



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

20.11.2023 № 07-1871/2023

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

23 НОЯ 2023

№ 7191-1/23-0640

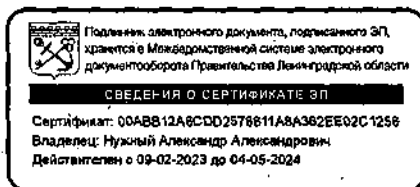
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», инициированный Комитетом Ленинградской области по транспорту.

Приложение на 58 листах.

Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



А.А. Нужный

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " " 2023 года

№

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2025 годы в ценах соответствующих лет составит 90206852,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год - 22971236,9 тыс. рублей; 2024 год - 21463432,9 тыс. рублей; 2025 год - 20694302,5 тыс. рублей
---	---

2. В таблице 1 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) пункты 6,8 и 9 изложить в следующей редакции:

6.	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед)		2,8880	1,77055/65,2	0,947/97,02	5,9	0,06
		фактическое значение		0,979 /36,75 (1)	3,9278				

	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед)		1,2027	1,73136/65,2	0,947/97,02	
		фактическое значение		0,853	2,1337	—	—	
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед)		1,6854	0,03919	—	5,9
		фактическое значение		0,12634 /36,75	1,7942	—	—	

";

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.		232,083/126,26	262,76623/257,06	68,320/608,23	90,489/463,23	0,06
		фактическое значение		202,4215/231,97	249,204/126,26				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.		12,212	13,69523	3,570/116,14	1,2	
		фактическое значение		4,048	12,212				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.		219,871/126,26	249,071/257,06	64,75/492,09	89,289/463,23	
		фактическое значение		198,374/231,97	236,992/126,26 п.м.				
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км		83,6	94,353	47,3	50	
		фактическое значение		206,013	84,0987				
9.	после ремонта	плановое значение	км		—	9,543	—		0,06
		фактическое значение		140,902	—	—	—		

после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км		83,6	84,81	47,3	50	
	фактическое значение		65,11	84,0987				

"

3. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции: (Таблица приложена в формате Excel).

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	22971236,9	3537180,4	17774779,4	126511,3	1532765,9
		2024	21463432,9	3097186,9	17483817,0	70711,4	811717,6
		2025	20694302,5	5702966,2	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022-2025	90206852,3	17521757,2	68157810,3	478376,7	4048908,1
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	5658512,1	2454609,4	3203902,7		
		2024	5016012,2	3031102,0	1984910,2		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022-2025	25132547,1	14252819,1	10879728,0		
Строительство автомобильных дорог общего	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					

пользования регионального и межмуниципального значения		2024					
		2025					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	414440,8		414440,8		
		2024					
		2025					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1502497,7	1369029,2	133468,5		
		2024	3642786,3	2440666,8	1202119,5		
		2025	1540101,5	1031868,0	508233,5		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	147675,1		147675,1		
		2024					
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2665054,2		2665054,2		
		2023	1020860,1		1020860,1		
		2024	491979,3		491979,3		
		2025					
Финансовое обеспечение		2022	500000,0	500000,0			

дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	1029657,3	500000,0	529657,3		
		2024	216611,4	145129,6	71481,8		
		2025	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	1543381,1	585580,2	957800,9		
		2024	664635,2	445305,6	219329,6		
		2025	5994119,0	4016059,7	1978059,3		
Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12424477,8		12231000,7	193477,1	
		2023	10500510,3		9978100,4	122409,9	400000,0
		2024	12188999,0		11772170,1	70711,4	346117,6
		2025	7457561,0		7075202,2	82358,9	300000,0
Итого		2022-2025	42571548,2		41056473,4	468957,2	1046117,6
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	962525,1		962525,1		
		2023	1061967,9		1061967,9		
		2024	197240,5		197240,5		
		2025	579020,0		579020,0		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	361051,5		361051,5		
		2023	504227,3		504227,3		
		2024	236788,6		236788,6		
		2025	270000,0		270000,0		

Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	405489,6		405489,6		
		2024	2553216,4		2553216,4		
		2025	663995,0		663995,0		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	75001,1		75001,1		
		2024	2425173,7		2425173,7		
		2025	1216606,0		1216606,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1262474,2		1262474,2		
		2023	425521,9		425521,9		
		2024	1366389,9		1366389,9		
		2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	443564,6		410686,5	32 878,1	
		2024	129320,8		123686,3	5634,6	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
		2022	2948268,4		2948268,4		

