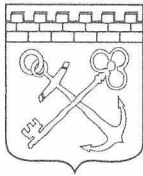


- 2 НОЯ 2023

№ 6619-1/23-06-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бибенину



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67

Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311

Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

01.11.2023 № 008-11760/2018-3-1

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 20 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменений в статью 2 областного закона "О дорожном фонде Ленинградской области".

Приложение:

1. Проект областного закона "О внесении изменений в статью 2 областного закона "О дорожном фонде Ленинградской области" на 1 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 3 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов, Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
7. Распоряжение Правительства Ленинградской области на 1 л.

Губернатор
Ленинградской области

А.Дрозденко

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

«О внесении изменений в статью 2 областного закона
«О дорожном фонде Ленинградской области»

Статья 1

Внести в областной закон от 16 декабря 2011 года № 111-оз «О дорожном фонде Ленинградской области» (с последующими изменениями) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:

подпункт «г» признать утратившим силу;

подпункты «з», «и» изложить в следующей редакции:

«з) штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (за исключением доходов, установленных областным законом Ленинградской области, в виде единых нормативов отчислений от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в местные бюджеты);

и) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами;».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор Ленинградской области

А. Дрозденко

Обоснование необходимости принятия областного закона
«О внесении изменений в статью 2 областного закона
«О дорожном фонде Ленинградской области»

Законопроект разработан в связи с произошедшими изменениями федерального законодательства.

1. В соответствии с частью 5 статьи 2 Федерального закона от 20 июля 2020 года № 239-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств», с 1 января 2023 года не применяются положения части 10 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

Указанные положения части 10 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ касались выдачи на бумажном носителе специального разрешения для крупногабаритного транспортного средства, тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого субъекта Российской Федерации и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

Данные положения ранее были продублированы в пункте 2.10 Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет), предусматривающем соответствующее полномочие Комитета, но с учетом произошедших изменений федерального законодательства не применяются с 1 января 2023 года.

С указанного времени выдача специального разрешения крупногабаритного транспортного средства, тяжеловесного транспортного средства при их движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, осуществляется только в электронной форме федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение.

В настоящее время в Ленинградской области выдача таких специальных разрешений в электронном виде осуществляется ФКУ «Росдормониторинг» с использованием специальной программы «ГеоМодуль», к которой с октября 2021 года подключено ГКУ «Ленавтодор», а также органы местного самоуправления (в отношении согласования маршрутов транспортных средств при движении по автомобильным дорогам местного значения).

При выдаче специального разрешения владельцем крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства уплачивается государственная пошлина, которая с 1 января 2023 года платится в федеральный бюджет, а не в областной бюджет Ленинградской области, как это было ранее.

За прошедший период с 1 января 2023 года по настоящее время в дорожный фонд Ленинградской области не было поступлений от уплаты государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов.

Кроме того, в соответствии с пунктом 13 статьи 11 и частью 9.3 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ, а также Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденным приказом Минтранса России от 11 апреля 2022 г. № 127, уполномоченным органом по выдаче таких специальных разрешений является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Соответственно уплачиваемая для получения такого специального разрешения государственная пошлина, предусмотренная подпунктом 111 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации, уплачивается в федеральный бюджет и в областной бюджет Ленинградской области никогда не поступала.

2. В соответствии с Федеральным законом от 4 августа 2023 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 416-ФЗ) пункт 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, раскрывающий источники формирования объема дорожного фонда субъекта Российской Федерации, дополнен новыми абзацами пятым и шестым, согласно которым к таковым источникам отнесены:

доходы бюджета субъекта Российской Федерации от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального

или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами

и доходы бюджета субъекта Российской Федерации от штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (за исключением доходов, установленных законом субъекта Российской Федерации, в виде единых нормативов отчислений от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в местные бюджеты).

Действующим областным законом от 16 декабря 2011 года № 111-оз «О дорожном фонде Ленинградской области» предусмотрены несколько иные наименования источников доходов (денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в областной бюджет, которые подлежат приведению в соответствие с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона № 416-ФЗ положения пунктов 4, 4.3 и 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, начиная с бюджетов на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов (на 2024 год).

Таким образом вступление в силу предлагаемого к принятию закона целесообразно установить с 1 января 2024 года.

С учетом изложенного возникла необходимость в корректировке статьи 2 областного закона от 16.12.2011 № 111-оз «О дорожном фонде Ленинградской области» и уточнения источников поступлений в дорожный фонд.

Поскольку проект не затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

СПРАВКА
о состоянии законодательства в данной сфере
правового регулирования

1. Конституция Российской Федерации, ст.ст.11, 71, 73.
2. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, ст.179.4.
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.ст. 11, 12, 31.
4. Федеральный закон от 20 июля 2020 года № 239-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств», ст.2.
5. Федеральный закон от 4 августа 2023 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», ст.1, ст.6.
5. Областной закон Ленинградской области от 27.10.1994г. N 6-оз «Устав Ленинградской области», ст.29.
6. Областной закон Ленинградской области от 16.12.2011 г. № 111-оз «О дорожном фонде Ленинградской области» (в редакции областных законов Ленинградской области от 19 июля 2012 года № 66-оз, от 14 марта 2013 года № 14-оз, от 16 декабря 2016 года № 104-оз, от 30 ноября 2018 года № 123-оз, от 16 декабря 2019 года № 96-оз), ст.2.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области,
отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие
областного закона «О внесении изменений в статью 2 областного закона
«О дорожном фонде Ленинградской области»

С принятием областного закона «О внесении изменений в статью 2
областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области» отмены,
внесения изменений и дополнений в нормативные правовые акты
Ленинградской области не потребуется.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

Предложения
о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«О внесении изменений в статью 2 областного закона «О дорожном фонде
Ленинградской области»

Для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 2
областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области»
разработка законов или иных нормативных правовых актов Ленинградской
области не потребуется.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

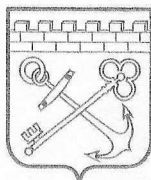
Финансово-экономическое обоснование
принятия областного закона «О внесении изменений в статью 2 областного
закона «О дорожном фонде Ленинградской области»

В случае принятия областного закона «О внесении изменений в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области» дополнительных финансовых и материальных затрат для принятия законопроекта не потребуется.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 ноября 2023 года № 731-р

**О проекте областного закона "О внесении изменений
в статью 2 областного закона "О дорожном фонде
Ленинградской области"**

1. Одобрить проект областного закона "О внесении изменений в статью 2 областного закона "О дорожном фонде Ленинградской области".
2. Внести на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменений в статью 2 областного закона "О дорожном фонде Ленинградской области".
3. Поручить заместителю Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству представлять проект областного закона "О внесении изменений в статью 2 областного закона "О дорожном фонде Ленинградской области" при его рассмотрении в Законодательном собрании Ленинградской области.

Губернатор
Ленинградской области

А.Дрозденко

