



3 МАЙ 2023

№ 2338-1/2306-2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksp47@ksplo.ru

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

На №



Заключение

**по результатам экспертизы проекта постановления Правительства
Ленинградской области «О внесении изменений в постановление
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об
утверждении государственной программы Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

Контрольно-счетной палатой Ленинградской области (далее – КСП ЛО) в соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 9 областного закона от 14.10.2011 № 77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» проведена экспертиза проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Проект постановления), поступившего от Законодательного собрания Ленинградской области (№ 2338-1/23-06-0 от 14.04.2023).

В результате рассмотрения Проекта постановления установлено следующее:

1. Проект постановления предусматривает внесение изменений в графу «Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации» паспорта государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Государственная программа).

2. Проектом постановления «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области и сооружениях на них» раздела I «Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области» Государственной программы излагаются в новой редакции.

Анализ указанных изменений представлен в таблице:

Таблица 1

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя		Разница (гр.5-гр.4)
			В действующей редакции Государственной программы	В редакции Проекта постановления	
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги				
	Общая протяженность дорог - всего	Км	9200,99	9216,44	15,45
	в том числе				
	с усовершенствованным покрытием	Км	5970,53	6020,376	49,846
	с покрытием переходного типа	Км	2870,96	2845,747	-25,213
	с грунтовым покрытием	Км	359,51	350,137	-9,373
2.	Дорожные сооружения				
	Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего	Шт. Пог. м	558 21239	562 21847,9	4 608,9
	в том числе				
	капитальные мосты и путепроводы	Шт. Пог. м	545 20931,25	545 21645,1	0 713,85
	из них				
	мосты железобетонные и каменные	Шт. Пог. м	450 16467,94	467 17376,7	17 908,76
	мосты металлические	Шт. Пог. м	57 2400,32	57 2398,3	0 -2,02
	путепроводы и эстакады	Шт. Пог. м	21 1885,54	21 1879,1	0 -6,44
	мосты деревянные	Шт. Пог. м	17 177,45	17 193,8	0 16,35
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям*	Км / Проц.	388,9 / 4,2	394,345 / 4,3	5,445 / 0,1
4.	Дороги низких категорий - IV и V, а также бескатегорийные*	Проц. от общей протяженности автомобильных дорог	68,2	72,1	3,9
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения*	Км	1758,116	2002,113	243,997

*В графе 4 указано значение показателя по состоянию на 01.01.2022 года, в графе 5 - по состоянию на 01.01.2023

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления уточнены данные по сведениям об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области и сооружениях на них.

3. Согласно Проекту постановления в разделе III «Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий Государственной программы»:

3.1. В подразделе 6 «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в новой редакции излагается пункт 6.4.

Согласно новой редакции наименование мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» заменяется на «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения».

Аналогичные изменения внесены в приложение 1 к пояснительной записке к Проекту постановления (Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии) и приложение 2 к пояснительной записке к Проекту постановления (Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы).

3.2. В подразделе 8-1 «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика» изменяется пункт 8-1.1.

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления описание механизма реализации мероприятия (Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе) уточнено в соответствии с планируемым изменением механизма предоставления субсидии.

Информация, обосновывающая необходимость изменения «механизма» предоставления субсидий, а также раскрывающая новый «механизм» предоставления субсидий, в пояснительной записке к Проекту постановления отсутствует.

Предлагаемые Проектом постановления изменения возможно повлекут изменение объема средств субсидий, предоставляемых из областного бюджета Ленинградской области на указанные цели.

4. Проектом постановления в Таблице 2 «Сведения о порядке сбора, методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы» в графе «Временная характеристика» показателя (индикатора) «Объем потребления метана на транспорте» слова «Ежегодно, показатель за период» заменяются словами «Ежегодно, нарастающим итогом».

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления методика определения показателя уточнена в целях приведения в соответствие с показателем федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», на основании которого Министерство энергетики Российской Федерации разрабатывается федеральный проект «Чистая энергетика».

5. Проектом постановления Таблица 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях», Таблица 3 «План реализации государственной программы» излагаются в новой редакции.