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	4014816,1		4014816,1		
		2024	2996958,9		2996958,9		
		2025	2703360,1		2703360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	584294,4		584294,4		
		2024	566981,7		566981,7		
		2025	50000,0		50000,0		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	1495319,0		1495319,0		
		2024	34418,6		34418,6		
		2025	35000,0		35000,0		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1162534,7		1004921,5	157613,2	
		2023	883207,2		795047,3	88159,9	
		2024	650767,9		585691,1	65076,8	
		2025	660153,9		594138,5	66015,4	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	37699,7		37699,7		
		2023	1531,8		1531,8		
		2024	5000,0		5000,0		
		2025	10000,0		10000,0		
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023	102997,6		102997,6		
		2024	594095,0		594095,0		

безопасности		2025	673973,0		673973,0		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
		2023	900,0		899,98000		
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		
		2023	300,0		300,0		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, в том числе:		2023	501371,9		100000,0	1371,9	400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	365238,4		73047,7		292190,7
Дороги местного значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	136133,5		26952,3	1371,9	107809,3
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			

межмуниципального и местного значения", в том числе:	области	2023	898831,4	898831,4			
Итого:		2022-2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					
Федеральный (региональный)	Комитет по дорожному	2022	100925,8		100925,8		
		2023	93853,0		93853,0		

проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	хозяйству Ленинградской области	2024	137300,0		137300,0		
		2025					
Итого:		2022-2025	332078,8		332078,8		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3		
		2023	42897,4		42897,4		
		2024	337321,8		337321,8		
		2025					
Итого:		2022-2025	644891,5		644891,5		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	1963918,6		1959817,2	4101,4	
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого:		2022-2025	9192220,5		9182801,0	9419,5	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1574,4		
		2024	1574,4		1574,4		

автогородка		2025	1574,4		1574,4		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	3500,0		3500,0		
		2024	3545,6		3545,6		
		2025	3545,6		3545,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2287216,9		2287216,9		
		2023	1899476,6		1899476,6		
		2024	1957456,0		1957456,0		
		2025	2890242,6		2890242,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (ГКУ "Ленавтодор")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	1516069,6		1516069,6		

Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (ГКУ "ЦБДД")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	383406,9		383406,9		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023	58591,4		54490,0	4101,4	
		2024					
		2025					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	232959,5	30075,6	115865,7		87018,2
		2024	164414,0	30293,5	74120,5		60000,0
		2025	164414,0	30293,5	74120,5		60000,0
Итого		2022-2025	745048,8	120662,6	335732,7		288653,5
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	177930,1	30075,6	60836,3		87018,2
		2024	150293,5	30293,5	60000,0		60000,0

		2025	150293,5	30293,5	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	55029,4		55029,4		
		2024	14120,5		14120,5		
		2025	14120,5		14120,5		
Федеральный проект "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	194242,9	22563,9	21679,0		150000,0
		2023	833349,1	117784,0	113165,1		602400,0
		2024	220779,3	35791,4	34387,9		150600,0
		2025	856981,7	124745,0	129836,7		602400,0
Итого		2022-2025	2105353,0	300884,3	299068,7		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18 360,0	17 640,0		150 000,0
		2023	746400,0	73 440,0	70 560,0		602 400,0
		2024	186600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0
		2025	746400,0	70 560,0	73 440,0		602 400,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	8242,9	4203,9	4039,0		
		2023	86949,1	44344,0	42605,1		
		2024	34179,3	17431,4	16747,9		
		2025	110581,7	54185,0	56396,7		

Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	1273652,7		830305,0		443347,7
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Итого		2022-2025	2231533,5		1022796,5		1208737,0
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	106147,0		30305,0		75842,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022					
		2023	1167505,7		800000,0		367505,7
		2024					
		2025					
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	58600,0	58600			
		2023	35880,0	35880,0			
		2024					

		2025					
Итого		2022-2025	94480	94480,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1378622,7		1378622,7		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022-2025	4203955,1		4203955,1		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор", ГКУ ЛО "ДДС" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	750107,6		750107,6		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	614601,1		614601,1		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		
Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, влостоенным		2023	150,0		150,0		

почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	400,0		400,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров- инспекторов Ростехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	13364,0		13364,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	58250,2		58250,2		
		2024	86331,4		86331,4		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022-2025	200284,7		200284,7		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	29395,8		29395,8		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		

Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
		2023	28434,4		28434,4		
		2024	61528,40		61528,40		
		2025	0,02		0,02		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
		2023	270,0		270,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным Почетного звания Ленинградской области Почетный работник транспорта Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

С целью эффективного использования выделенных средств на 2023 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между структурными элементами и мероприятиями государственной программы в связи с уточнением фактической стоимости заключенных государственных контрактов, отпавшими работами, уточнением адресной программы и графика производства работ.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 11 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Проект подготовлен с учетом предложений для внесения изменений в государственную программу, находящихся на последних этапах согласования в Правительстве Ленинградской области согл-216559188-3.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен за счет областного бюджета на сумму 6 146,5 тыс. рублей за счет выделения дополнительных средств на реализацию федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть», при этом.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2024 год остался без изменений.

2025 годы

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2025 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

С целью эффективного использования выделенных средств на 2023 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между структурными элементами и мероприятиями государственной программы в связи с уточнением фактической стоимости заключенных государственных контрактов, отпавшими работами, уточнением адресной программы и графика производства работ.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 11 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения на 2023 и 2024 годы по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

Проект подготовлен с учетом предложений для внесения изменений в государственную программу, находящихся на последних этапах согласования в Правительстве Ленинградской области согл-216559188-3.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен за счет областного бюджета на сумму 6 146,5 тыс. рублей за счет выделения дополнительных средств на реализацию федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть», при этом:

При этом в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2023 г. увеличен на сумму 201 316,8 тыс. рублей, при этом:

1) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2023 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 114 343,57 тыс. рублей.

Увеличение расходов на строительно-монтажные работы в 2023 г. на сумму 114 343,6 тыс. рублей по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области», в связи с ростом цен на строительные ресурсы и необходимостью изменения (увеличения) цены контрактов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.08.2021 № 1315 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»).

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2023 год увеличен на 86 973,2 тыс. рублей, из них:

-увеличение расходов на сумму 80 826,7 тыс. рублей в 2023 г., в связи с выполнением опережающими темпами ремонта а/д «Павлово - Мга - Шапки - Любань - Оредеж - Луга» км 65+790 - км 73+304 государственный контракт № 0119 от 13.07.22 г. ООО «Леноблдорстрой»;

-увеличение расходов на сумму 6 146,53697 тыс. рублей в 2023 г., в связи с выполнением опережающими темпами ремонта а/д «Санкт-Петербург-Кировск», 33км+500м-51+700 км (выборочно) в Кировском районе (государственный контракт №0067 от 23.05.2022г., подрядчик ООО «Трест»).

2. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2023 г. объем финансирования остался без изменений.

3. По Федеральному (региональному) проект «Безопасность дорожного движения» лимит финансирования на 2023 год за счет средств областного

бюджета Ленинградской области уменьшен на 336,9 тыс. рублей в связи с экономией начальной (максимальной) цены при заключении государственного контракта от № 0217 от 25.10.23 г., ИП Лутохин Д.Э. по объекту «Установка недостающих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Петергоф-Кейкино» в Ломоносовском и Кингисеппском районах Ленинградской области».

4. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 140 713,03 тыс. рублей, при этом:

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 38 557,2 тыс. рублей, в том числе;

Увеличение расходов в 2023г. на сумму 8 717,0 тыс. рублей, из них:

- на сумму 8 717,0 тыс. рублей на выполнение комплекса строительно-монтажных работ по объекту «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе», необходимых для ввода объекта в эксплуатацию» в связи с ростом цен на строительные ресурсы и необходимостью изменения (увеличения) цены контрактов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.08.2021 № 1315 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»);

Уменьшение расходов в 2023 году на сумму 47 274,2 тыс. рублей, из них:

- на сумму 3 215,9 тыс. руб. в связи с уточнением плана работ по объекту «Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области» (остаток на новые процедуры).

