9	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	20 473,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 238,7	30 246,8	3 024,7	1 214,7	121,5
Ганьковское	53,1	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	43 659,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 292,2	64 502,3	6 450,2	1 214,7	121,5
Горское	25,6	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	21 048,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,6	21 835,8	31 097,1	3 109,7	1 214,7	121,5
Цыдылёвское	58,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	48 099,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,9	49 898,2	71 061,8	7 106,2	1 214,7	121,5
Пашозерское	13,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	11 099,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 515,0	16 398,9	1 639,9	1 214,7	121,5
Коськовское	19,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	16 033,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	16 632,7	23 687,3	2 368,7	1 214,7	121,5
Шутозерское	41,8	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	34 368,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,2	35 653,7	50 775,8	5 077,6	1 214,7	121,5
Тосненский район	603,0																	
Тосненский район	0,0																	
Тосненское гп	122,2	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	101 430,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	12,2	104 231,7	148 861,3	14 886,1	1 218,2	121,8
Любанское гп	99,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	82 506,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,9	84 784,2	121 086,9	12 108,7	1 218,2	121,8
Никольское гп	24,9	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	20 668,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 238,7	30 332,6	3 033,3	1 218,2	121,8
Красноборское гп	44,2	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	36 687,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,4	37 700,8	53 843,5	5 384,3	1 218,2	121,8
Рябовское гп	23,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	19 422,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 959,3	28 505,4	2 850,5	1 218,2	121,8
Ульяновское гп	104,0	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	86 324,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,4	88 707,8	126 690,5	12 669,0	1 218,2	121,8
Федоровское гп	36,6	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 379,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 218,3	44 585,3	4 458,5	1 218,2	121,8
Форносовское гп	18,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	15 521,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	15 950,4	22 779,9	2 278,0	1 218,2	121,8
Нурминское	13,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	11 371,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 685,6	16 689,0	1 668,9	1 218,2	121,8
Лисинское	31,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	26 312,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	27 038,8	38 616,2	3 861,6	1 218,2	121,8
Тельмановское	20,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	16 932,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	17 400,4	24 850,8	2 485,1	1 218,2	121,8
Трубинское	27,5	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	22 826,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,8	23 456,4	33 499,9	3 350,0	1 218,2	121,8
Шапкинское	36,3	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 130,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,6	30 962,4	44 219,9	4 422,0	1 218,2	121,8
Сосновоборский	71,0																	
Сосновоборский	71,0	296	1	1,00	0,9	266,7	2,936178869	783,1	55 597,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,1	60 560,2	85 022,9	8 502,3	1 197,5	119,8

Ориентировочный расчет минимальных средств на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, необходимого для направления муниципальными образованиями в 2027 году в размере ее менее 10 % от установленных Постановлениями № 343 и 467 нормативами финансовых затрат прилагается.

	Протяж- ен- ность автомо- бильны х дорог общего пользо- ва-ния местног о значени я, км	СОДЕРЖАНИЕ							РЕМОНТ							на 1 км исходи из 100 %	на 1 км10 % от нормат ива	
