



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

02.10.2023 № 07-1578/2023

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

4 ОКТ 2023

№ 5886-1/23-06

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», инициированный Комитетом Ленинградской области по транспорту.

Приложение на 69 листах.

Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Многофункциональной системе электронного
документооборота Правительства Ленинградской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00AB812A6CDD2576811A8A362EE02C1256
Владелец: Нужный Александр Александрович
Действителен с 09-02-2023 до 04-05-2024

А.А. Нужный

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "_____" 2023 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2025 годы в ценах соответствующих лет составит 90568584,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год - 22965462,9 тыс. рублей; 2024 год - 21830938,6 тыс. рублей; 2025 год - 20694302,5 тыс. рублей
---	---

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

- 1) абзац четвертый пункта 1.7 подраздела "Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" изложить в следующей редакции:

"В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), государственное казенное учреждение Ленинградской области "Дирекция дорожного строительства" (далее - ГКУ "ДДС"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров,

работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) подраздел "Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть":

абзац четвертый пункта 2.12 признать утратившим силу;

пункт 2.15 дополнить абзацем:

"В реализации мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".;

3) пункт 2 подраздела "Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" дополнить абзацем:

"В реализации проекта будет принимать участие государственные казенные учреждения Ленинградской области ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ДДС".";

4) абзац пятый пункта 8.1. подраздела Федеральный проект "Чистая энергетика" изложить в следующей редакции:

"Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом, внесены в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную Постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года N 341 "Об утверждении схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года N 380.";

5) подраздел "Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика" дополнить новым пунктом 8-1.2. следующего содержания:

"8-1.2. Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.

Реализация мероприятия направлена на обновление подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита. ";

б) подраздел "Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности": абзац первый пункта 10.1 изложить в следующей редакции:

"10.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор", ГКУ ЛО "ДДС" и ГКУ "ЦБДД".";

дополнить новым пунктом 10.4 следующего содержания:

"10.4. Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

"В рамках структурного элемента государственной программы реализуются мероприятия, связанные с присвоением почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

Расходы, связанные с изготовлением нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области" осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области в порядке, устанавливаемом Правительством Ленинградской области. ";

пункт 10.4 считать пунктом 10.5 соответственно.

3. В таблице 1 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) пункты 5,6,8 и 20 изложить в следующей редакции:

5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,5653/79,2 (1)	4,059/ 795,91 (2)	8,20462/434,8 (1)	0,100	0,05
		фактическое значение		0,243	1,5653/80,6				
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,5653/79,2 (1)	2,56/726,31 (1)	5,2161/ 434,8 (1)	0,100	
		фактическое значение		—	1,5653/80,6				
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		—	1,499/ 69,6 (1)	2,98852		
		фактическое значение		0,243	—				
6.	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		2,8880	1,73136/65,2	0,947/97,02	5,9	0,06
		фактическое значение		0,979 /36,75 (1)	3,9278				
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,2027	1,73136/65,2	0,947/97,02		
		фактическое значение		0,853	2,1337	—	—		
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)		1,6854	—	—	5,9	
		фактическое значение		0,12634 /36,75	1,7942	—	—		

";

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.		232,083/126,26	250,52123/338,04	68,320/523,35	90,489/463,23	0,06
		фактическое значение		202,4215/ 231,97	249,204/126,26				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.		12,212	13,69523/48,58	3,570/67,56	1,2	
		фактическое значение		4,048	12,212				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.		219,871/126,26	236,826/289,46	64,75/457,79	89,289/463,23	
		фактическое значение		198,374/2 31,97	236,992/126,26 п.м.				

";

20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.		12,9	13,4	21,1	23,7	0,05
		фактическое значение		11,8	12,9				

"

4. В таблице 2. (Сведения о порядке сбора, методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы), пункт 20 изложить в следующей редакции:

"

20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Ежегодно, показатель на дату	$D_{га} = K_{га} / K_{а}$, где: $D_{га}$ - доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных	Не позднее 20 февраля, после отчетного года	Комитет Ленинградской области по транспорту	
----	--	-------	------------------------------	--	---	---	--

				перевозок пассажиров; Кга - количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области			
--	--	--	--	---	--	--	--

"

5. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции: (Таблица приложена в формате Excel).

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	22965462,9	3537180,4	17768979,2	126537,4	1532765,9
		2024	21830938,6	3097186,9	17483817,0	70711,4	1179223,3
		2025	20694302,5	5702966,2	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022-2025	90568584,0	17521757,2	68152010,2	478402,8	4416413,8
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	5457195,3	2454609,4	3002585,9		
		2024	5016012,2	3031102,0	1984910,2		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022-2025	24931230,3	14252819,1	10678411,2		
Строительство автомобильных дорог общего	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					

пользования регионального и межмуниципального значения		2024					
		2025					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	300097,2		300097,2		
		2024					
		2025					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1502497,7	1369029,2	133468,5		
		2024	3642786,3	2440666,8	1202119,5		
		2025	1540101,5	1031868,0	508233,5		
Кредит, предоставляемый в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств Ленинградской области, из них:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	133468,5		133468,5		
Кредит на опережающие темпы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	89423,9		89423,9		
Средства областного бюджета	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	44044,6		44044,6		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	147675,1		147675,1		

регионального и межмуниципального значения	области	2024					
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2665054,2		2665054,2		
		2023	933886,8		933886,8		
		2024	491979,3		491979,3		
		2025					
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	1029657,3	500000,0	529657,3		
		2024	216611,4	145129,6	71481,8		
		2025	746268,7	500000,0	246268,7		
Кредит, предоставляемый в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств Ленинградской области, из них:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	529657,3		529657,3		
Кредит на опережающие темпы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	354870,4		354870,4		
Средства областного бюджета	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	174786,9		174786,9		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	1543381,1	585580,2	957800,9		
		2024	664635,2	445305,6	219329,6		
		2025	5994119,0	4016059,7	1978059,3		

Кредит, предоставляемый в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств Ленинградской области, из них:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	669380,8		669380,8		
Кредит на опережающие темпы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	448485,1		448485,1		
Средства областного бюджета	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	220895,7		220895,7		
Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12424477,8		12231000,7	193477,1	
		2023	10537583,6		10015173,8	122409,9	400000,0
		2024	12188999,0		11772170,1	70711,4	346117,6
		2025	7457561,0		7075202,2	82358,9	300000,0
Итого		2022-2025	42608621,5		41093546,7	468957,2	1046117,6
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	962525,1		962525,1		
		2023	1100525,1		1100525,1		
		2024	194412,5		194412,5		
		2025	579020,0		579020,0		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	361051,5		361051,5		
		2023	584718,5		584718,5		
		2024	244083,3		244083,3		
		2025	270000,0		270000,0		
Строительство подъезда к		2022	2000000,0		2000000,0		

ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	405489,6		405489,6		
		2024	2553216,4		2553216,4		
		2025	663995,0		663995,0		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	75001,1		75001,1		
		2024	2425173,7		2425173,7		
		2025	1216606,0		1216606,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1262474,2		1262474,2		
		2023	425521,9		425521,9		
		2024	1366389,9		1366389,9		
		2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	443564,6		410686,5	32 878,1	
		2024	129320,8		123686,3	5634,6	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
Содержание автомобильных дорог общего пользования	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2948268,4		2948268,4		
		2023	3566728,8		3566728,8		

регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024	2996958,9		2996958,9		
		2025	2703360,1		2703360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	1040276,9		1040276,9		
		2024	506391,1		506391,1		
		2025	50000,0		50000,0		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	1297032,8		1297032,8		
		2024	34418,6		34418,6		
		2025	35000,0		35000,0		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1162534,7		1004921,5	157613,2	
		2023	883207,2		795047,3	88159,9	
		2024	650767,9		585691,1	65076,8	
		2025	660153,9		594138,5	66015,4	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	37699,7		37699,7		
		2023	2923,8		2923,8		
		2024	5000,0		5000,0		
		2025	10000,0		10000,0		
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023	210021,5		210021,5		
		2024	650218,7		650218,7		

безопасности		2025	673973,0		673973,0		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
		2023	900,0		900,0		
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		
		2023	300,0		300,0		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, в том числе:		2023	501371,9		100000,0	1371,9	400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	365238,4		73047,7		292190,7
Дороги местного значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	136133,5		26952,3	1371,9	107809,3
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			

Международное и местного значения", в том числе:	2023	898831,4	898831,4		
Итого:	2022-2025	2752911,2	2752911,2		

Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4	
		2023	232914,0	232914,0	
		2024			
		Итого:	2752911,2	2752911,2	
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт или межмуниципального, автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4	
		2023	665917,4	665917,4	
		2024			
		Итого:	1331834,8	1331834,8	
Федеральный (региональный)	Комитет по дорожному	2023	93853,0	93853,0	
		2022	100925,8	100925,8	



проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	хозяйству Ленинградской области	2024	137300,0		137300,0		
		2025					
Итого:		2022-2025	332078,8		332078,8		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3		
		2023	43234,3		43234,3		
		2024	337321,8		337321,8		
		2025					
Итого:		2022-2025	645228,4		645228,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	2123080,3		2118952,8	4127,5	
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого:		2022-2025	9351382,3		9341936,7	9445,6	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1574,4		
		2024	1574,4		1574,4		

автогородка		2025	1574,4		1574,4		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	3500,0		3500,0		
		2024	3545,6		3545,6		
		2025	3545,6		3545,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2287216,9		2287216,9		
		2023	2058265,8		2058265,8		
		2024	1957456,0		1957456,0		
		2025	2890242,6		2890242,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (ГКУ "Ленавтодор")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	1555551,0		1555551,0		

Устройство недостающих; восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (ГКУ "ЦБДД")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	502714,8		502714,8		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023	58963,9		54836,4	4127,5	
		2024					
		2025					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно- аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	232959,5	30075,6	115865,7		87018,2
		2024	164414,0	30293,5	74120,5		60000,0
		2025	164414,0	30293,5	74120,5		60000,0
Итого		2022-2025	745048,8	120662,6	335732,7		288653,5
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт- Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	177930,1	30075,6	60836,3		87018,2
		2024	150293,5	30293,5	60000,0		60000,0

		2025	150293,5	30293,5	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	55029,4		55029,4		
		2024	14120,5		14120,5		
		2025	14120,5		14120,5		
Федеральный проект "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	194242,9	22563,9	21679,0		150000,0
		2023	833349,1	117784,0	113165,1		602400,0
		2024	220779,3	35791,4	34387,9		150600,0
		2025	856981,7	124745,0	129836,7		602400,0
Итого		2022-2025	2105353,0	300884,3	299068,7		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18 360,0	17 640,0		150 000,0
		2023	746400,0	73 440,0	70 560,0		602 400,0
		2024	186600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0
		2025	746400,0	70 560,0	73 440,0		602 400,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	8242,9	4203,9	4039,0		
		2023	86949,1	44344,0	42605,1		
		2024	34179,3	17431,4	16747,9		
		2025	110581,7	54185,0	56396,7		

Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	1273652,7		830305,0		443347,7
		2024	696247,2		73741,5		622505,7
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Итого		2022-2025	2599039,2		1022796,5		1576242,7
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	106147,0		30305,0		75842,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022					
		2023	1167505,7		800000,0		367505,7
		2024					
		2025					
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	58600,0	58600			
		2023	35880,0	35880,0			
		2024					

		2025					
Итого		2022-2025	94480	94480,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1377593,4		1377593,4		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022-2025	4202925,8		4202925,8		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор", ГКУ ЛО "ДДС" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	749078,3		749078,3		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	614601,1		614601,1		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		
Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным		2023	150,0		150,0		

почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	400,0		400,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров- инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	13364,0		13364,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	58250,2		58250,2		
		2024	86331,4		86331,4		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022-2025	200284,7		200284,7		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	29395,8		29395,8		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		

Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
		2023	28434,4		28434,4		
		2024	61528,40		61528,40		
		2025	0,02		0,02		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
		2023	270,0		270,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным Почетного звания Ленинградской области Почетный работник транспорта Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2023-2025 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», ответственным по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, внесены следующие изменения.

На основании распоряжения Правительства Ленинградской области «О реорганизации Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и внесении изменений в распоряжение Правительства Ленинградской области от 2 декабря 2011 года №709-р «О Государственном казенном учреждении Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» от 19 апреля 2023 года №236-р Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области осуществляется реорганизация ГКУ «Ленавтодор» путем выделения из его состава учреждения – Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Дирекция дорожного строительства» (далее - ГКУ ЛО «ДДС») с возложением на Комитет функций и полномочий учредителя ГКУ ЛО «ДДС».

В связи с чем, в текстовой части внесены уточнения по участникам реализации проектов и мероприятий государственной программы.

Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» дополнен новым пунктом «Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» на основании областного закона Ленинградской

области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ответственным по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту, внесены следующие изменения.