- на сумму 3 669,0 тыс. руб. по объекту «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса» во Всеволожском районе», в связи с уточнением плана работ по ПИР из них: работы по инженерному сопровождению (2 488,6 тыс. рублей), авторскому надзору (339,4 тыс. рублей)

- расходы по мероприятиям перенесены на 2024 год; и экономия за счет остатка на новые процедуры (0,2тыс. рублей) и мероприятий по выкупу земельных участков (840,9 тыс. рублей);

- на сумму 1 706,6 тыс. рублей в связи с уточнением плана работ по объекту «Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги «Ульяновка-Отрадное» в Тосненском районе за счет средств, предусмотренных на строительно-монтажные работы (1 172,7 тыс. рублей) и экономия при заключении государственного контракта на осуществление строительного контроля (533,8 тыс. рублей);

- на сумму 5 408,2 тыс. рублей в связи с уточнением плана работ по объекту «Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области» средства были предусмотренные на мероприятия по инженерному сопровождению (4 811,2 тыс. рублей) и авторскому надзору (597,0 тыс. рублей).

На сумму 33 274,5 тыс. рублей на проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в том числе:

- на сумму 7 097,6 тыс. рублей по объекту «Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство мостового перехода через реку Котиха (протоку Репаранда) на автомобильной дороге «Подъезд к пос. Свирица в границах а/д Паша - Свирица – Загубье» в Волховском районе Ленинградской области».

В ходе разработки проектной документации потребовалось переустройство коммуникаций Ленэнерго ВЛ-10 кВ. ГКУ «Ленавтодор» направило обращение о выдаче технических условий, но ответа от Ленэнерго до настоящего времени не поступало.

- на сумму 4 568,1 тыс. рублей по объекту Разработка предпроектной документации по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Обход Всеволожска»;

Требуется дополнительные изыскания и дополнительные работы в части проектирования по согласованному с Минобороны РФ варианту прохождения трассы. В текущем году средства на указанные виды работ отсутствуют, в связи с этим реализация мероприятия перенесена на 2024 год.

- на сумму 20 108,8 тыс. рублей по объекту «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству путепровода над ж/д путями на 40 км автомобильной дороги «Гатчина-Ополье» в Волосовском районе Ленинградской области».

В ходе разработки ПД требуется переустройство коммуникаций Ленэнерго ВЛ-10-35 кВ. ГКУ «Ленавтодор» направило обращение о выдаче технических условий, но ответа от Ленэнерго до настоящего времени не поступало. В связи с этим отсутствует возможность прохождения государственной экспертизы.

- на сумму 1 500,0 тыс. рублей за счет средств резерва.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 80 491,2 тыс. рублей, в том числе:

Уменьшение расходов в 2023 году в размере 11 599,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования работ по проведению комплекса инженерно-технических услуг по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши» (1,2 этап)» (4 466,8 тыс. рублей), мероприятий по выкупу земельных участков (6 685,7 тыс. рублей)

и компенсация стоимости сносимых строений и возмещение убытков (446,6 тыс. рублей).

Уменьшение расходов в 2023 году на сумму 68 892,2 тыс. рублей на проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:

- на сумму 14 584,0 тыс. рублей по объекту «Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург-3-д им.Свердлова-Всеволожск» км 0-км 6».

Требуется переустройство сетей ПАО «ФСК ЕЭС». ПАО «ФСК ЕЭС» выставил денежную форму Соглашения. Реализация мероприятия перенесена на 2024 год.

- на сумму 24 867,2 тыс. рублей по объекту «Проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск» в Выборгском и Приозерском районах, км 30-40».

Проектная документация находится на рассмотрении в ГАУ «Леноблгосэкспертиза». Из-за большого количества замечания, проектировщик не успеет в 2023 году получить заключение

- на сумму 3 918,8 тыс. рублей по объекту «Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Юкки-Кузьмолово» на участке км 11+500 - км 12+500 во Всеволожском районе».

Работы по государственному контракту приостановлены, в связи наложением земельного участка автодороги на земельный участок лесного фонда. В настоящее время решается вопрос с Комитетом по природным ресурсам Ленинградской области по вопросу создания рабочей группы.

- на сумму 9 885,7 тыс. рублей по объекту «Проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту».

В ходе разработки проектной документации требуется переустройство коммуникаций Ленэнерго ВЛ-35-110 кВ. ГКУ «Ленавтодор» направило обращение о выдаче технических условий, но ответа от Ленэнерго до настоящего времени не поступало.

- на сумму 9 000,0 тыс. рублей по объекту «Экспертиза проектно-изыскательских работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту».

Уменьшение стоимости за прохождение государственной экспертизы проектно-изыскательских работ по объекту.