		Норматив финансов х затрат на содержан ие 1 км а/д V категории (цена 2009 года)	Коз ффи цинт от инте нсив ности	Козффи цинт от района	Коз ффи цие нт от уров ня (доп устн мый)	Стоимо сть 1 км содержа ния в ценах 2009 года	Книд индекс потреб. Цен в части сод-я а/д. на год планирования (1,086- 2010 1,092 - 2011 1,052 - 2012 1,08 - 2014 1,057 -2015 1,076-2016 1,039-2017 1,027-2018 1,029-2019 1,034 - 2020 1,067 - 2021 1,165 - 2022 1,059-2023 1,066-2024 1,047-2025 1,040 - 2026 1,040 -2027)	Сред ства необх одим ые к выде лени ю на 1 км содержа ния я в цена х 2027 года	Средства, необходимы е к направлени ю в год на содержание всей протяженнос ти а/д МО	Нормати в финансо вых затрат на ремонт 1 км а/д V категори и (цена 2009 года)	Книд индекс потреб. Цен в части сод-я а/д. на год планирования (1,086- 2010 1,092 - 2011 1,052 - 2012 1,062 - 2013 1,08 - 2014 1,057 -2015 1,076-2016 1,039-2017 1,027-2018 1,029- 2019 1,034 - 2020 1,067 - 2021 1,165 - 2022 1,059-2023 1,066-2024 1,047- 2025 1,040 - 2026 1,040 -2027)	Стоимос ть ремонта 1 км в ценах 2027 года	Объе м работ по ремон ту с учето м межр емонт ного срока	Средства необходны ме к выделени ю на ежегодный ремонт с учетом межремонт ного срока	Средства необходим ые к выделению в 2027 году АМО на содержани е 100 % н ремонт 44%			Средства необходим ые к выделению в 2027 году АМО на содержани е и ремонт 10% от норматива
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18
Муниципальные образования Ленинградской области	12 362,5																	
Бокситогорский район	755,9																	
Бокситогорский район	332,9	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	250 252,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	33,3	283 950,4	394 061,4	39 406,1	1 183,7	118,4
Бокситогорское гп	56,5	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	42 473,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,7	48 192,2	66 880,4	6 688,0	1 183,7	118,4
Пикалёвское гп	47,0	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	35 331,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,7	40 089,1	55 635,0	5 563,5	1 183,7	118,4
Ефимовское пгт	136,4	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	102 536,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	13,6	116 343,7	161 459,8	16 146,0	1 183,7	118,4
Большедворское	28,2	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	21 198,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,8	24 053,5	33 381,0	3 338,1	1 183,7	118,4
Борское	24,3	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	18 267,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,4	20 726,9	28 764,5	2 876,4	1 183,7	118,4
Лидское	77,8	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	58 485,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,8	66 360,3	92 093,7	9 209,4	1 183,7	118,4
Самойловское	52,8	296	1	0,96	0,9	256,0	2,936178869	751,7	39 691,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 036,3	62 500,6	6 250,1	1 183,7	118,4
Волосовский район	524,2																	
Волосовский район	103,4	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	78 539,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,3	88 196,1	122 753,2	12 275,3	1 187,2	118,7
Волосовское гп	33,1	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	25 141,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	28 233,0	39 295,3	3 929,5	1 187,2	118,7
Бегуницкое	75,5	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	57 347,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,6	64 398,5	89 631,2	8 963,1	1 187,2	118,7
Рабитинское	44,6	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	33 876,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 042,0	52 947,7	5 294,8	1 187,2	118,7
Большевердское	108,4	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	82 336,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,8	92 460,9	128 689,1	12 868,9	1 187,2	118,7
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		
Исходные данные созданы в электронной форме 07.12.2024 г. Страница 56 из 106. Страница создана 20.08.2024 г.																		