В разделе 8. «Федеральный проект «Чистая энергетика»» текстовая часть приведена в соответствии Постановлению Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года N 341 «Об утверждении схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года N 380.

Раздел 8-1. «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика», дополнен новым мероприятием «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.»

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год уменьшен на сумму 1 227 214,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 225 480,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 1 197 907,5 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 7 825,8 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 188 347,7 тыс. рублей.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на сумму 2 883 149,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на - 892 779,4 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 3 412 249,23260 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 3825,6 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 367 505,7 тыс. рублей.

2025 годы

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2025 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2023-2025 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», ответственным по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, внесены следующие изменения.

На основании распоряжения Правительства Ленинградской области «О реорганизации Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и внесении изменений в распоряжение Правительства Ленинградской области от 2 декабря 2011 года №709-р «О Государственном казенном учреждении Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» от 19 апреля 2023 года №236-р Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области осуществляется реорганизация ГКУ «Ленавтодор» путем выделения из его состава учреждения – Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Дирекция дорожного строительства» (далее - ГКУ ЛО «ДДС») с возложением на Комитет функций и полномочий учредителя ГКУ ЛО «ДДС».

В связи с чем, в текстовой части внесены уточнения по участникам реализации проектов и мероприятий государственной программы.

Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» дополнен новым пунктом «Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» на основании областного закона Ленинградской

области «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения на 2023 и 2024 годы по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту».

По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ответственным по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту, внесены следующие изменения.

В разделе 8. «Федеральный проект «Чистая энергетика» текстовая часть приведена в соответствие Постановлению Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года N 341 «Об утверждении схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года N 380.

Значения показателей «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий», в 2023 году откорректированы по результатам анализа фактических данных, в соответствии с Методикой расчета показателей.

Показатели 2024-2025 годов откорректированы, в связи с запланированным обновлением подвижного состава на 70 единиц автобусов 2024 году, в рамках поддержки приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.

Сроки представления отчетности, для расчета показателей (индикаторов) государственной программы, приведены в соответствие, с учетом сроков, установленных Порядком предоставления субсидии на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.

Раздел 8-1. «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика», дополнен новым мероприятием

«Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.»

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год уменьшен на сумму 1 227 214,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 225 480,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 1 197 907,5 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 7 825,8 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 188 347,7 тыс. рублей.

При этом в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2023 г. увеличен на сумму 1 300 945,7 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 225 480,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 1 526 426,6 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» лимит финансирования на 2023 год уменьшен на 92 012,4 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 225 480,9 тыс. рублей;

Уменьшение средств за счет федерального бюджета в размере 225 480,9 тыс. рублей сняты с региона в 2023 году (оптимизация расходов по поручению Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В.):

- 89,4 млн. руб. в соответствии с доведенным расходным расписанием от 07.02.2023г.;
- 136,1 млн. руб. в соответствии с доведенным расходным расписанием от 22.05.2023г.
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 133 468,5 тыс. рублей, из них:

- увеличение расходов в 2023г. на сумму 89 423,9 тыс. руб. за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств Ленинградской области, в целях строительства, реконструкции автомобильных дорог, выделенные региону в соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 №20;

- увеличение расходов в 2023г. на сумму 44 044,6 тыс. руб. - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

Кредит предусмотрен на выполнение строительно-монтажных работ на следующих объектах строительства и реконструкции:

- Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги Санкт-Петербург-Матокса - 12 271,04 тыс. рублей;

-Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши» (3,4 этап) – 101 524,02 тыс. рублей;

- Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса» во Всеволожском районе - 101 524,02 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2023 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 193 920,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2023г. на сумму 193 920,0 тыс. руб. в связи с выполнением ремонтных работ опережающими темпами из плана 2024г. на дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области:

- 59 685,0 тыс. рублей на ремонт а/д «Обход пос. Шапки» км 0+000 - км 2+834 в Тосненском районе (подрядчик ООО «Стройком», г/к №0129 от 19.07.2022);

- 76 015,0 тыс. рублей на ремонт а/д «Павлово - Мга - Шапки - Любань - Оредеж – Луга» км 65+790 - км 73+304 в Тосненском районе - (подрядчик ООО «Леноблдорстрой», г/к № 0119 от 13.07.2022);

- 58 220,0 тыс. рублей на ремонт а/д Санкт-Петербург-Кировск, 33км+500м-51+700 км (выборочно) в Кировском районе (подрядчик ООО «Трест», г/к № 0067 от 23.05.22 г).

3) По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» лимит финансирования на 2023 год увеличен на 529 657,3 тыс. рублей, из них:

-увеличение расходов в 2023 г., в связи с выделением в размере 354 870,4 тыс. рублей бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств ЛО, в целях ремонта а/д, выделенные региону в соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 №20.

-увеличение расходов в 2023 г. на сумму 174 786,9 тыс. рублей - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

Средства предназначены на проведение ремонта дорожного покрытия опережающими темпами в 2023 году объектов, запланированных на 2024 год, на дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, входящих в городскую агломерацию Санкт-Петербурга, финансируемые в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

- 18 575,6 тыс. рублей на ремонт а/д «Подъезд к поселку Юкки» км 0+000 - км 0+400 во Всеволожском районе;

-242 531,8 тыс. рублей на ремонт а/д «Павловск-Косые Мосты» км 0+000 - км 8+600;

- 268 549,8 тыс. рублей на ремонт а/д «Стрельна-Кипень-Гатчина» км 2+800 - км 12+000, км 21+000 - км 25+023 в Ломоносовском районе.

4) По мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» лимит финансирования на 2023 год увеличен на 669 380,8 тыс. рублей, из них:

-увеличение расходов в 2023г. на сумму 448 485,1 тыс. руб. - средства бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего фин. обеспечения расходных обязательств ЛО, в целях ремонта а/д, выделенные региону в соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 №20.

-увеличение расходов в 2023г. на сумму 220 895,7 тыс. руб. - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

Средства предназначены на проведение ремонта дорожного покрытия опережающими темпами в 2023 году объектов, запланированных на 2024 год, на дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области:

- 71 624,1 тыс. рублей на ремонт а/д «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки» км 109+600 - км 112+800 в Тосненском районе Ленинградской области;

- 410 904,4 тыс. рублей на ремонт а/д «Зеленогорск - Приморск - Выборг» на участках км 75+000 - км 81+000, км 81+000 - км 90+000 в Выборгском районе Ленинградской области;

- 186 852,3 тыс. рублей на ремонт а/д «Ушково-Гравийное», км 17+750 - км 27+400 в Выборгском районе.

2. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2023 г. объем финансирования остался без изменений.

3. По Федеральному (региональному) проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» лимит финансирования на 2023 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 33 147,0 тыс. рублей в связи с экономией при заключении государственного контракта от 07.08.2023 № 52 (Выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (поставка и установка стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ).

4. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 3 167 076,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 3 174 901,8 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 7 825,8 тыс. рублей;

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 233 366,6 тыс. рублей, в том числе;

Увеличение расходов в 2023г. на сумму 262 138,1 тыс. рублей, из них:

- на сумму 75 000,0 тыс. рублей на «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса» во Всеволожском районе» на выкуп земельных участков;

- на сумму 187 138,1 тыс. руб. в связи с выполнением работ опережающими темпами по объекту «Проезд от а/д общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов» во Всеволожском районе ЛО, подрядчик ЗАО «АБЗ-Дорстрой» г/к №0151 от 04.08.2022).

Уменьшение расходов в 2023г. на сумму 28 771,5 тыс. рублей, из них:

- на сумму 13 549,6 тыс. руб. по объекту «Строительство мостового перехода через Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе ЛО», средства были предусмотрены на дополнительные работы по СМР;

- на сумму 2 488,0 тыс. рублей на Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги «Ульяновка-Отрадное» в Тосненском районе за счет средств резерва;

- на сумму 1 233,8 тыс. рублей на «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург — завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская—Мельничный Ручей».

Экономия (ранее средства были предусмотрены на изъятие земельного участка по решению Арбитражного суда, КУГИ уведомило ГКУ «Ленавтодор» о том, что КУГИ внесены денежные средства на депозит нотариуса для передачи их Владимировой ЛА. 14.07.2023 на указанный земельный участок зарегистрировано право собственности Ленинградской области).

- на проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств резерва.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 31 000,0 тыс. рублей, в том числе:

Уменьшение расходов в 2023 году в размере 4 500,0 тыс. рублей предусмотрено по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» км 25+340 - км 26+040 (для подключения ТПУ «Сертолово»); в связи с длительностью процедуры торгов, жалобами в УФАС и необходимостью корректировки документации реализация объекта перенесена на 2024 год.

Контракт на ПИР планируется заключить на лимит 2024г., начало ПИР с момента заключения контракта, ориентировочно в октябре текущего года. Уменьшение расходов в 2023 году на сумму 26 500,0 тыс. рублей на проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, из них:

- на сумму 1 500,0 тыс. рублей на проведение экспертизы проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южки-Кузьмолово» на участке км 11+500 - км 12+500 во Всеволожском районе в связи с тем, что до настоящего времени не решен вопрос по двойному учету земельного участка.

- на сумму 25 000,0 тыс. рублей за счет средств резерва.

3) Расходы по мероприятию «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» на 2023 год после сдвижки средств «вправо» уменьшены на 1 594 510,43 тыс. рублей в связи с возникшими проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

Указанные средства перенесены в том же объеме на 2024 год.

4) Расходы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на 2023 год после сдвижки средств «вправо» уменьшены на 1 424 998,87 тыс. рублей в связи с возникшими проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

Указанные средства перенесены в том же объеме на 2024 год.

5) Расходы по мероприятию «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4» на 2023 год после сдвижки средств «вправо» уменьшены на 832 467,1 тыс. рублей в связи с возникшими проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

Указанные средства перенесены в том же объеме на 2024 год.

В настоящее время подписано дополнительное соглашение № 4/12-193/ДС от 22 сентября 2023 года к Соглашению № 12-13/С от 27.01.2022г. о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Ленинградской области с учетом внесенных изменений.

6) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования уменьшен на 6 470,1 тыс. рублей, из них:

- уменьшение в размере 8 952,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;
- увеличение в размере 2 481,9 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Уменьшение по объекту «Строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбург, в том числе проектно-изыскательские работы» в размере 9190,0 тыс. рублей (8546,7 – ОБ, 643,3 – МБ).

В ходе производства работ возникла необходимость актуализации инженерных изысканий, в связи с длительностью прохождения историко-культурной и государственной экспертиз по проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости по Объекту, реализация будет осуществляться в 2024 году.

Увеличение по объекту «Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины-Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы в размере 38 759,3 тыс. рублей (35 270,96–

ОБ, 3 488,3– МБ) в связи с существенным увеличением стоимости материалов и оборудования, в соответствии с положительным заключением ГАУ «Леноблэкспертиза» стоимость работ по муниципальному контракту возросла на 20,4% от стоимости первоначального муниципального контракта.

Уменьшение по объекту «Местная улица пос. Щеглово по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Щегловское сельское поселение, пос. Щеглово, кадастровые номера участков: 47:07:0000000:94138, 47:07:0912007:742, 47:07:0912007:734, 47:07:0000000:90666. Строительство» в размере 36 039,4 тыс. рублей (35 676,3 – ОБ, 363,1– МБ) в связи с необходимостью устранения ранее направленных замечаний по конкурсной документации и переноса конкурсных процедур на более поздние сроки (август 2023 года) выполнение строительно-монтажных работ по объекту в полном объеме не представляется возможным. Часть расходов по Объекту перенесены на 2024 год.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

7) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 30 663,7 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2023 г. предусмотрено со средств, находившихся в резерве и предусмотренных на заключение контрактов по привлечению сил транспортной безопасности (ГБР-группы быстрого реагирования), содержание пунктов управления обеспечением транспортной безопасности (далее – ПУ ОТБ) и оплату электрической энергии.

8) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 472 131,1 тыс. рублей, из них:

- увеличение на сумму 151 631,2 тыс. рублей - в связи с выполнением работ опережающими темпами в 2023г. из плана 2024г. автомобильной дороги Аннино-Разбегаево;

- уменьшение на сумму 4 150,0 тыс. рублей в связи с уточнением начальной максимальной цены контракта, экономией по торгам и по стоимости гос. экспертизы проектов;

- увеличение на сумму 324 649,9 тыс. рублей в связи с уточнением плана работ (аванс 10%) по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области: «Торфяное-Отрадное-Заостровье» на участке км 8+700 - км 19+560, «Завод им. Свердлова – Маслово», км 6+200 - км 7+790 и «Спецподъезд №22», «Мост через реку Саба на а/д «Толмачево-а/д Нарва» на км 59+631.

9) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 53 536,5 тыс. рублей, из них:

- увеличение в размере 48 192,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

- увеличение в размере 5 343,9 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Увеличение расходов в 2023 году в связи с выполнением работ из плана 2024-2025 годов опережающими темпами в соответствии с заключенными Соглашениями с администрациями МО (МО Никольское г.п., МО Плодовское с.п., МО Город Коммунар, МО Лопухинское с.п., МО Ломоносовский район, МО Пустомержское с.п., МО Дубровское г.п.).

10) По мероприятию «Кадастровые работы» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 6 000,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана финансирования.

5. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 20 157,4 тыс. рублей.

Уменьшение расходов по мероприятию, «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения», ответственным по которому является Комитет по дорожному хозяйству на сумму 20 111,8 тыс. рублей предусмотрено:

Увеличение расходов в 2023г. на сумму 123 877,0 тыс. рублей по мероприятиям ГКУ «Ленавтодор» для исполнения требований ГИБДД о приведении в соответствие обустройства а/д регионального значения Ленинградской области с требованиями ГОСТ, из них:

- на сумму 25 312,0 тыс. рублей на выполнение работ по установке недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах Ленинградской области во Всеволожском, Киришском, Кингисеппском, Гатчинском, Ломоносовском, Волховском районах Ленинградской области;

- на сумму 30 000,0 тыс. рублей на выполнение работ по тех перевооружению существующих светофорных объектов на а/д ЛО;

- на сумму 7 736,1 тыс. рублей на выполнение работ ЛО по ликвидации аварийно-опасных участков на дорогах регионального значения Ленинградской области инженерными методами;

- на сумму 60 765,0 тыс. рублей на выполнение работ по установке недостающих тех. средств организации дорожного движения в Кингисеппском районе Ленинградской области.

Уменьшение на сумму 143 988,8 тыс. рублей по мероприятиям ГКУ «ЦБДД», из них:

- на сумму 3 639,08 тыс. рублей в связи с уточнением плана года на пересылку постановлений об административных правонарушениях по ГКУ ЛО ЦБДД;

- на сумму 117 571,68 тыс. рублей в связи с длительностью получения технических условий на технологическое присоединение комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ к сетям электроснабжения, уточнен план финансирования гос. контракта от 28.03.2023 № 19 на аренду 500 камер ФВФ (лимит перенесен на 2028г. в пределах срока действия контракта);

- на сумму 20 000,00 тыс. рублей экономия средств, которые были предусмотрены на оплату услуг по выставлению новых передвижных комплексов, образовалась в связи с длительностью поставки данных комплексов;

- на сумму 2 778,00 тыс. рублей в связи с экономией от торгов при заключении контрактов.

6. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 48 749,2 тыс. рублей.

По мероприятиям государственной программы, ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ДДС» и ГКУ «ЦБДД» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 46 849,2 тыс. рублей.

ГКУ «Ленавтодор» - 37 574,4 тыс. рублей, из них:

- 22 574,4 тыс. рублей увеличение в связи с уточнением плана года по уплате налога на имущество организаций за а/дороги, числящиеся на балансе ГКУ «Ленавтодор»;

- 15 000,0 тыс. рублей увеличение на проведение конкурсных процедур на оказание услуг по предоставлению доступа к программному обеспечению «Система оперативного управления «Эталон» во исполнение протокола заседания Президиума Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 28.04.2023г. под председательством М.Ш. Хуснулина, субъектам РФ необходимо провести оценку системы управления качеством дорожных работ и обеспечить цифровое администрирование ключевых процессов контроля качества на всех этапах реализации дорожных программ с обеспечением финансирования указанных мероприятий за счет средств субъектов РФ;

- 1 903,2 тыс. рублей уменьшение в соответствии с постановлениями Правительства ЛО №397 от 14.11.2013г. «Об утверждении ГП ЛО «Развитие транспортной системы ЛО» на сумму в связи с уточнением плана года по закупке ГСМ для автотранспорта ГКУ «Ленавтодор», картриджей и пр.

ГКУ «ДДС» - 5 635,7 тыс. рублей - увеличение заработной платы и страховых взносов по ГКУ «ДДС», созданного на основании распоряжения Правительства ЛО «О реорганизации ГКУ «Ленавтодор» и внесении изменений

в распоряжение Правительства ЛО от 2.12.2011 года №709-р «О ГКУ «Ленавтодор» от 19.04.2023 №236-р;

ГКУ ЦБДД -3 639,1 тыс. рублей - увеличение заработной платы и страховых взносов по ГКУ ЛО «ЦБДД» (в соответствии с постановлением Правительства ЛО от 20.06.2023 №405 в Положение о системах оплаты труда в государственных учреждениях Ленинградской области по видам экономической деятельности, утверждённое Постановлением Правительства ЛО от 30.04.2020 №262, внесены изменения в части увеличения ГКУ ЛО «ЦБДД» коэффициента «отношение компенсационных и стимулирующих выплат к окладно-ставочной части заработной платы, применяемое для планирования фонда оплаты труда» с 0,42 до размера 0,65).

2) По мероприятию «Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области»

Увеличение расходов в 2023г. на сумму 400,0 тыс. руб. для заключения государственного контракта на изготовление нагрудного знака, удостоверения и футляра (15 шт) в соответствии с Постановлением Губернатора ЛО от 06.06.2023 №33-рг «Об учреждении нагрудного знака к почетному званию ЛО «Почетный работник дорожного хозяйства ЛО» в целях исполнения ОЗ ЛО от 23.11.2022 N 144-оз «О почетном звании ЛО «Почетный дорожник ЛО».

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на сумму 2 883 149,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на - 892779,4 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 3 412 249,23260 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 3825,6 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 367 505,7 тыс. рублей.

При этом в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2024 г. уменьшен на сумму 1 332 506,6 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 892 779,4 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 439 727,2 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» лимит финансирования на 2024 год уменьшен на 133 468,5 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 89 423,9 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 44 044,6 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2024 в связи с выделением в 2023г. бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего фин. обеспечения расходных обязательств ЛО, в целях строительства, реконструкции а/д, выделенные региону в соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 № 20 в размере 89 423,9 тыс. рублей и 44 044,6 тыс. рублей - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2) По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» лимит финансирования на 2024 год уменьшен на 529 657,3 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 354 870,4 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 174 786,9 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2024 в связи с выделением в 2023г. бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего фин. обеспечения расходных обязательств ЛО, в целях ремонта а/д, выделенные региону в соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 №20. на сумму 354 870,4 тыс. рублей и 174 786,9 тыс. руб. - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

3) По мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» лимит финансирования на 2024 год уменьшен на 669 380,8 тыс. рублей при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 448 485,10000 тыс. рублей;

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 220 895,7 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2024 в связи с выделением в 2023г бюджетного кредита из федерального бюджета на пополнение остатка средств на едином счете бюджета, предоставляемые в целях опережающего фин. обеспечения расходных обязательств ЛО, в целях ремонта а/д, выделенные региону в

соответствии с протоколом Президиума (Штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ от 06.04.2023 №20 в размере 448 485,1 тыс. рублей и 220 895,7 тыс. руб. - софинансирование из средств областного бюджета к средствам бюджетного кредита.

2. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2024 г. объем финансирования остался без изменений.

3. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий объем финансирования на 2024 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 3 848 150,8 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 3 851 976,4 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 3 825,6 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 187 138,1 тыс. рублей.

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 101 524,02991 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

3) Расходы по мероприятию «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» на 2024 год после сдвижки средств «вправо» увеличены на 1 594 510,43 тыс. рублей в связи с возникшими в 2023 году проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

4) Расходы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на 2023 год после сдвижки средств «вправо» увеличены на 1 424 998,87 тыс. рублей в связи с возникшими в 2023 году проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья,

недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

5) Расходы по мероприятию «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4» на 2023 год после сдвижки средств «вправо» увеличены на 832 467,1 тыс. рублей в связи с возникшими в 2023 году проблемами по выкупу земельных участков и выплате компенсации за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости и, как следствия, отсутствия подготовленной территории для производства строительно-монтажных работ.

В настоящее время подписано дополнительное соглашение № 4/12-193/ДС от 22 сентября 2023 года к Соглашению № 12-13/С от 27.01.2022г. о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Ленинградской области с учетом внесенных изменений.

6) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 46 148,4 тыс. рублей, из них:

- увеличение в размере 44 976,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;
- увеличение в размере 1 171,8 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Увеличение по объекту «Строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбург, в том числе проектно-изыскательские работы» в размере 10109,0 тыс. рублей (9300,3– ОБ; 808,7– МБ), в связи с длительностью прохождения историко-культурной и государственной экспертиз по проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости по Объекту, расходы перенесены на 2024 год.

Увеличение по объекту «Местная улица пос. Щеглово по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Щегловское сельское поселение, пос. Щеглово, кадастровые номера участков: 47:07:0000000:94138, 47:07:0912007:742, 47:07:0912007:734, 47:07:0000000:90666. Строительство» в размере 36 039,4 тыс. рублей (35 676,3– ОБ, 363,1– МБ) в связи с необходимостью устранения замечаний по конкурсной документации и переносов конкурсных процедур на более поздние сроки (август 2023 года) выполнение строительно-монтажных работ по объекту в полном объеме не представляется возможным. Окончание работ по Объекту запланировано на 2024 год.

7) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 187 138,1 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2024 г. на сумму 187 138,1 тыс. рублей в связи с уточнением плана года на выполнение работ по содержанию автомобильных

дорог в результате высвобождения средств в 2024г. с объекта «Проезд от а/д общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов» во Всеволожском районе ЛО, подрядчик ЗАО «АБЗ-Дорстрой» г/к № 0151 от 04.08.2022 в связи с выполнением работ в 2023 г. на объекте опережающими темпами).

8) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 49 973,9 тыс. рублей, из них:

- уменьшение в размере 44 976,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;
- уменьшение в размере 4 997,4 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Уменьшение расходов в 2024 году в связи с выполнением работ из плана 2024-2025 годов опережающими темпами в соответствии с заключенными Соглашениями с администрациями МО (МО Никольское г.п., МО Плодовское с.п., МО Город Коммунар, МО Лопухинское с.п., МО Ломоносовский район, МО Пустомержское с.п., МО Дубровское г.п.).

9) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 101 524,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов предусмотрено за счет средств резерва, предусмотренных на новые процедуры.

4. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 год остался без изменений.

2025 годы

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2025 год остался без изменений.

II. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ответственным исполнителем по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту.

Внесение изменений в государственную программу обусловлено необходимостью приведения текстовой части в соответствие нормативно-правовым актам и потребностью в изменении исходных данных государственной программы.

Мероприятие по поддержке приобретения подвижного состава в рамках лимита специального казначейского кредита будет реализовано Комитетом путем предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской

области юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 8 постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета и о внесении изменения в пункт 12(1) Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (далее – Правила), использование субъектом Российской Федерации средств специального казначейского кредита возможно, в том числе, в форме предоставления субсидии в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса РФ.

В соответствии с пунктом 6 Правил, Комитетом подготовлено постановление Правительства Ленинградской области «Об утверждении детализированного перечня мероприятий по поддержке приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита» (далее – детализированный перечень), проект постановления проходит согласование.

Реализация мероприятий детализированного перечня планируется Комитетом в рамках проектной части государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», мероприятий направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика».

Порядок предоставления субсидии на финансовое обеспечение части затрат на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – Порядок) разработан Комитетом, завершается процедура оценки регулирующего воздействия Порядка.

1. Порядок находится на согласовании в органах исполнительной власти Ленинградской области.
2. После утверждения Порядка, Комитетом планируется объявление отбора получателей субсидии, ориентировочно в срок до конца сентября – начала октября 2023 года. По итогам отбора с получателями субсидии будут заключены соглашения.
3. Одним из условий соглашений будет являться заключение получателями субсидии договоров купли продажи или договоров лизинга автобусов в течение 30 дней с момента заключения соглашений – ориентировочно до середины октября 2023 года.
4. Перечисление субсидии, будет произведено Комитетом на основании заявок получателей субсидии с приложением копий договоров купли-продажи и(или) договоров лизинга автобусов, соответствующих

требованиям к подвижному составу, приобретаемому за счет средств субсидии в ноябре 2023 года.

5. Срок поставки подвижного состава производителями составляет от 30 до 60 календарных дней. Таким образом, документы, подтверждающие факт поставки подвижного состава получателям субсидии будут предоставлены в Комитет в конце января 2024 года.
6. Для обеспечения возможности проведения Комитетом отбора получателей субсидии, необходимо внесение изменений в перечень кодов целевых статей расходов областного бюджета Ленинградской области, утвержденный Приказом комитета финансов Ленинградской области от 25.11.2021 № 18-02/02-41, включив новую целевую новую статью:
7. Новое мероприятие - поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита, предусматривает увеличение ассигнований на 800 000,0 тыс. рублей.
8. Перечисление субсидии за счет средств специального казначейского кредита получателям субсидии планируется в ноябре 2023 года – после вступления в силу областного закона «О внесении изменений в областной закон от 19.12.2022 № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Подготовлен ряд изменений в План реализации государственной программы.