- на сумму 6 136,4 тыс. рублей по объекту Проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция моста через реку Кондега» на км 27 а/д «Паша-Часовенская-Кайвакса»

Проектная документация находится на рассмотрении в ГАУ «Леноблгосэкспертиза». Из-за большого количества замечания, проектировщик не успеет в 2023 году получить заключение.

- на сумму 500,0 тыс. рублей за счет средств резерва.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

3) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на **448 087,3 тыс. рублей**, из них:

- **394 861,6 тыс. рублей** на выплату в 2023 году второй части авансовых платежей, предусмотренных условиями государственных контрактов, для незамедлительной заготовки (закупки) противогололедных материалов:

- в размере **71 260,4 тыс. рублей** на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Гатчинском, Ломоносовском, Тосненском районах Ленинградской области (№ 0136 от 05.07.2023);

- в размере **121 696,9 тыс. рублей** на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском, Тихвинском, Кировском, Волховском, Киришском районах Ленинградской области общей протяженностью районов Ленинградской области (№ 0137 от 05.07.2023);

- в размере **110 849,4 тыс. рублей** на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них во Всеволожском, Выборгском (2 участок), Приозерском, Выборгском (1 участок) районах Ленинградской области (№ 0138 от 05.07.2023);

- в размере **91 054,9 тыс. рублей** на выполнение работ по содержанию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Кингисеппском, Лужском, Сланцевском, Волосовском районах Ленинградской области (№ 0139 от 05.07.2023).

Выдача авансового платежа позволит:

- закупить в 2023 году противогололедные материалы, цены на которые ежемесячно подвергаются значительному росту;

- обеспечить подготовку к зимнему периоду и предстоящим снегопадам;

- освоить лимиты финансирования 2023 года в размере **395 890,9 тыс. руб.** и, соответственно, сэкономить средства областного бюджета в 2024 году в таком же размере.

- **53 225,7 тыс. рублей** на выплату авансового платежа на выполнение работ по устранению деформаций и повреждений покрытий, выполнение работ по восстановлению земляного полотна и дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, запланированных к выполнению в 2024 году (Подъезд к пос.Кингисеппский км 0+000 – км 4+800, Кемполово-Губаницы – Калитино – Выра – Тосно - Шапки км 0 – км 7 (выборочно), Лужицы – Первое Мая км 0+000 – км 3+400, Лужицы – Первое Мая км 3+200 – км 3+230, Копорье – Ручьи на км 34+000 – 34+800 (выборочно).

В целях сохранности региональных автомобильных дорог задействованных при строительстве комплекса по переработке

этансодержащего газа и производству сжиженного природного газа в районе п. Усть-Луга используемых с повышенной нагрузкой; планируется заключение государственного контракта на сумму 179 999,9 тыс. руб. на устранение деформаций в рамках содержания автомобильных дорог, авансируемого в 2023 году за счет средств ООО «РусХимАльянс» и ООО «СС7» выделенных в рамках договора пожертвования от 13.08.2021, на общую сумму 53 225,7 тыс. руб.

4) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 455 982,6 тыс. рублей, из них:

- уменьшение на сумму 120 526,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана строительно-монтажных работ (116170,8 тыс. рублей) и работ по инженерному сопровождению (4 157,97 тыс. рублей) и авторскому надзору (197,3 тыс. рублей) на объекте Капитальный ремонт а/д «Зеленогорск-Приморск-Выбор» км 121-123 в Выборгском районе. Проект находится в государственной экспертизе на уточнении проектных решений;

- уменьшение на сумму 89 683,6 тыс. рублей в связи с уточнением плана строительно-монтажных работ (86 876,2 тыс. рублей) и работ по инженерному сопровождению (2 564,7 тыс. рублей) и авторскому надзору (242,7 тыс. рублей) на объекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Колтуши-Бор-Коркино» на участке км 4+000-км 6+000 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Работы по государственному контракту приостановлены, в связи наложением земельного участка автодороги на земельный участок лесного фонда. В настоящее время заключен договор на разработку проекта освоения лесов, после его готовности Комитет по природным ресурсам подготовит распоряжение и начнутся работы по вырубке леса.

- уменьшение на сумму 232 766,98 тыс. рублей за счет средств резерва.
- уменьшение на сумму 13 005,9 тыс. рублей за счет средств, предназначенных на проведение проектно-изыскательских работ.

5) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 198 286,25346 тыс. рублей, в том числе:

Увеличение расходов в 2023г. на сумму **251 511,99 тыс. рублей**, из них:

- на сумму 20 000,0 тыс. рублей на выполнение работ опережающими темпами по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Ручьи» на участке: км 136+849 - км 142+849 в Кингисеппском районе Ленинградской области. (6 км);

- на сумму 80 020,79 тыс. рублей на выполнение работ опережающими темпами по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к садоводству «Пупышево» от г. Волхов» км 0+000 - км 4+847 в Волховском районе Ленинградской области;

- на сумму 135 691,2 тыс. рублей на выполнение работ опережающими темпами по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального

значения «Подъезд к дер. Федоровское от автодороги Москва - Санкт-Петербург» км 0+000 - км 5+593»;

- на сумму 15 800,0 тыс. рублей на оплату работ по объектам ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих инженерному сопровождению (строительному контролю).

Уменьшение расходов в 2023 году на сумму **53 225,7 тыс. рублей** из них:

- на сумму 2 030,2 тыс. рублей на выполнение работ ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Петергоф-Кейкино» на участке км 93 - км 108. Отпавшие работы при исполнении государственного контракта.;

- на сумму 51 195,6 тыс. рублей на выполнение работ ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье» на участке км 220 - км 263. Отпавшие работы при исполнении государственного контракта.

6) По мероприятию «Кадастровые работы» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 1 392,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования.

7) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 107 023,9 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования, при этом:

- уменьшение на сумму 6 100,0 тыс. рублей на выполнение проектно-изыскательских работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах Ленинградской области (Свирь);

- уменьшение на сумму 122,3 тыс. рублей на осуществление инженерного сопровождения (строительного контроля) по объекту «Выполнение работ по оснащению категоризованных объектов транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности в Выборгском, Кингисеппском и Волховском районах Ленинградской области в рамках капитального ремонта» в связи с экономией начальной (максимальной) цены при заключении государственного контракта;

- уменьшение на сумму 100 801,6 тыс. рублей на выполнение работ по объекту: «Выполнение работ по оснащению категоризованных объектов транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности в Выборгском, Кингисеппском и Волховском районах Ленинградской области в рамках капитального ремонта». Акт приостановки работ в связи с решением вопроса о необходимости выкупа земельных участков.

5. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения»:

По мероприятию, «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения», ответственным по которому является Комитет по дорожному хозяйству лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 158 789,3 тыс. рублей, при этом:

Уменьшение расходов в 2023 г. на сумму 39 481,4 тыс. рублей по мероприятиям ГКУ «Ленавтодор» уточнение графика производства работ по устройству элементов обустройства (устройство наружного освещения и тротуаров) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Волосовском районе Ленинградской области.

Уменьшение расходов в 2023 г. на сумму 119 307,9 тыс. рублей по мероприятиям ГКУ «ЦБДД», из них:

- на сумму 64 957,9 тыс. рублей, из-за смещения планируемого срока передачи 4 автоматических пунктов весового и габаритного контроля из-за задержки подрядчиком ГКУ «Ленавтодор» срока выполнения работ по их обустройству, денежные средства, которые были ранее запланированы для оплаты услуг по содержанию 4 автоматический пункт весового и габаритного контроля (далее-АПВГК) до ноября 2023 года включительно, не востребованы;

- на сумму 9 600,0 тыс. рублей, в связи с образовавшейся экономией по результатам торгов на поставку передвижных комплексов фотовидеофиксации;

- *уменьшение на сумму 44 750 000,00 руб. в связи с тем, что по государственному контракту № 19 от 28.03.2023 на оказание услуг по предоставлению в аренду подсистемы фотофиксации нарушений правил дорожного движения РФ на территории Ленинградской области в связи с заключением дополнительного соглашения № 3 от 12.09.2023 срок исполнения первого этапа из-за длительности создания объекта аренды был изменен, финансирование по Контракту было перенесено на 2028 год – в пределах срока действия контракта.

Соответствующие изменения внесены в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области 01.11.2023 г.

6. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2023 год увеличен на 1 029,3 тыс. рублей по мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ДДС» и ГКУ «ЦБДД».