Сабское	43,3	296	1	0,97	0,9	258,7	2,936178869	759,6	32 889,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,3	36 933,2	51 404,4	5 140,4	1 187,2	118,7
Волковский район	886,9																	
Волковский район	179,5	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	133 530,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	18,0	153 106,3	211 859,9	21 186,0	1 180,3	118,0
Волковское гп	136,2	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	101 319,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	13,6	116 173,1	160 753,8	16 075,4	1 180,3	118,0
Новоладское гп	38,1	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	28 342,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,8	32 497,8	44 968,6	4 496,9	1 180,3	118,0
Сельстройское гп	77,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	57 503,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,7	65 933,8	91 235,5	9 123,5	1 180,3	118,0
Видлинское гп	15,4	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	11 456,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,5	13 135,6	18 176,3	1 817,6	1 180,3	118,0
Иссадское	35,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	26 036,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 853,6	41 509,7	4 131,0	1 180,3	118,0
Колчановское	50,1	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	37 269,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,0	42 733,3	59 131,9	5 913,2	1 180,3	118,0
Пашское	117,2	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	87 185,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,7	99 966,9	138 328,6	13 832,9	1 180,3	118,0
Потанинское	23,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	17 333,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 874,0	27 500,5	2 750,0	1 180,3	118,0
Бережковское	27,9	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	20 754,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,8	22 797,6	32 929,7	3 293,0	1 180,3	118,0
Селивановское	26,7	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	19 862,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,7	22 774,0	31 513,4	3 151,3	1 180,3	118,0
Староладское	26,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	19 341,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,6	22 177,0	30 687,2	3 068,7	1 180,3	118,0
Усадлинское	15,9	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	11 828,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,6	13 562,1	18 766,4	1 876,6	1 180,3	118,0
Хваловское	42,3	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	31 467,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,2	36 080,2	49 925,7	4 992,6	1 180,3	118,0
Кисельнинское	53,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	39 426,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 206,9	62 554,7	6 255,5	1 180,3	118,0
Свирицкое	23,0	296	1	0,95	0,9	253,4	2,936178869	743,9	17 109,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 618,1	27 146,4	2 714,6	1 180,3	118,0
Всеголевский район	1 133,1																	
Всеголевский район	28,9	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	24 214,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,9	24 650,5	35 304,9	3 530,5	1 221,6	122,2
Всеголовское гп	196,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	164 474,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	19,6	167 436,0	239 804,6	23 980,5	1 221,6	122,2
Сертоловское гп	38,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	31 839,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,8	32 412,5	46 421,7	4 642,2	1 221,6	122,2
Муринское гп	31,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	26 225,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 697,6	38 236,8	3 823,7	1 221,6	122,2
Дубровское гп	30,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 387,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 844,7	37 015,2	3 701,5	1 221,6	122,2
Занское гп	59,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	50 020,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	50 921,7	72 930,9	7 293,1	1 221,6	122,2
Кузьмоловское гп	19,2	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	16 087,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	16 376,8	23 455,2	2 345,5	1 221,6	122,2
Морозовское гп	30,5	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 555,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,1	26 015,3	37 259,5	3 726,0	1 221,6	122,2
Рахмановское гп	30,3	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	25 387,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 844,7	37 015,2	3 701,5	1 221,6	122,2
Свердловское гп	80,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	67 029,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,0	68 236,8	97 729,9	9 773,0	1 221,6	122,2
Токновское гп	61,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	51 110,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,1	52 030,6	74 519,0	7 451,9	1 221,6	122,2
Бутуровское	62,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	51 948,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,2	52 883,5	75 740,6	7 574,1	1 221,6	122,2
Аталазовское	38,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	32 425,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,9	33 009,6	47 276,8	4 727,7	1 221,6	122,2
Колтушское гп	146,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	122 329,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	14,6	124 532,2	178 357,0	17 835,7	1 221,6	122,2
Кузововское	123,4	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	103 393,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	12,3	105 255,3	150 748,3	15 074,8	1 221,6	122,2
Лесковское	31,7	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	26 560,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	27 038,8	38 725,5	3 872,5	1 221,6	122,2
Романовское	45,0	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	37 704,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,5	38 383,2	54 973,0	5 497,3	1 221,6	122,2
Шегловское	20,1	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	16 841,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	17 144,5	24 554,6	2 455,5	1 221,6	122,2
Южковское	46,8	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	39 212,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,7	39 918,5	57 172,0	5 717,2	1 221,6	122,2
Новодевичинское	13,9	296	1	1,07	0,9	285,4	2,936178869	837,9	11 646,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 856,1	16 980,6	1 698,1	1 221,6	122,2
Выборгский район	1 338,6																	
Выборгский район	34,8	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	24 797,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,5	29 683,0	40 594,1	4 059,4	1 166,5	116,6
Выборгское гп	164,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	117 005,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	16,4	140 056,0	191 538,6	19 153,9	1 166,5	116,6
Высоцкое гп	12,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	8 693,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,2	10 406,1	14 231,3	1 423,1	1 166,5	116,6
Каменогорское гп	263,5	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	187 765,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	26,4	224 754,9	307 371,7	30 737,2	1 166,5	116,6
Пироморское гп	110,8	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	78 954,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,1	94 508,0	129 247,7	12 924,8	1 166,5	116,6
Светогорское гп	52,4	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	37 339,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 695,1	61 124,4	6 112,4	1 166,5	116,6
Рошинское гп	209,5	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	149 285,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	21,0	178 695,1	244 380,9	24 438,1	1 166,5	116,6
Советское гп	84,9	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	60 498,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,5	72 416,3	99 035,5	9 903,6	1 166,5	116,6
Красносельское	56,2	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 047,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,6	47 936,3	65 557,1	6 555,7	1 166,5	116,6
Первомайское	93,6	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	66 697,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,4	79 837,1	109 184,0	10 918,4	1 166,5	116,6
Полыновское	86,0	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	61 282,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	8,6	73 354,6	100 318,7	10 031,9	1 166,5	116,6
Сельское	57,3	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 830,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,7	48 874,6	66 840,2	6 684,0	1 166,5	116,6
Полыновское	57,3	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 830,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,7	48 874,6	66 840,2	6 684,0	1 166,5	116,6
Полыновское	57,3	296	1	0,91	0,9	242,7	2,936178869	712,6	40 830,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,7	48 874,6	66 840,2	6 684,0	1 166,5	116,6