**Информация об измененных плановых показателях (индикаторах)
Государственной программы на 2023 - 2025 годы представлена в таблице:**

Таблица 2

№	Показатель (индикатор), единица измерения	Плановые значения			Удельный вес (показателя)
		2023 год	2024 год	2025 год	
1.	2. Количество перевезенных пассажиров, млн. пасс.				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	96	97,5	100	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	110,5	111,1	111,5	0,05
	- разница	14,5	13,6	11,5	0
2.	4. Объем потребления метана на транспорте, млн. куб. метров				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	32	60,39	0	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	32	60,39	60,5	0,05
	- разница	0	0	60,5	0
3.	5. Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, км/пог.м. (ед.)				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	2,9851 / 504,4 (2)	6,9586 / 726,31 (1)	0,029	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	1,559 / 69,6 (1)	10,70462 / 1161,11 (2)	0,100	0,05
	- разница	-1,4261 / - 434,8 (-1)	3,74602 / 438,8 (1)	0,071	0
	из них:				
	после строительства, км/пог.м. (ед.)				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	1,4861 / 434,8 (1)	3,970 / 726,31 (1)	0,029	
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	0,060	7,7161 / 1161,11 (2)	0,100	
	- разница	-1,4261 / - 434,8 (-1)	3,7461 / 434,8 (1)	0,071	
	после реконструкции, км/пог.м. (ед.)				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	1,499 / 69,6 (1)	2,98852	0	
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	1,499 / 69,6 (1)	2,98852	0	
	- разница	0	0	0	
4.	8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	150,2083 / 316,52	66,215 / 500,42	90,489 / 375,20	0,06
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	150,2083 / 338,04	66,215 / 567,98	90,489 / 375,20	0,06
	- разница	0 / 21,52	0 / 67,56	0 / 0	0
	после капитального ремонта, км/пог.м.				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	15,80023 / 48,58	1,465 / 67,56	1,2	
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом	15,80023 /	1,465 / 67,56	1,2	

№	Показатель (индикатор), единица измерения	Плановые значения			Удельный вес
	постановления	48,58			
	- разница	0 / 0	0/0	0	
	после ремонта, км/пог.м.				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	134,408 / 316,52	64,75 / 500,42	89,289 / 375,20	
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	150,766 / 289,46	64,75 / 500,42	89,289 / 375,20	
	- разница	16,358 / - 27,06	0 / 0	0 / 0	
5.	9. Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего,				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	44,8	47,3	50	0,06
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	54,343	47,3	50	0,06
	- разница	9,543	0	0	0
	в том числе:				
	после ремонта, км				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	0			
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	9,543			
	- разница	9,543	0	0	
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер, км				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	44,8	47,3	50	
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	44,8	47,3	50	
	- разница	0	0	0	
6.	10. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	16,21	15,30	15,30	0,06
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	16,21	15,30	15,30	0,05
	- разница	0	0	0	-0,01
7.	13. Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года), млн. пасс				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	41,60	45,80	46,00	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	46,50	46,80	47,00	0,05
	- разница	4,9	1	1	0
8.	14. Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, млн. пасс				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	51,1	51,7	52,0	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	64,0	64,3	64,5	0,05
	- разница	12,9	12,6	12,5	0

№	Показатель (индикатор), единица измерения	Плановые значения			Удельный вес
9.	19. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.				
	- согласно действующей редакции Государственной программы	3 446,0	307,0	0,0	0,05
	- согласно редакции, предлагаемой Проектом постановления	3578	1406	4550	0,05
	- разница	132	1099	4550	0

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления:

- В целях приведения в соответствие с фактическим уровнем 2022 года откорректированы плановые значения показателей «Количество перевезенных пассажиров», «Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом», «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта».

- Уточнены плановые значения по вводу километров по ряду показателей, учтены показатели по вводу дорог регионального и местного значения.

- Включены фактически достигнутые значения показателей по итогам 2022 года.

- Превышение фактических значений над целевыми показателями государственной программы и Стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» обусловлено тем, что целевые показатели корректировались в 2020 году, в период действия ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции и значительного снижения пассажиропотока на автомобильном и железнодорожном видах пассажирского транспорта.

Следует отметить, что плановое значение показателя (индикатора) «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего» на 2023 год установлено с арифметической ошибкой (указано – 150,2083 км, в том числе «после капитального ремонта» - 15,80023 км, «после ремонта» - 150,766 км., арифметическая сумма составляет 166,56623 км).

Также необходимо отметить следующее.

5.1. Плановые значения ряда показателей (индикаторов) Государственной программы превышают плановые значения показателей Стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» на 2024 год Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года¹ (далее – План мероприятий по реализации СЭР):

¹ Утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 № 388 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года» (ред. от 24.10.2022).