Увеличение расходов в связи с корректировкой налоговой базы в результате принятия на баланс линии электроосвещения, выявленной в результате инвентаризации (остаточная стоимость 59 123,03078 тыс. рублей).

В соответствии с приказом ГКУ «Ленавтодор» от 04.08.2023 № 143-1-П, в связи с необходимостью выполнения работ по содержанию и ремонту данной линии электроосвещения, а также, с учетом переноса на 4 кв. 2023 г. планируемых в 3 кв. 2023 г. сроков передачи объектов недвижимого имущества

в субъекты РФ, дополнительная потребность налога на имущество за 3 кв. 2023 год составляет 1 029, 319 тыс. рублей.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год остался без изменений, при этом:

При этом в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2024 г. объем финансирования остался без изменений.

2. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий объем финансирования на 2024 г. остался без изменений, при этом:

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 2 827,95 тыс. рублей по объекту «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса» во Всеволожском районе», в связи с уточнением плана работ по ПИР из них: работы по инженерному сопровождению (2 488,6 тыс. рублей), авторскому надзору (339,4 тыс. рублей) - перенесены на 2024 год;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 7 294,7 тыс. рублей за счет резерва средств, предусмотренного на проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

3) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 60 590,5 тыс. рублей, из них:

- увеличение на сумму 89 683,6 тыс. рублей в связи с уточнением плана строительно-монтажных работ (86 876,2 тыс. рублей) и работ по инженерному

сопровождению (2 564,7 тыс. рублей) и авторскому надзору (242,7 тыс. рублей) на объекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Колтуши-Бор-Коркино» на участке км 4+000-км 6+000 во Всеволожском районе Ленинградской области».

Перенос лимита финансирования с 2023 на 2024 год в связи с необходимостью решения вопросов по передаче земельных участков.

- уменьшение на сумму **26 285,7 тыс. рублей** по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лужицы – Первое Мая» км 22+516 – км 22+604 в Кингисеппском районе Ленинградской области», в том числе 25 511,9 тыс. рублей строительно-монтажные работы и 773,8 тыс. рублей проектно-изыскательские работы. Экономия начальной (максимальной) цены при заключении государственного контракта.

- уменьшение на сумму **2 807,4 тыс. рублей** за счет резерва средств, предусмотренного на проектно-изыскательские работы.

4) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на **56 123,8 тыс. рублей**.

Уменьшение расходов предусмотрено на мероприятия по капитальному ремонту за счет средств резерва, предусмотренных на новые процедуры.

3. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 год остался без изменений.

2025 годы

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2025 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.



№ 205013-2023-9395
от 13.11.23

от 13 ноября 2023 года № 793

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Исполняющий обязанности
Губернатора Ленинградской области
Первый вице-губернатор Ленинградской области —
руководитель Администрации Губернатора
и Правительства Ленинградской области



И.Петров

**Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 13 ноября 2023 года № 793**

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2025 годы в ценах соответствующих лет составит 90200705,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год – 22965090,4 тыс. рублей; 2024 год – 21463432,9 тыс. рублей; 2025 год – 20694302,5 тыс. рублей
--	--

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) абзац четвертый пункта 1.7 подраздела 1 (Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть") изложить в следующей редакции:

"В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – ГКУ "Ленавтодор"), государственное

5) подраздел 8-1 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика") дополнить пунктом 8-1.2 следующего содержания:

"В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные

3. В таблице 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях): пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,5653/ 79,2 (1)	4,059/ 795,91 (2)	8,26534/ 434,8 (1)	0,100	0,05
		фактическое значение		0,243	1,5653/ 80,6				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,5653/ 79,2 (1)	2,56/ 726,31 (1)	5,2161/ 434,8 (1)	0,100	
		фактическое значение			1,5653/ 80,6				
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,499/ 69,6 (1)	3,04924		
		фактическое значение		0,243					
6	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		2,8880	1,73136/ 65,2 (1)	0,947/ 97,02 (1)	5,9	0,06
		фактическое значение		0,979/ 36,75 (1)	3,9278				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,2027	1,73136/ 65,2 (1)	0,947/ 97,02 (1)		

५३

2

11.