[illegible]

[illegible]

Кузнецкинское гп	23,9	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	19 463,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,4	20 385,7	28 949,8	2 895,0	1 211,3	121,1
Севастьяновское	38,7	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	31 516,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,9	33 009,6	46 876,8	4 687,7	1 211,3	121,1
Раздольевское	52,9	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	43 080,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 121,6	64 077,1	6 407,7	1 211,3	121,1
Громовское	46,3	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	37 705,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,6	39 492,0	56 082,6	5 608,3	1 211,3	121,1
Запорожское	60,4	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	49 188,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	51 518,8	73 161,7	7 316,2	1 211,3	121,1
Красноозёрное	58,1	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	47 315,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,8	49 557,0	70 375,8	7 037,6	1 211,3	121,1
Ларионовское	94,2	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	76 714,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,4	80 348,8	114 103,2	11 410,3	1 211,3	121,1
Мельниковское	113,4	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	92 350,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	11,3	96 725,7	137 359,9	13 736,0	1 211,3	121,1
Мичуринское	32,6	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	26 548,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,3	27 806,5	39 487,9	3 948,8	1 211,3	121,1
Ромашкинское	73,0	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	59 449,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,3	62 266,1	88 423,9	8 842,4	1 211,3	121,1
Плодовское	60,0	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	48 862,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	6,0	51 177,6	72 677,2	7 267,7	1 211,3	121,1
Петровское	33,5	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	27 281,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,4	28 574,2	40 578,1	4 057,8	1 211,3	121,1
Сосновское	97,5	296	1	1,04	0,9	277,4	2,936178869	814,4	79 402,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,8	83 163,6	118 100,5	11 810,0	1 211,3	121,1
Сланцевский район	255,1																	
Сланцевский район	18,3	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	16 192,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,8	15 609,2	22 734,0	2 273,4	1 242,3	124,2
Сланцевское гп	100,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	88 485,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,0	85 296,0	124 229,6	12 423,0	1 242,3	124,2
Выскатское	19,5	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	17 254,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	16 632,7	24 224,8	2 422,5	1 242,3	124,2
Загрянское	19,1	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	16 900,7	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	16 291,5	23 727,9	2 372,8	1 242,3	124,2
Новосельское	25,2	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	22 298,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 494,6	31 305,9	3 130,6	1 242,3	124,2
Гостяцкое	8,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	7 078,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	0,8	6 823,7	9 938,4	993,8	1 242,3	124,2
Старопольское	52,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	46 012,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,2	44 353,9	64 599,4	6 459,9	1 242,3	124,2
Черновское	13,0	296	1	1,13	0,9	301,4	2,936178869	884,9	11 503,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,3	11 088,5	16 149,8	1 615,0	1 242,3	124,2
Тихвинский район	600,6																	
Тихвинский район	181,0	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	148 820,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	18,1	154 385,8	219 866,5	21 986,7	1 214,7	121,5
Тихвинское гп	153,0	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	125 798,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	15,3	130 502,9	185 854,0	18 585,4	1 214,7	121,5
Медвежье	29,7	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	24 419,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,0	25 332,9	36 077,5	3 607,8	1 214,7	121,5
Борское	24,9	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	20 473,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 238,7	30 246,8	3 024,7	1 214,7	121,5
Ганьковское	53,1	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	43 659,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,3	45 292,2	64 502,3	6 450,2	1 214,7	121,5
Горское	25,6	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	21 048,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,6	21 835,8	31 097,1	3 109,7	1 214,7	121,5
Цыблёвское	58,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	48 099,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	5,9	49 898,2	71 061,8	7 106,2	1 214,7	121,5
Пашозерское	13,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	11 099,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 515,0	16 398,9	1 639,9	1 214,7	121,5
Коськовское	19,5	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	16 033,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	16 632,7	23 687,3	2 368,7	1 214,7	121,5
Шугозерское	41,8	296	1	1,05	0,9	280,0	2,936178869	822,2	34 368,4	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,2	35 653,7	50 775,8	5 077,6	1 214,7	121,5
Тосненский район	603,0																	
Тосненский район	0,0																	
Тосненское гп	122,2	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	101 430,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	12,2	104 231,7	148 861,3	14 886,1	1 218,2	121,8
Любанское гп	99,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	82 506,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	9,9	84 784,2	121 086,9	12 108,7	1 218,2	121,8
Никольское гп	24,9	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	20 668,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,5	21 238,7	30 332,6	3 033,3	1 218,2	121,8
Красноборское гп	44,2	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	36 687,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	4,4	37 700,8	53 843,5	5 384,3	1 218,2	121,8
Рябовское гп	23,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	19 422,9	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,3	19 959,3	28 505,4	2 850,5	1 218,2	121,8
Ульяновское гп	104,0	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	86 324,2	2 905,0	2,936178869	8 529,6	10,4	88 707,8	126 690,5	12 669,0	1 218,2	121,8
Фёдоровское гп	36,6	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 379,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,7	31 218,3	44 585,3	4 458,5	1 218,2	121,8
Форосовское гп	18,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	15 521,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,9	15 950,4	22 779,9	2 278,0	1 218,2	121,8
Нурминское	13,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	11 371,6	2 905,0	2,936178869	8 529,6	1,4	11 685,6	16 689,0	1 668,9	1 218,2	121,8
Лисинское	31,7	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	26 312,3	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,2	27 038,8	38 616,2	3 861,6	1 218,2	121,8
Тельмановское	20,4	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	16 932,8	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,0	17 400,4	24 850,8	2 485,1	1 218,2	121,8
Трубноборское	27,5	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	22 826,1	2 905,0	2,936178869	8 529,6	2,8	23 456,4	33 499,9	3 350,0	1 218,2	121,8
Шапкинское	36,3	296	1	1,06	0,9	282,7	2,936178869	830,0	30 130,5	2 905,0	2,936178869	8 529,6	3,6	30 962,4	44 219,9	4 422,0	1 218,2	121,8
Сосновоборский	71,0																	
Сосновоборский	71,0	296	1	1,00	0,9	266,7	2,936178869	783,1	55 597,0	2 905,0	2,936178869	8 529,6	7,1	60 560,2	85 022,9	8 502,3	1 197,5	119,8



Седову Д.С.

Согласовано в работу.

Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО

К № 015-7725/2024

04.06.2024

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗОЛЮЦИЙ НА ДОКУМЕНТ

Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО (015-7725/2024 от 04.06.2024):
Седову Д.С.- Согласовано в работу.