Таблица 3

Наименование показателя	Плановое значение показателя на 2024 год в Плане мероприятий по реализации СЭР	Плановое значение показателя на 2024 год в Проекте постановления	Разница
«Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, млн пасс.»	97,5	111,1	13,6
«Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн чел.»	45,8	46,8	1,0
«Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, млн пасс.»	51,7	64,3	12,6

5.2. Общая протяженность построенных и реконструированных дорог в Проекте постановления на 2024 год (10,70462 км) не соответствует (меньше) протяженности, предусмотренной Планом мероприятий по реализации СЭР на 2024 год (17,161 км):

Таблица 4

№	Наименование	Плановое значение показателя на 2024 год
1	Показатель Стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» на 2024 год, установленный Планом мероприятий по реализации СЭР:	
1.1	«Протяженность построенных и реконструированных дорог, км (за период)»	17,161
	Итого	17,161
2	Показатели, установленные Проектом постановления:	
2.1	«Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, км»	10,70462
2.2	«Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, км»	0
	Итого	10,70462
	Разница	6,45638

5.3. Общее количество планируемых к строительству (реконструкции) мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов в Проекте постановления на 2024 год (2 ед.) не соответствует (меньше) количеству, предусмотренному Планом мероприятий по реализации СЭР на 2024 год (5 ед.).

Таблица 5

№	Наименование	Плановое значение показателя на 2024 год
1	Показатель Стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» на 2024 год, установленный Планом мероприятий по реализации СЭР:	
1.1	«Количество построенных путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, ед. (за период)»	4
1.2	«Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед. (за период)»	1
	Итого	5

№	Наименование	Плановое значение показателя на 2024 год
2	Показатели, установленные Проектом постановления:	
2.1	«Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, ед.»	2
2.2	«Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, ед.»	0
	Итого	2
	Разница	3

Указанные факты свидетельствуют о необходимости корректировки показателей (приведения в соответствие).

6. Проект постановления предусматривает дополнение Государственной программы Таблицей 5 «Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы».

В соответствии с пунктом 20.3 Методических указаний² Сведения о фактических расходах (для отчетного периода) в соответствии с пунктом 3.12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области³ отражаются в государственной программе по форме таблицы 6а приложения 1 к Методическим указаниям.

При этом, в сноске к указанному приложению указано, что в графе 3 «годы реализации» указываются только годы отчетного периода, в графах 4 - 8 отражаются сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы по годам отчетного периода.

Вместе с тем, в графе 3 «годы реализации» предлагаемой Проектом постановления Таблицы 5 «Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы» указаны, в том числе 2023, 2024, 2025 годы, не являющиеся отчетным периодом в 2023 году.

В результате анализа изменения финансирования Государственной программы установлено следующие:

I. По мероприятиям и подпрограммам, ответственным исполнителем которых является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (КДХ ЛО)

2023 год

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления параметры Государственной программы на 2023 год соответствуют предложениям, представленным КДХ ЛО и Комитетом Ленинградской области по транспорту (КЛОТ) в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон

² Утверждены приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13.06.2013 № 15 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области».

³ Утвержден Постановление Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области».

Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Сравнительный анализ финансового обеспечения Государственной программы представлен в таблице (за счет средств федерального и областного бюджетов):

Таблица 6, тыс. руб.

Наименование	Финансовое обеспечение
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (ред. от 10.04.2023)	22 886 966,1
Таблица 3 Государственной программы (за счет средств федерального и областного бюджетов)	20 434 345,4
Приложение 1 к Проекту постановления (за счет средств федерального и областного бюджетов)	22 517 041,6
Разница с областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (ред. от 10.04.2023)	- 369 924,5
Разница с Таблицей 3 Государственной программы	2 082 696,2

Финансовое обеспечение Государственной программы в Проекте постановления на 369 924,5 тыс. руб. меньше, чем предусмотрено областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023).

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен на 2 117 836,4 тыс. руб. по отношению к Государственной программе (в ред. от 28.03.2023), в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – 75,6 тыс. руб.;
- за счет средств областного бюджета - 2 082 620,6 тыс. руб.;
- за счет средств местных бюджетов – 8 122,0 тыс. руб.;
- за счет прочих источников – 27 018,2 тыс. руб.

Изменение финансового обеспечения Государственной программы на 2023 год за счет средств всех источников:

Таблица 7, тыс. руб.