По мероприятию «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД», в связи с образовавшейся экономией, возникшей по результатам конкурса, сумма по 2023 году реализации, в размере 45 600, 00 руб. перераспределена на мероприятие «Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию Соглашения по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области, заключаемого между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью», входящее в государственную программу Ленинградской области "Социальная поддержка отдельных категорий граждан в Ленинградской области".

По мероприятию «Развитие информационных систем на общественном транспорте» уменьшена сумма по 2023 году реализации, в размере 1 445 200,00 руб.

ГКУ ЛО «Леноблтранс» через Комитет государственного заказа Ленинградской области заключен государственный контракт № 10/23ГЗ от 28.08.2023 на оказание услуг по формированию цифровых реестров остановочных пунктов и регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области. Стоимость оказания услуг по контракту – 9 801 000,00 руб.

На оказание данных услуг в 2023 году запланировано 9 900 000,00 руб. Таким образом, экономия составила 99 000,00 руб.

Предоставление функциональных возможностей мониторинга и аналитической отчетности транспортного обслуживания населения общего пользования Ленинградской области.

ГКУ ЛО «Леноблтранс» заключен контракт 25/23 от 31.08.2023 на оказание услуг по мониторингу и предоставлению аналитической отчетности выполнения перевозчиками транспортной работы на некоторых регулярных маршрутах Кингисеппского района, выполняемых по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту. Стоимость оказания услуг по контракту – 70 000,00 руб.

Контракт на оказание услуг по мониторингу и предоставлению аналитической отчетности выполнения перевозчиками транспортной работы, выполняемых по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту (все межрегиональные и межмуниципальные маршруты) в настоящее время проходит согласование с последующим размещением закупки в ЕИС. Заключение контракта планируется в период с 25.09.2023 по 29.09.2023. Стоимость оказания услуг по контракту составит 2 993 760,00 руб. в соответствии с полученными коммерческими предложениями.

На оказание данных услуг в 2023 году запланировано 4 410 000,00 руб. Таким образом, объем неизрасходованных средств составит 1 346 240,00 руб.

По «Мероприятиям направленным на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том числе:» итоговые суммы приведены в соответствие мероприятию «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» и нового мероприятия «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита».

По мероприятию «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» сумма по 2023 году реализации уменьшена на 32 212,50 тыс. руб.

Размер ассигнований на 2023 год составит 30 305,0 тыс. руб., по прочим источникам финансирования - 75 842,00 тыс. руб.

За истекший период 2023 года перевозчиками автобусы на газомоторном топливе не приобретались.

В третьем квартале 2023 года компанией ООО «Ленинградская АЭС-Авто» будут приобретены газомоторные автобусы марки Lotos в количестве 6 шт. (стоимость автобуса порядка 18,0 млн. руб., без НДС) размер первоначального взноса без НДС составит 31 900,0 тыс. рублей, размер субсидии - 30 305,0 тыс. руб.

Уменьшение потребности в ассигнованиях по вышеуказанной целевой статье обусловлено более высокой ($\approx$ в 1,5 раза) стоимостью газомоторных автобусов, низкими темпами развития газозаправочной инфраструктуры на территории Ленинградской области. Кроме того, автобусы на газомоторном

топливе имеют длительные сроки поставки, которые могут составлять от 6 до 12 месяцев.

Раздел Плана реализации «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика» дополнен мероприятием «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита» на общую сумму расходов 1 167 505,7 тыс. руб., в том числе 800 000, 00 тыс. руб. за счет средств специального казначейского кредита, иных источников 367 505,70 тыс. руб.

Сумма по 2023 году мероприятия «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» уменьшена на 1655,40 тыс. руб.

Дополнительная потребность по целевой статье, в соответствии с расчетом (прилагается к пояснительной записке) составляет 485,0 тыс. рублей. В соответствии с расчетом:

В связи с длительным сроком эксплуатации, необходима замена кресел офисных для сотрудников (105,1 тыс. руб.), приобретение дополнительного количества канцелярских товаров (5,2 тыс. руб.).

Кроме того, необходимо обучение сотрудников по информатизационной безопасности (180,0 тыс. руб.).

А также, в текущем году увеличилась стоимость страхования автотранспортных средств (на 3 автомобиля 194,7 тыс. руб.).

Источник финансирования - средства, предусмотренные ГКУ ЛО «Леноблтранс» на уплату налога на имущество, которые не будут востребованы в 2023 году, в связи с отсутствием объектов недвижимого имущества на балансе учреждения.

Проектом распоряжения Губернатора Ленинградской области «О внесении изменений в распоряжение Правительства Ленинградской области от 03 октября 2013 года № 453-р «О создании государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» (согл-216131298) предлагается увеличение штатной численности подведомственного Комитету Ленинградской области по транспорту ГКУ ЛО «Леноблтранс» на 2 штатные единицы.

Расчетный фонд оплаты труда учреждения в 2023 году двум дополнительным сотрудникам должности главный специалист ориентировочно составит 694 600,0 руб., в случае увеличения численности с 01 сентября 2023 года.

Уменьшены ассигнования на сумму - 485 030,0 руб. - средства, предусмотренные ГКУ ЛО «Леноблтранс» на уплату налога на имущество, которые не будут востребованы в 2023 году, в связи с отсутствием объектов недвижимого имущества на балансе учреждения.

В связи с планируемой передачей 9-ти земельных участков от администрации муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в постоянное (бессрочное) пользование ГКУ ЛО «Леноблтранс» в 2023 году было выделено дополнительное финансирование на их содержание. Средства в

размере 2 000 000,0 рублей запланированы подведомственному Комитету ГКУ ЛО «Леноблтранс».

На сегодня земельный участок окончательно не сформирован, Леноблкомимущество не завершён процесс объединения участков и постановки на кадастровый учёт единого участка для последующей передачи инвестору проекта.

Работы по передаче и содержанию участка планируется осуществить в 2024 г., средства в размере 2 000 000,0 рублей запланированы ГКУ ЛО «Леноблтранс» проектом областного бюджета Ленинградской области на 2024 год.