28.05.2024

07-821/2024

Губернатору
Ленинградской области
Дрозденко А.Ю.

Уважаемый Александр Юрьевич!

С целью повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования как регионального, так и местного значения Ленинградской области Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) предлагает рассмотреть вопрос предоставления отдельных субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Расходование средств субсидии будет направлено на увеличение количества элементов обустройства автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;
- установка и замена светофорных объектов;
- устройство пешеходных дорожек, тротуаров и велодорожек.

Кроме того, предлагается в рамках данного мероприятия предусмотреть выделение субсидий бюджетам муниципальных образований на устройство пешеходных дорожек на муниципальных землях вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального значения за границами полосы отвода.

Необходимо отметить, что размещение вело-пешеходных дорожек, освещения и иных элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Градостроительным кодексом РФ, возможно осуществлять только в рамках выполнения работ по капитальному ремонту (без изменения границ полосы отвода) или реконструкции существующих (с изменением) и строительства новых автомобильных дорог.

Полномочия Комитета и собственника автомобильных дорог – ГКУ «Ленавтодор» ограничены границами полос отвода региональных дорог.

Ввиду того, что фактическая ширина полос отвода региональных дорог Ленинградской области не всегда позволяет обеспечить размещение необходимых

- наличие дорожно-транспортных происшествий на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству, за трехлетний период, предшествующий году предоставления Субсидии;

- количество судебных решений (обязывающих обеспечить безопасность дорожного движения в части обустройства участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству), выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети;

- количество транспортных средств, проезжающих за сутки на участках улично-дорожной сети, заявленных к обустройству;

- наличие образовательных и медицинских организаций вблизи участков улично-дорожной сети, заявленных к обустройству.

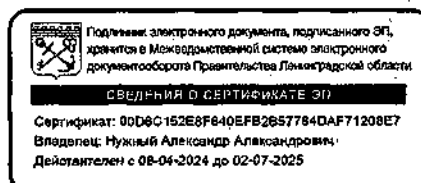
Ежегодное выделение субсидий бюджетам муниципальных образований на указанные цели могло бы составлять не более 200,0 млн.руб.

Учитывая необходимость наличия у администраций муниципальных образований проектов организации дорожного движения для реализации предложенных мероприятий по обустройству участков улично-дорожной сети, разработанных в соответствии с действующим законодательством, а в некоторых случаях документацию по планировке территории и проектную документацию с положительным заключением государственной экспертизы реализацию мероприятия предлагается осуществлять начиная с 2026 года.

С учетом вышеизложенного, в случае принятия Вами положительного решения о предоставлении отдельных субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения Комитет при формировании предложений в проект областного закона «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» готов рассмотреть возможность включения в государственную программу «Развитие транспортной системы Ленинградской области» соответствующего мероприятия с выделением предложенного выше объема средств на 2026-2027 годы.

На Ваше решение.

Исполняющий обязанности
председателя Комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



А. А. Нужный

Лист согласования к документу № 07-821/2024 от 28.05.2024

Инициатор согласования: Муратикова А.В. Начальник отдела Отдел планирования дорожной деятельности и взаимодействия с органами местного самоуправления Управление организации дорожной деятельности Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

Согласование инициировано: 20.05.2024 11:30

Краткое содержание: Предложения Комитета по дорожному хозяйству ЛО по вопросу предоставления отдельных субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: последовательное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования
1	Нужный А.А.		ЭП Подписано 28.05.2024 16:48



№ 206003-2023-11642
от 12.01.2024

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 января 2024 года № 2

**О внесении изменения в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изменение, изложив приложение (Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397
(в редакции постановления
Правительства Ленинградской области
от 12 января 2024 года № 2)
(приложение)

**Государственная программа Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

**Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации
государственной программы**

Транспорт является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей жизнедеятельность и социально-экономическое развитие региона. Транспорт играет важную роль в развитии внутренней и внешней торговли, оказывает существенное влияние на повышение инвестиционной привлекательности Ленинградской области, способствует росту конкурентоспособности российских предприятий и улучшению качества жизни населения.

Важное экономическое значение Ленинградской области, наличие развитых отраслей экономики, мощный туристический потенциал предопределяют высокие требования к развитию транспортного комплекса.

Прямыми пользователями транспортных услуг в части пассажирских перевозок являются граждане, проживающие в агломерациях и за их пределами, граждане, проживающие в удаленных, труднодоступных и геостратегических районах страны.

Прямыми пользователями услуг грузового транспорта являются грузовладельцы – физические и юридические лица, осуществляющие разовые или регулярные отправки грузов по территории Российской Федерации. Транспортный комплекс также выполняет важные функции по достижению государственных целей в части обеспечения национальной безопасности, экономического роста (в том числе за счет развития смежных отраслей и косвенных эффектов от транспортного комплекса) и связанности территории страны.

