



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

27.09.2023 № 5461-1/23-22-0-3

На № _____ от _____

Председателю постоянной
комиссии по строительству,
транспорту, связи
и дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект областного закона

«О признании утратившим силу отдельного положения статьи 5 областного закона «О реализации государственных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Ленинградской области»

Внесен депутатом Законодательного собрания Ленинградской области
А.Я. Лебедевым

(первое чтение)

Рассмотрев проект областного закона «О признании утратившим силу отдельного положения статьи 5 областного закона «О реализации государственных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что законопроект внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит федеральному законодательству.

Законопроект разработан в целях приведения областного закона от 26 октября 2020 года № 110-оз «О реализации государственных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Ленинградской области» (далее – областной закон № 110-оз) в соответствие с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

В частности, законопроектом признается утратившим силу пункт 7 статьи 5 областного закона № 110-оз, предусматривающий полномочие органов исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченных в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, по установлению перечня постоянных маршрутов тяжеловесных и(или) крупногабаритных транспортных средств.

Приказом Минтранса России от 12 марта 2018 года № 90 «Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» определено, что постоянный маршрут устанавливается органом, уполномоченным на выдачу специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, в соответствии со статьей 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

Согласно части 10 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ, выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства на бумажном носителе осуществлялась, в том числе органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого субъекта Российской Федерации и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

Однако, в соответствии с частью 5 статьи 2 Федерального закона от 20 июля 2020 года № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств» положения части 10 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ с 1 января 2023 года не применяются.

Как следствие, в силу отсутствия у органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации с 1 января 2023 года полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, у них также отсутствуют полномочия по установлению перечня постоянных маршрутов тяжеловесных и(или) крупногабаритных транспортных средств.

С учетом изложенного, законопроектом вносятся соответствующие изменения в областной закон № 110-оз.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов не выявлено.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания
Ленинградской области –
начальник правового управления



Д.В. Малкин