



2/2.1.3/6-2538 от 17/11/2023

**РЯЗАНСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ ДУМА
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
(2020 - 2025)**

ул. Почтовая, д. 50/57, г. Рязань, 390000
Телефон/факс (4912) 20-33-48
E-mail: post@duma.ryazan.ru
ОКПО 00073625, ОГРН 1026201257928, ИНН 6231007692

17.11.2023 № 2/2.1.3/6-2538

На № _____ от _____

Руководителям
законодательных органов субъектов
Российской Федерации

(по списку)

Направляем постановление Рязанской областной Думы «Об обращении Рязанской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие получение специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники», принятое на заседании Рязанской областной Думы 16 ноября 2023 года.

Просим поддержать вышеуказанное обращение Рязанской областной Думы.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Первый заместитель Председателя
Рязанской областной Думы

А.П. Шевырев



РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
(2020 - 2025)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2023 года

№ 486-VII РОД

Об обращении Рязанской областной Думы
в Министерство транспорта Российской Федерации
о необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты
Российской Федерации, регулирующие получение специальных разрешений
на движение по автомобильным дорогам
крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники

Рязанская областная Дума

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять обращение Рязанской областной Думы в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие получение специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники (прилагается).

2. Направить настоящее постановление в Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Рязанской областной Думы.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Первый заместитель
Председателя Рязанской областной Думы



А.П. Шевырев

Приложение
к постановлению
Рязанской областной Думы
от 16 ноября 2023 года № 486-VII РОД

ОБРАЩЕНИЕ

Рязанской областной Думы в Министерство транспорта
Российской Федерации о необходимости внесения изменений в
нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие
получение специальных разрешений
на движение по автомобильным дорогам
крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники

Депутаты Рязанской областной Думы выражают крайнюю обеспокоенность ситуацией, сложившейся в агропромышленном комплексе в связи с необходимостью получения специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники.

Проводимая Правительством Российской Федерации политика импортозамещения требует увеличения производства отечественной продукции. Для решения поставленной задачи сельскохозяйственные предприятия Рязанской области используют импортную и отечественную высокопроизводительную, широкозахватную и энергонасыщенную технику (зерновые и силосные комбайны, косилки, грабли, трактора, погрузчики, посевные агрегаты, почвообрабатывающую технику и пр.), ширина которой составляет от 3,5 метров при допустимых габаритах транспортного средства, установленных в Российской Федерации, в 2,6 метра (причем самая большая ширина у зерноуборочного комбайна отечественного производства).

Значительная часть сельхозпредприятий сталкиваются с необходимостью проезда сельскохозяйственной техники по областным и федеральным дорогам, так как хозяйства географически расположены вдоль федеральных автотрасс и имеют сельскохозяйственные угодья по обеим сторонам дороги.

В соответствии с положениями статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства допускается только при наличии специального разрешения. Порядок его выдачи определен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2022 года № 418 (далее – Порядок).

Исходя из требований Порядка, в случае движения крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) своим ходом в период



с марта по ноябрь (включительно) в пределах одного муниципального образования специальное разрешение выдается на движение такой техники по определенному маршруту на срок до 9 месяцев. При необходимости проведения внеплановых работ, на период проведения которых не может быть обеспечено безопасное движение крупногабаритного транспортного средства, на автомобильной дороге и (или) пересекающих ее сооружениях и инженерных коммуникациях в пределах согласованного маршрута действие такого специального разрешения на движение крупногабаритной сельскохозяйственной техники прекращается.

Получение специального разрешения на каждое крупногабаритное и тяжеловесное транспортное средство осуществляется в заявительном порядке и требует определенных временных затрат и финансовых расходов по уплате государственной пошлины, размер которой составляет 1 600 рублей.

В ходе проведения посевной, кормозаготовительной и уборочных кампаний одна единица сельскохозяйственной техники может совершать до 20 и более поездок в день, поэтому для одного сельскохозяйственного предприятия с машинно-тракторным парком до 200 единиц сельскохозяйственной техники требуется множество таких разрешений.

Аналогичная ситуация, связанная с необходимостью получения большого количества специальных разрешений на одну единицу крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники, возникает и в случае прохождения ее маршрута по территории нескольких муниципальных образований.

Кроме того, обрабатываемые поля зачастую находятся по разные стороны автомобильной дороги, и для того, чтобы перегнать сельскохозяйственную технику с одного поля на другое, необходимо только пересечение проезжей части автомобильной дороги. При этом сельскохозяйственной организации необходимо получить специальное разрешение на выезд сельскохозяйственной техники на автомобильную дорогу с согласованием маршрута.

Нередко такая ситуация приводит к тому, что сельскохозяйственные товаропроизводители вынуждены идти на нарушение правил движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств. Такие нарушения квалифицируются по статье 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и влекут административную ответственность в виде наложения крупных административных штрафов.