По итогам 2021 года в структуре валового регионального продукта (далее – ВРП) Ленинградской области доля вида экономической деятельности "Транспортировка и хранение" составила 12,4 проц. Объем услуг по транспортировке и хранению (без субъектов малого предпринимательства) по итогам 2022 года составил 264,7 млрд рублей. В указанной отрасли работают около 2000 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 66,5 тыс. человек, или 6,1 проц. работающего населения региона.

Общая характеристика и прогноз развития транспортной системы Ленинградской области

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Ленинградской области

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2023 года 394,345 км (4,3 проц.). Порядка 72,1 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий – IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет 2002,113 км.

Общая протяженность дорог местного значения на 1 января 2023 года составила 12186,1 км, в том числе 7688,8 км – с твердым покрытием, из них: с усовершенствованным покрытием 3497,9 км, с покрытием переходного типа 4190,9 км.

Перевозки грузов и пассажиров

В Ленинградской области в 2022 году объем коммерческих перевозок грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности (без субъектов малого предпринимательства) составил – 2,0 млн тонн, что на 11,9 проц. меньше, чем в 2021 году.

В 2022 году объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил 109,9 млн человек. Из них 46,2 млн человек перевезено в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом и 63,7 млн человек пассажирскими автопредприятиями области.

Транспортная сеть пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области представлена маршрутами электропоездов

и автобусной сетью, действующей на связях города с пригородной зоной, а также на территории Ленинградской области.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение имеется почти со всеми центрами муниципальных районов и городами Ленинградской области. Наиболее загруженные маршруты на связях Санкт-Петербурга и крупных городов Ленинградской области обслуживают поезда "Ласточка".

На территории Ленинградской области имеется единственная станция метрополитена "Девяткино", которая находится на территории г. Мурино во Всеволожском муниципальном районе.

Регулярные пассажирские автобусные перевозки осуществляются по международным, межрегиональным, региональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Автобусное сообщение обеспечено с каждым районным центром муниципального образования Ленинградской области с обслуживанием пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах (автовокзал, автостанция) пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, а также на привокзальных территориях железнодорожных станций.

Объем ежедневной трудовой маятниковой миграции между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом составляет порядка 250 тыс. человек.

Дорожно-транспортные происшествия

По данным управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в январе – декабре 2022 года снизилась аварийность дорожного движения на 16,6 проц. по сравнению с январем — декабрем 2021 года (с 2398 до 2000 дорожно-транспортных происшествий). При этом тяжесть последствий ДТП (соотношение числа погибших к общему числу пострадавших в ДТП человек) в Ленинградской области возросла на 0,3 п. п.

Транспортно-пересадочные узлы

В настоящее время роль транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Ленинградской области выполняют пересадочные комплексы, которые обеспечивают пешеходные связи между станциями и вокзалами железной дороги, станциями метрополитена, остановками наземного пассажирского транспорта, перехватывающими парковками, предназначенные для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Эти объекты инфраструктуры не отвечают современным требованиям по обеспечению комфортной, удобной и быстрой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, они не приспособлены

для перемещения маломобильных групп населения, не имеют безопасных пешеходных дорожек, расстояния между остановочными пунктами различных видов транспорта не соответствуют требованиям по нормативной пешеходной доступности. Во многих случаях возле станций железной дороги организована парковка индивидуальных автомобилей, в то время как остановки общественного транспорта расположены на значительном расстоянии от платформы. Зачастую не состыкованы расписания движения различных видов пассажирского транспорта.

Для повышения привлекательности транспорта общего пользования, снижения затрат времени населения на передвижения, повышения безопасности всех участников дорожного движения необходимо обеспечить развитие сети транспортно-пересадочных узлов рядом с терминалами внешнего пассажирского транспорта, станциями железной дороги и метрополитена, в местах стыковки маршрутов нескольких видов пассажирского транспорта общего пользования и т. д.

Создание сети ТПУ, обеспечивающих быструю, комфортную и безопасную пересадку граждан с одного вида транспорта на другой, оснащенных системами ориентирования, разделения пассажиропотоков по направлениям движения и обустроенных сервисами для попутного обслуживания пассажиров, будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Внедрение альтернативных видов топлива

В Ленинградской области реализуются мероприятия, направленные на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

За 2020 – 2023 годы при софинансировании из федерального бюджета введено в эксплуатацию пять объектов заправки транспортных средств природным газом, переоборудовано на метан более 900 транспортных средств.

За 2022 и 2023 годы в Ленинградской области за счет средств федерального бюджета построено 40 зарядных станций быстрого типа.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской

Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия).

Транспортной стратегией была сформулирована стратегическая цель развития транспортной системы – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных по сравнению с лучшими мировыми аналогами.

В соответствии с Транспортной стратегией стратегической целью реализации мероприятий стратегии развития транспортной системы является удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

Транспортная стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Транспортная стратегия является основой для формирования генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации (далее – Единая опорная сеть), региональных стратегических планов развития транспортных систем, стратегий развития организаций, работающих в сфере транспорта.