20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.		12,9	13,4	21,1	23,7	0,05
		фактическое значение		11,8	12,9				

20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Ежегодно, показатель на дату	$D_{га} = K_{га} / K_{а}$, где: $D_{га}$ – доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров; $K_{га}$ – количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; $K_{а}$ – общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области	Не позднее 20 февраля, после отчетного года	Комитет Ленинградской области по транспорту
----	--	-------	------------------------------	---	---	---

"Таблица 3

ПЛАН

Наименование государственной программы, структурного элемента государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	22965090,4	3537180,4	17768632,8	126511,3	1532765,9
		2024	21463432,9	3097186,9	17483817,0	70711,4	811717,6
		2025	20694302,5	5702966,2	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022 – 2025	90200705,8	17521757,2	68151663,8	478376,7	4048908,1
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	5457195,3	2454609,4	3002585,9		
		2024	5016012,2	3031102,0	1984910,2		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022 – 2025	24931230,3	14252819,1	10678411,2		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					
		2024					
		2025					

Документ создан в электронной форме. № 093167120232622011-2000 от 08.06.2023 г. Инициатор Ж.Н.
Страница 02 из 269 Обвинение составлено 12.01.2023 14:25:2

Документ создан в электронной форме. № 0931671261236220\kch2000\отдел_государственных_заказов Ж.Н.
Страница 48 из 50. Страница создана: 26.11.2023 14:58

Документ создан в электронной форме. № 09316712023062301сб2008гласРешенияОваЖНкова Ж.Н.
Страница 44 из 98. Страница создана: 26.11.2023 13:38

Документ создан в электронной форме. № 053167/12/23-2023/01 от 26.11.2023 г. Исполнитель: Решетникова Ж.Н.
Страница 48 из 90. Страница создана: 26.11.2023 14:20

Документ создан в электронной форме. № 093167/1202306230/11-2020 от 26.11.2023 г. Подпись: Беляева Ж.Н.
Страница 48 из 90. Страница создана: 26.11.2023 13:38

1	2	3	4	5	6	7	8
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	501371,9		100000,0	1371,9	400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	365238,4		73047,7		292190,7
Дороги местного значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	136133,5		26952,3	1371,9	107809,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
Итого		2022 – 2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					

Документ создан в электронной форме. № 033167.12023.0223.01.ch000001of07. Шифр документа ЖН.
Страница 49 из 86. Страница создана: 26.11.2023 14:56

Документ создан в электронной форме. № 093187.12.023262301. Служба государственной регистрации в Республике Беларусь.
Страница 50 из 50. Страница создана: 26.11.2023 13:30

Документ создан в электронной форме. № 073167120230220\св826тафшотыицелыхбашЖНикова Ж.Н.
Страница 58 из 96. Страница создана: 26.11.2023 14:22

Документ создан в электронной форме. № 093/67-12023-02-20/Исх от 26.11.2023 г. Руководитель филиала БФУ Жиликова Ж.Н.
Страница 59 из 26. Страница создана: 26.11.2023 12:38



Документ создан в электронной форме. № 0931671023282201412023г. Исполнитель: Вавилова Ж.Н.
Страница 90 из 90. Страница создана: 26.11.2023 13:30

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18360,0	17640,0		150000,0
		2023	746400,0	73440,0	70560,0		602400,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
		2025	746400,0	70560,0	73440,0		602400,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	8242,9	4203,9	4039,0		
		2023	86949,1	44344,0	42605,1		
		2024	34179,3	17431,4	16747,9		
		2025	110581,7	54185,0	56396,7		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	1273652,7		830305,0		443347,7
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Итого		2022 – 2025	2231533,5		1022796,5		1208737,0
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	106147,0		30305,0		75842,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0

Документ создан в электронной форме. № 093167.12.013.0622014-00000000. Подпись: Вад.Н.Иванова Ж.Н.
Страница 28 из 30. Страница создана: 26.11.2023 13:58

1	2	3	4	5	6	7	8
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1377593,4		1377593,4		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022 – 2025	4202925,8		4202925,8		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор", ГКУ ЛО "ДДС" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	749078,3		749078,3		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	614601,1		614601,1		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		

Документ создан в электронной форме. № 09316718232362301ch2609040лфмтсзеникбвжшнкова Ж.Н.
Страница 34 из 36. Страница создана: 28.11.2023 18:38

Документ создан в электронной форме. № 093167/12032023/ИсП-008/2023 Решение суда Жиликова Ж.Н.
Страница 26 из 26. Страница создана: 26.11.2023 18:28

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".