Наименование	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Проекту постановления	Разница, гр. 3- гр. 2
1	2	3	4
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области». КЦСР 12.0.00.00000	21 858 207,5	23 976 043,9	+2 117 836,4
Проектная часть			
Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть». КЦСР 12.1.R1.00000	3 652 769,9	3 651 337,3	- 1 432,6
Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». КЦСР 12.1.R2.00000	127 000,0	127 000,0	0
Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения». КЦСР 12.1.R3.00000	43 234,3	43 234,3	0
Федеральный проект «Чистая энергетика»	833 349,1	833 349,1	0
Федеральный проект «Электромобиль и водородный автомобиль». КЦСР 12.2.01.00000	35 880,0	35 880,0	0
Федеральный (региональный) проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	898 831,4	898 831,4	0

Наименование	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Проекту постановления	Разница, гр. 3- гр. 2
межмуниципального и местного значения». КЦСР 12.2.06.00000			
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»	320 379,8	320 379,8	0
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть». КЦСР 12.8.01.00000	12 465 557,7	13 744 955,2	+ 1 279 397,5
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения». КЦСР 12.8.02.00000	1 792 367,6	2 429 627,4	+ 637 259,8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы». КЦСР 12.8.03.00000	194 939,6	234 404,7	+39 465,1
ИТОГО (проектная часть):	20 364 309,4	22 318 999,2	+1 954 689,8
Процессная часть			
Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности». КЦСР 12.4.01.00000	1 157 964,5	1 290 387,5	+132 423,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области». КЦСР 12.4.02.00000	335 933,5	366 657,3	+30 723,8
Итого (процессная часть):	1 493 898,0	1 657 044,8	163 146,8
Всего по Государственной программе:	21 858 207,5	23 976 043,9	2 117 836,4

1. Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть». Согласно пояснительной записке к Проекту постановления общий объем финансового обеспечения проекта уменьшается на 1 432,7 тыс. руб.

2. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления финансовое обеспечение мероприятий на 2023 год увеличивается на 1 413 848,3 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 1 271 275,4 тыс. руб.;

- за счет средств местных бюджетов – 142 572,9 тыс. руб.

При этом, расчетная сумма увеличения финансового обеспечения на 2023 год составляет 1 279 397,49 тыс. руб.:

Таблица 8, тыс. руб.

№	Наименование мероприятия	Таблица 3 Государственной программы	Проект постановления	Изменения (расчетные)	Изменения в соответствии с пояснительной запиской
1	Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	12 465 557,70	13 744 955,2	+1 279 397,49	+1 413 848,3

№	Наименование мероприятия	Таблица 3 Государственной программы	Проект постановления	Изменения (расчетные)	Изменения в соответствии с пояснительной запиской
2	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	874 940,60	779 658,5	-95 282,13	-121 431,2
3	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	479 649,10	631 867,5	+152 218,43	+178 367,5
4	Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»	2 000 000,00	2 000 000,0	0,00	0
5	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»	1 540 000,00	1 500 000,0	-40 000,00	-40 000,0
6	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	1 257 989,00	1 257 989,0	0,00	0
7	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	392 026,90	450 034,7	+58 007,77	+58 007,8
8	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	3 293 518,10	3 697 392,5	+403 874,36	+403 874,4
9	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	822 472,70	828 020,8	+5 548,09	+5 548,0
10	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	138 588,00	1 041 475,8	+902 887,84	+902 887,8
11	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	814 559,60	829 670,7	+15 111,06	+15 111,1
12	Кадастровые работы	0,00	8 923,8	+8 923,82	+8 923,8
13	Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	351 813,70	218 100,0	-133 713,70	-133 713,7
14	Оценка уязвимости объектов	0,00	150,0	+150,00	-150,0

№	Наименование мероприятия	Таблица 3 Государственной программы	Проект постановления	Изменения (расчетные)	Изменения в соответствии с пояснительной запиской
	транспортной инфраструктуры Ленинградской области				
15	Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	0,00	300,0	+300,00	-
16	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области	500 000,00	501 371,9	+1 371,95	+1 371,9
	Итого	12 465 557,70	13 744 955,19	1 279 397,49	-

3. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения».

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления увеличение расходов по мероприятию «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения», ответственным по которому является КДХ ЛО, (на 582 423,38 тыс. руб.) предусмотрено в том числе в связи с уточнением плана года по мероприятию:

Таблица 9, тыс. руб.