Стратегические цели развития транспортной системы России коррелируются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Реализация государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой

4. Цели государственной программы и способы их достижения

Целью государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области" является достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2030 году – 85 проц.

Удовлетворение ожиданий основных пользователей транспортных услуг достигается за счет реализации следующих мероприятий:

развитие пассажирского транспорта общего пользования, включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, реализация комплексных мер по снижению количества и тяжести транспортных происшествий на автомобильных дорогах и негативного влияния транспорта на окружающую среду, в том числе за счет развития электротранспортной инфраструктуры для электромобилей, цифровая трансформация транспортной отрасли.

В рамках реализации отраслевого проекта "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" предусмотрено предоставление субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области:

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении 1;

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер, приведен в приложении 2;

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих

доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, приведен в приложении 3;

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении 4.



Приложение 1 к государственной программе...

ПОРЯДОК предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на строительство (реконструкцию), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий, в рамках отраслевого проекта "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:
объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований – автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии (далее – объекты);

объекты проектирования и строительства – вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий; критерии отбора муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство (реконструкцию) объектов, включая проектные работы.

2.2. Результатами использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог. м (ед.);

разработанная проектная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашение).

В случае капитального строительства (реконструкции) объекта в срок более одного года устанавливается следующий дополнительный результат использования субсидии – процент технической готовности объекта, достигнутый в результате использования субсидии.

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании

и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – Положение).

3. Порядок распределения субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times U_{C_i},$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

U_{C_i} – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год

и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.3. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

3.4. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством

системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

документов, указанных в пункте 4.4 Правил;

муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;

утвержденного сметного расчета, положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

правового акта муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденного администрацией муниципального образования задания на проектирование (для объектов проектирования);

решения главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренного Правилами заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 563 (далее – Правила заключения контрактов) (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

В отношении объектов строительства и реконструкции в Комитет дополнительно представляется проектная документация на электронных носителях.

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее – отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.goad.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 25 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования

и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) в случае отсутствия на момент подачи заявки положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию представляется копия заключенного договора о проведении государственной экспертизы на проектно-сметную документацию;

в) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

г) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и с заключением Комитета градостроительной политики Ленинградской области о соответствии технико-экономического обоснования необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций схемам территориального планирования Ленинградской области, выданное в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

д) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм (для вновь начинаемых объектов);

е) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию (для вновь начинаемых объектов);

ж) решение главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренное Правилами заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства);

з) проект контракта, содержащий условия, предусмотренные пунктом 4 Правил заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

4.4. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 4.2 настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).

Приложение 2
к государственной программе...

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий за счет
средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам
муниципальных образований Ленинградской области
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения, имеющих приоритетный
социально значимый характер

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий, в рамках отраслевого проекта "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее – критерии, объекты), приведены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее – отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.goad.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку;

в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчета суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, в соответствии с критериями, установленными в приложении 1 к настоящему Порядку;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки заявок муниципальных образований, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и (или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$Ci = 3Ci \times UCi,$$

где:

Ci – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3Ci$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

UCi – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.16 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в пункте 4.3 Правил;
- в) расторжение соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и (или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

нормативного правового акта муниципального образования
об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования
местного значения:

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.5. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.6. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.7. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.8. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств
дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию
"Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения, имеющих приоритетный
социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
11	Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	Наличие муниципального контракта – 5 баллов; отсутствие муниципального контракта – 0 баллов

Приложение 2
к Порядку...

КРИТЕРИИ
оценки заявок муниципальных образований

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	10
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
3	Социальная значимость объекта	Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий. Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10

1	2	3	4
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10
7	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие поручения имеет больший балл: наличие – 4 балла, отсутствие – 0 баллов	25

Методика расчета:

$$\text{ИО} = \text{O1} \times \text{B1} + \text{O2} \times \text{B2} + \text{O3} \times \text{B3} + \text{O4} \times \text{B4} + \text{O5} \times \text{B5} + \text{O6} \times \text{B6},$$

где:

ИО – итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 – балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 – удельный вес соответствующего критерия.

предоставления и распределения субсидий за счет средств
дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных
образований Ленинградской области на приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих
доступ к садоводческим некоммерческим товариществам
в Ленинградской области

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий, в рамках отраслевого проекта "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных статьями 14 – 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований, улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области (далее – мероприятия, СНТ).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора муниципальных образований на основе оценки заявок (далее – отбор).

3.2. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для допуска к оценке заявок (участию в отборе) муниципальных образований, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области", является наличие автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к СНТ (далее – объекты), в Соглашении о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к СНТ.

