

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

18 ИЮЛ 2023

№ 4514-1/23-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70-2 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу внедрения интеллектуальной транспортной системы, комплексной схемы организации дорожного движения, а также организации парковочного пространства посредством принятия решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на территориях муниципальных образований – «спутников» города федерального значения Санкт-Петербурга.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



Н.О. Коваль

Проект
вносит депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

Н.О. Коваль

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от №

Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу внедрения интеллектуальной транспортной системы, комплексной схемы организации дорожного движения, а также организации парковочного пространства посредством принятия решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на территориях муниципальных образований – «спутников» города федерального значения Санкт-Петербурга.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания
С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от №
(приложение)

Обращение
Законодательного собрания Ленинградской области
к Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко
по вопросу внедрения интеллектуальной транспортной системы,
комплексной схемы организации дорожного движения, а также организации
парковочного пространства посредством принятия решений о создании и об
использовании на платной основе парковок (парковочных мест),
расположенных на территориях муниципальных образований – «спутников»
города федерального значения Санкт-Петербурга.

Уважаемый Александр Юрьевич!

Внедрение интеллектуальной транспортной системы, комплексной
схемы организации дорожного движения, а также организация парковочного
пространства посредством принятия решений о создании и об использовании
на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на
территориях муниципальных образований – «спутников» городов
федерального значения давно является наиболее действенным способом
улучшения дорожной ситуации в целом, и простым, эффективным способом
борьбы с хаотичной парковкой и загруженностью улично-дорожной сети, в
частности.

Кроме того, организация платных парковок на территориях
муниципальных образований – «спутников» позволяет обеспечить
комфортные условия жизни для населения и автомобилистов таких
муниципальных образований, создать условия для развития
велоинфраструктуры, каршеринга, комфортных пешеходных зон, а также
стимулировать пользование общественным транспортом.

На территории Ленинградской области муниципальными
образованиями – «спутниками» Санкт-Петербурга – города федерального
значения являются «Муринское городское поселение»; «Новодевяткинское
сельское поселение»; «Бугровское сельское поселение» и «Заневское
городское поселение», огромной проблемой для жителей которых являются
не только дорожно-транспортная сеть с учетом ее большой загруженности,
но и отсутствие парковочных мест вблизи объектов социальной, инженерной
и транспортной инфраструктур, ввиду их преимущественной занятости
автотранспортом жителей смежного региона.

Федеральное законодательство позволяет субъектам Российской Федерации обеспечивать решение вопроса, связанного с функционированием парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе.

Так, в соответствии с пунктом 21 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» решение вопросов создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета).

Согласно пунктам 3.1 – 3.3 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования; установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относятся к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности регулируются Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в силу пункта 7 части 1 статьи 6 которого определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера, относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения.

С учетом изложенного, и с целью улучшения жизни граждан в муниципальных образованиях Ленинградской области «Муринское городское поселение»; «Новодевяткинское сельское поселение»; «Бугровское сельское поселение» и «Заневское городское поселение», являющихся «спутниками» Санкт-Петербургской городской агломерации, прошу Вас рассмотреть возможность создания парковок (парковочных мест) на платной основе для граждан, не имеющих постоянной регистрации на территории указанных муниципальных образований, а также для юридических лиц, не осуществляющих экономическую деятельность на данных территориях.

Создание зон платных парковок для граждан, не проживающих на территориях муниципальных образований «Муринское городское поселение»; «Новодевяткинское сельское поселение»; «Бугровское сельское поселение» и «Заневское городское поселение», существенно разгрузят «узкие места» въезда и выезда в населенные пункты указанных муниципальных образований, в то время как доходы, поступающие в казну указанных муниципальных образований от использования платных парковок, на территориях которых они расположены, позволят обеспечить самостоятельность и сбалансированность местных бюджетов в целях надлежащего решения соответствующими органами местного самоуправления данных муниципальных образований закрепленных за ними вопросов местного значения и предоставления качественных услуг.