В 2023 году, в соответствии с проектом распоряжения Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на 2023 год» (согл-216247741), указанные средства планируется перераспределить в резервный фонд Правительства Ленинградской области.

Из плана реализации исключено мероприятие «Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции «Кудрово» в связи с уменьшением полной суммы мероприятия на 309 564 000,0 рублей.

Областным законом Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период на 2024 и 2025 годы» в 2023 году предусмотрено предоставление субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету Санкт-Петербурга для осуществления выкупа изымаемых под нужды строительства метро земельных участков, компенсационных выплат владельцам гаражей, расположенных на изымаемых земельных участках, и финансирования работ по сносу гаражей в размере 309 564 000,0 рублей.

Комитетом подготовлен проект Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции «Кудрово», который направлен письмом Е.П. Барановского от 18.07.2023 № им-467/2023 в адрес вице-губернатора Санкт-Петербурга Н.В. Линченко для согласования.

В соответствии с проектом соглашения, предоставление субсидии из областного бюджета Ленинградской области планируется частями, на основании соглашений с собственниками земельных участков об изъятии для государственных нужд, а также судебными решениями об изъятии.

Однако, с учётом длительного срока согласования проекта соглашения в администрации Санкт-Петербурга, а также отсутствием актуализированного отчёта об оценке стоимости земельных участков, изымаемых в целях размещения объектов метрополитена на территории Ленинградской области, в текущем году субсидия Санкт-Петербургу не будет выплачиваться.

Соответственно, на сумму 311 219,40 тыс. руб. уменьшены итоговые суммы 2022- 2025 и 2023 год реализации в мероприятии «Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и

совершенствования системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области», в связи с уменьшением сумм по входящим в состав данной позиции мероприятиям «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» и «Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции «Кудрово».

III. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ответственным исполнителем по которым является управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Увеличен лимит финансирования в 2023 году на общую сумму 1 500,00 тыс. рублей по мероприятию «Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора».

Увеличение расходов предусмотрено на приобретение автотранспортного средства.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

№ 206005-2023-6219
от 09.08.2023

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 августа 2023 года № 553

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А.Дрозденко



ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2025 годы в ценах соответствующих лет составит 88912648,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год – 24192677,8 тыс. рублей; 2024 год – 18947788,6 тыс. рублей; 2025 год – 20694302,5 тыс. рублей
--	--

"Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ленинградской области

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог – всего	Км	12186,1
в том числе		
с твердым покрытием, из них	Км	7688,8
с усовершенствованным покрытием	Км	3497,9
с грунтовым покрытием	Км	4497,3

3. В таблице 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях): пункт 8 изложить в следующей редакции:

8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м		232,083/126,26	201,87623/338,04	66,215/523,35	90,489/463,23	0,06
		фактическое значение		202,4215/231,97	249,204/126,26				
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м		12,212	15,80023/48,58	1,465/67,56	1,2	
		фактическое значение		4,048	12,212				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м		219,871/126,26	186,076/289,46	64,75/457,79	89,289/463,23	
		фактическое значение		198,374/231,97	236,992/126,26				

19	Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.		339	3578	1406	4550	0,05
		фактическое значение		656,0	339				

"Таблица 3

Наименование государственной программы, структурного элемента государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	24192677,8	3762661,3	18966886,7	118711,6	1344418,2
		2024	18947788,6	3989966,3	14071567,8	74536,9	811717,6
		2025	20694302,5	5702966,2	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022 – 2025	88912648,9	18640017,5	65937668,5	474402,5	3860560,4
Проектная часть							
Федеральный (региональный)	Комитет по дорожному	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	4156249,6	2680090,3	1476159,3		

[illegible]

[illegible]

Документ создан в электронной форме. № 65316780202302921010202313089
Страница 5 из 27

1	2	3	4	5	6	7	8
пользования регионального значения "Санкт- Петербург – Колтуши" во Всеволожском районе Ленинград- ской области, этап № 3, этап № 4	Ленинградской области	2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	450034,7		419638,5	30396,2	
		2024	83172,4		78709,7	4462,7	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2948268,4		2948268,4		
		2023	3597392,5		3597392,5		
		2024	2809820,8		2809820,8		
		2025	2703360,1		2703360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	568145,9		568145,9		
		2024	506391,1		506391,1		
		2025	50000,0		50000,0		
Ремонт автомоби- льных дорог общего пользования регио- нального и межмуни- ципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	1297032,8		1297032,8		
		2024	34418,6		34418,6		
		2025	35000,0		35000,0		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		
		2023	300,0		300,0		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	501371,9		100000,0	1371,9	400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0
Дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	365238,4		73047,7		292190,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Дороги местного значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области		2023	136133,5		26952,3	1371,9	107809,3
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
Итого		2022 – 2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения							
Иные межбюджетные трансферты на финан- сирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесис- темные меры разви- тия дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8		
		2023	127000,0		127000,0		
		2024	137300,0		137300,0		
		2025					
Итого		2022 – 2025	365225,8		365225,8		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3		
		2023	43234,3		43234,3		
		2024	337321,8		337321,8		
		2025					
Итого		2022 – 2025	645228,4		645228,4		

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по строительству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	2143237,7		2139110,2	4127,5	
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого		2022 – 2025	9371539,7		9362094,1	9445,6	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1 574,4		
		2024	1574,4		1 574,4		
		2025	1574,4		1 574,4		

Документ создан в электронной форме. № 653157820230221060009. Исполнитель: Водопольникова Ж.Н.
Страница 64 из 20. Страница создана: 02.08.2023 13:08

Документ создан в электронной форме. № 65315702-02.08.2023 13:08
Страница 65 из 20. Страница создана: 02.08.2023 13:08

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	58600,0	58600			
		2023	35880,0	35880,0			
		2024					
		2025					
Итого		2022 – 2025	94480	94480,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1328844,2		1328844,2		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022 – 2025	4154176,6		4154176,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	682670,1		682670,1		
		2023	702229,1		702229,1		
		2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственного учреждения ГКУ "Ленавтодор", из них:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	649883,2		649883,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	144316,7		144316,7		
Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	48286,5		48286,5		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственного учреждения ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	52345,9		52345,9		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	614601,1		614601,1		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)							
Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11864,0		11864,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	369469,6		369469,6		
		2024	86331,4		86331,4		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022 – 2025	511504,1		511504,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	31051,2		31051,2		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
		2023	28434,4		28434,4		
		2024	61528,40		61528,40		
		2025	0,02		0,02		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
		2023	270,0		270,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".