

- 9 ЯНВ 2024

№ 3-1/24-06-0



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бебенину

09.01.2024 № 008-7922/2018-0-1

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге".

Приложение:

1. Проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 2 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Губернатор области

А.Дрозденко

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

**«О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Статья 1

Внести в статью 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) изменение, заменив в части 3 слова «до 31 декабря 2023 года» словами «до 31 декабря 2024 года».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

**Обоснование необходимости принятия законопроекта
«О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Целью принятия законопроекта является продление льготы для транспортных средств на газомоторном топливе.

Льгота в размере 50% для транспортных средств на газомоторном топливе действует до 31 декабря 2023 года и направлена на стимулирование организаций и физических лиц к использованию автомобилей, работающих на природном газе.

Развитие отрасли газомоторного топлива является государственной задачей и реализуется по поручению Президента России В.В. Путина.

В Ленинградской области мероприятия, направленные на развитие рынка газомоторного топлива реализуются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», заключены Соглашения с Минэнерго России о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры и поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт.

Предоставление льготы по транспортному налогу рекомендовано субъектам Российской Федерации Министерством энергетики РФ в целях достижения целей федерального проекта «Чистая энергетика» государственной программы «Развитие энергетики».

Кроме того, в целях объективной оценки уровня развития рынка газомоторного топлива на территории субъектов Российской Федерации, ПАО «Газпром» введен «Рейтинг регионов России по уровню развития рынка газомоторного топлива». Одним из ключевых показателей, влияющих на место региона в Рейтинге является льгота по транспортному налогу.

Данная налоговая льгота приводит к налоговым расходам Ленинградской области.

Принятие решения о внесении изменений в областное законодательство, приводящее к уменьшению доходной части бюджета Ленинградской области является полномочием комитета финансов Ленинградской области и комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области.

Руководствуясь Порядком формирования перечня налоговых расходов Ленинградской области и осуществления оценки налоговых расходов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 15.11.2019 № 526, куратором данного налогового расхода – Комитетом Ленинградской области по транспорту (далее – Комитет) проведена оценки его эффективности. По результатам проведенной оценки Комитетом сделан вывод об эффективности налоговой льготы.

Результаты оценки с предложением рассмотреть вопрос об установлении нулевой ставки по транспортному налогу для транспортных средств на газомоторном топливе и продления периода действия налоговой льготы до 31.12.2026 года были направлены в комитет финансов Ленинградской области и

комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области для принятия решения.

Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области рекомендовано продление действующей налоговой льготы.

В соответствии с позицией комитета финансов Ленинградской области, целесообразным является продление действующей налоговой льготы до 31.12.2024 (копии писем прилагаются).

Учитывая изложенное, предложения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» подготовлены с учетом мнения финансово - экономического блока Правительства Ленинградской области.

Проект закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не требует проведения оценки регулирующего воздействия, поскольку не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту



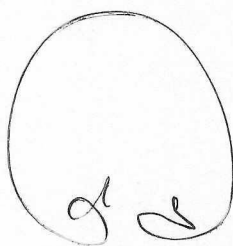
М.С. Присяжнюк

СПРАВКА
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями).

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту

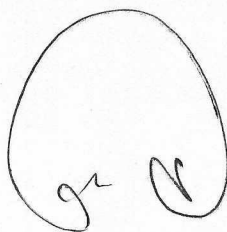


М.С. Присяжнюк

**Перечень
областных законов и иных действующих нормативных правовых актов
Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых
потребуется принятие законопроекта**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует внесения изменений в областные законы Ленинградской области.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту



М.С. Присяжнюк

Предложения
о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области,
принятие которых необходимо для реализации данного законопроекта

Для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» разработка и принятие иных нормативных правовых актов Ленинградской области не потребуется.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту

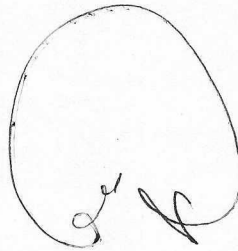


М.С. Присяжнюк

**Финансово-экономическое обоснование к законопроекту
«О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие законопроекта «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту



М.С. Присяжнюк