В случае если муниципальное образование не соответствует критерию, указанному в настоящем пункте, муниципальное образование не допускается к оценке заявок.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок – пять рабочих дней с даты размещения извещения.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку, по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку (при наличии), или гарантийное письмо о представлении указанного документа при заключении соглашения;

в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

положительного заключения уполномоченной организации о проверке достоверности стоимости локального сметного расчета, составленного в соответствии с территориальными единичными расценками Ленинградской области, в отношении объектов ремонта;

положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности стоимости локального сметного расчета, составленного в соответствии с территориальными единичными расценками Ленинградской области, в отношении объектов капитального ремонта.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор муниципальных образований осуществляется не позднее 20 рабочих дней с даты окончания приема заявок, указанной в извещении.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

3.10. Заявки муниципальных образований, допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки заявок муниципальных образований, указанными в приложении к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки (объекты) набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, чей объект является подъездом к наибольшему количеству земельных участков, расположенных на территории СНТ.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times УС_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

$УС_i$ – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "в" пункта 6.1 Правил.

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, локального сметного расчета, положительного заключения уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

локального сметного расчета, сводного сметного расчета, положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливается в соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.5. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений об их предоставлении и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.6. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.7. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение
к Порядку...

КРИТЕРИИ
оценки заявок муниципальных образований

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка
1	Показатель значимости объекта	Определяется по количеству земельных участков, расположенных на территории садоводческих некоммерческих товариществ в Ленинградской области, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к приведению в нормативное состояние с привлечением средств субсидий, при этом показатель большего количества земельных участков имеет больший балл: 5000 и более – 5 баллов; от 1000 до 5000 – 4 балла; от 500 до 1000 – 3 балла; от 100 до 500 – 2 балла; до 100 – 1 балл
2	Наличие правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на момент рассмотрения заявки, имеет больший балл: наличие – 1 балл; отсутствие – 0 баллов

Показатели значимости критериев (веса критериев) устанавливаются одинаковыми (равнозначными) для указанных критериев, в связи с этим их значение равно 1.

1. Общие положения

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципального образования, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и (или) ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании пакета документов, предоставляемых муниципальным образованием, и устанавливаются соглашением о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальным образованием (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется в соответствии с подпунктом "б" пункта 2.8 Правил на основе установленного перечня критериев, которым должны соответствовать муниципальные образования.

3.2. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся улично-дорожной сетью города Гатчины, в нормативно-правовом акте муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется комиссией по проведению отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – комиссия). Положение о комиссии, состав комиссии, способ подачи и форма заявки устанавливаются правовым актом Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок – пять рабочих дней с даты размещения извещения.

3.5. Для участия в отборе на получение субсидии муниципальные образования в срок, предусмотренный пунктом 3.4 настоящего Порядка, представляют в Комитет заявку, по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях финансирования которых предоставляется субсидия.

Ответственность за достоверность представленных документов несет администрация муниципального образования.

3.7. Комиссия в течение трех рабочих дней со дня окончания приема заявок и документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, рассматривает заявки, подготавливает и утверждает заключение о соответствии муниципальных образований критерию, указанному в пункте 3.2 настоящего Порядка, условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка (далее – заключение).

3.8. Основанием для отклонения заявки являются:

несоблюдение условий предоставления субсидий, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критериям отбора, указанным в пункте 3.2 настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, или несоответствие представленных документов требованиям настоящего Порядка;

недостоверность сведений, содержащихся в представленных в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Порядка документах.

3.9. Комитет не позднее трех рабочих дней со дня утверждения заключения принимает правовой акт о включении муниципального образования в распределение субсидий или об отклонении заявки муниципального образования и осуществляет подготовку предложений по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований с учетом очередности предоставления заявок муниципальных образований.

3.10. Копия правового акта Комитета направляется в адрес главы администрации муниципального образования в течение трех рабочих дней со дня его принятия. В случае отклонения заявки муниципального образования указываются основания ее отклонения.

3.11. Распределение субсидий по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий, изложенной в разделе 4 настоящего Порядка.

4. Методика распределения субсидий

4.1. Распределение субсидий на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из расчетного объема средств, необходимого для достижения значений результатов использования субсидии i -м муниципальным образованием, по следующей формуле:

$$C_i = \text{POC}_i \times \text{УC}_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

POC_i – расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии i -м муниципальным образованием, в соответствии с пакетом документов, представленным муниципальным образованием при заключении соглашения;

УC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

4.2. Значение C_i не может превышать в 2024 году 10,6 проц., в 2025 году – 10,2 проц., далее – 10 проц. общего объема субсидий, выделяемых из средств дорожного фонда Ленинградской области, подлежащих распределению между бюджетами муниципальных образований по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в соответствующем году (без учета иных безвозмездных поступлений из бюджетов бюджетной системы в дорожный фонд Ленинградской области).

4.3. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

4.4. Комитет направляет предложения по распределению субсидии в Комитет финансов Ленинградской области в срок, установленный планом-графиком подготовки проекта областного бюджета и (или) проекта о внесении изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области.

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

5.3. При заключении соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 февраля текущего финансового года заключенного соглашения о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства могут быть направлены на дополнительные объекты муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется Комитетом в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.