При этом за повреждение дорог или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, статьей 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность для юридических лиц в виде наложения штрафа в размере 300 тысяч рублей.



Таким образом, перед сельхозтоваропроизводителями, с одной стороны, стоит задача достичь целей Доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации, добиться самообеспечения основными продуктами питания и формирования экспортного потенциала, особенно в текущих условиях санкционного давления недружественных стран, а с другой – необходимо обеспечивать безопасность дорожного движения и сохранность дорог.

В целях выявления мнения субъектов Российской Федерации по вышеуказанным проблемным вопросам Комитетом Рязанской областной Думы по аграрным вопросам были направлены запросы в законодательные органы субъектов Российской Федерации. Анализ поступивших ответов показал, что с аналогичными проблемами, помимо Рязанской области, сталкиваются сельхозтоваропроизводители в 44 субъектах Российской Федерации, а неактуальными данные проблемы оказались лишь для 11 субъектов Российской Федерации.

Также по информации, представленной законодательными и исполнительными органами субъектов Российской Федерации, в большинстве субъектов Российской Федерации возникают проблемы при выполнении сельскохозяйственных работ в связи с отказом в выдаче специальных разрешений на движение широкозахватных сельскохозяйственных машин в агрегате с трактором по дорогам общего пользования. Основанием для отказа является отсутствие государственных регистрационных знаков на сельскохозяйственных машинах (бороны, культиваторы и др.). В то же время законодательством Российской Федерации выдача государственных регистрационных знаков на них не предусмотрена. Предлагаемый федеральным казенным учреждением «Росдормониторинг» способ перемещения сельскохозяйственных агрегатов на прицепе или полуприцепе является финансово затратным. Большинство сельхозтоваропроизводителей не могут иметь дополнительный парк тягачей с тралами и специальную грузоподъемную технику для обслуживания ежедневных технологических передвижений сельскохозяйственных машин.

В результате аграрии имеют возможность оформить специальное разрешение на движение энергетического средства (трактора), а для транспортировки прицепной сельскохозяйственной машины вынуждены нанимать подъемно-транспортную машину и трал для перевозки, в том числе с одного поля на другое, что повышает затраты сельхозтоваропроизводителей. Кроме того, некоторые модели сельскохозяйственных машин без полной разборки погрузить на трал не представляется возможным, что существенно увеличивает сроки выполнения сельскохозяйственных работ. Исходя из анализа информации, представленной законодательными органами субъектов Российской Федерации, данная проблема носит системный характер на всей территории Российской Федерации.

Как отмечается в Стратегии развития агропромышленного



и рыбохозяйственных комплексов Российской Федерации на период до 2030 года, одним из ключевых ориентиров развития на современном этапе является внедрение новых видов сервисов, услуг и решений, позволяющих оптимизировать производственные и логистические процессы в сельском хозяйстве.

Учитывая изложенное, в целях повышения эффективности сельскохозяйственного производства Рязанская областная Дума предлагает Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность:

внесения изменения в Порядок в части исключения требования о том, что специальное разрешение выдается на движение своим ходом крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) в пределах одного муниципального района или округа;

определения участков автомобильных дорог, по которым осуществляется пересечение автодороги крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техникой в целях переезда с одного поля на другое, обозначив их постоянными или временными (на период проведения сельхозработ) дорожными знаками, разрешив осуществлять переезд на таких участках автомобильных дорог без получения специального разрешения;

оформления разрешения на проезд прицепной негабаритной техники без привязки к трактору либо с возможностью прописать несколько единиц тракторов хозяйства в данном разрешении;

обустройства элементов дорог, обеспечивающих доступ сельскохозяйственной техники к сельскохозяйственным угодьям, при планировании и строительстве автомобильных дорог;

выдачи специальных разрешений на движение своим ходом крупногабаритной сельскохозяйственной техники по обезличенному принципу (без привязки к государственному регистрационному номеру конкретной единицы сельскохозяйственной техники) для каждого типа (класса) сельскохозяйственной техники, что позволит снизить затраты сельхозтоваропроизводителей и упростит механизм получения специальных разрешений на движение своим ходом крупногабаритной сельскохозяйственной техники ввиду возможности использования несколькими единицами подвижного состава в разные периоды времени одного разрешения для конкретного типа (класса) техники.

Депутаты Рязанской областной Думы отмечают, что принятие в кратчайшие сроки предлагаемых решений позволит российским сельскохозяйственным товаропроизводителям значительно сэкономить средства и, самое главное, время, не разрывать логистические цепочки, а следовательно увеличить производительность труда и одновременно обеспечить безопасность дорожного движения на участках автомобильных дорог, по которым осуществляется передвижение крупногабаритной и тяжеловесной сельскохозяйственной техники.