Показатель		Сумма
Увеличение на 594 404,7 тыс. руб.:		594 404,7
Показатель	Сумма	
на устройство наружного освещения и тротуаров	445 811,8	
на устройство светофорных объектов, восстановление (нанесение) шумовых полос, установку сигнальных столбиков	49 000,0	
на разработку ПОДД	20 000,0	
устройство пунктов весового контроля	46 625,4	
за счет остатков по государственным и муниципальным контрактам 2022 года) - на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам (устройство светофорных объектов, наружного освещения и тротуаров, пунктов весового контроля, разработка ПОДД)	32 967,5	
итого	594 404,7	
Уменьшение на сумму 11 981,3 тыс. руб. - в связи с уточнением плана по ГКУ ЛО ЦБДД (средства в резерве).		-11 981,3
Всего		582 423,4

Фактически финансовое обеспечение мероприятий увеличивается на 637 259,8 тыс. руб.:

Таблица 10, тыс. руб.

№	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Таблица 3 Государственной программы	Проект постановления	Изменения (расчетные)
1	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения», в том числе:	1 792 367,60	2 429 627,4	+637 259,78
2	Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	776,20	776,2	0,00
3	Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	1 574,40	1 574,4	0,00
4	Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	3 545,60	3 545,6	0,00
5	Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	1 786 471,40	2 368 894,8	+582 423,38
6	Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	0,00	58 963,9	+58 963,90
	Итого	1 792 367,6	2 433 754,9	+641 387,3

При этом, расчетная общая сумма финансового обеспечения мероприятий (2 433 754,9 тыс. руб.) не соответствует указанной общей сумме финансирования мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (2 429 627,4 тыс. руб.).

4. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности». Согласно пояснительной записке к Проекту постановления финансовое обеспечение мероприятий увеличивается на 132 423,0 тыс. руб.

2024 и 2025 годы

Проектом постановления предусмотрено внесение следующих изменений:

В паспорте Государственной программы графа «Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации» излагается в следующей редакции (в части финансового обеспечения на период 2024 - 2025 годов за счет всех источников):

Таблица 11, тыс. руб.

Показатель	Государственная программа	Проект постановления	Изменения
2024 год	18 885 966,7	18 947 788,6	+61 821,9
2025 год	20 694 009,0	20 694 302,5	+293,5
Итого 2024 - 2025 годы	39 579 975,7	39 642 091,1	+62 115,4

Финансовое обеспечение Государственной программы на период 2024 - 2025 годов в редакции Проекта постановления по сравнению с

Государственной программой за счет всех источников увеличивается на 62 115,4 тыс. руб., в том числе по годам:

на 2024 год – на 61 821,9 тыс. руб.;

на 2025 год – на 293,5 тыс. руб.

Изменение финансирования на 2024 – 2025 годы (средства федерального и областного бюджетов):

Таблица 12, тыс. руб.

Годы реализации	Финансовое обеспечение Государственной программы		
	Всего федеральный и областной бюджеты	федеральный бюджет	областной бюджет
Государственная программа			
2024	17 999 712,2	3 989 672,8	14 010 039,4
2025	19 394 250,1	5 702 672,7	13 691 577,4
Согласно пояснительной записке к Проекту постановления			
2024	+61 821,9	+293,5	+61 528,4
2025	+293,5	+293,5	-
С учетом изменений (арифметическая сумма)			
2024	18 061 534,10	3 989 966,30	14 071 567,80
2025	19 394 543,60	5 702 966,20	13 691 577,40

Согласно Технико-экономическому обоснованию на Проект постановления параметры государственной программы на 2023-2025 годы соответствуют **предложениям**, представленным КДХ ЛО и КЛОТ в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 19 декабря 2022 года № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Согласно Приложению 1 (таблица 3 «План реализации государственной программы») к Приложению к Проекту постановления объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств федерального и областного бюджетов в 2024 - 2025 годах составит:

Таблица 13, тыс. руб.

Годы реализации	Оценка расходов (в ценах соответствующих лет)		
	Всего	федеральный бюджет	областной бюджет
2024	18 061 534,1	3 989 966,3	14 071 567,8
2025	19 394 543,6	5 702 966,2	13 691 577,4

Следует отметить, что согласно пункту 6 Приложения к Проекту постановления Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления фактически является Приложением 2 к Приложению к Проекту постановления.

Согласно приложению 5 и приложению 6 областного закона от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023) объем финансового обеспечения Государственной программы на 2024 год составляет 18 377 358,2 тыс. руб., на 2025 год составляет 19 664 250,1 тыс. руб.:

Таблица 14, тыс. руб.

Годы реализации	Финансовое обеспечение Государственной программы (федеральный и областной бюджеты)		
	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Проект постановления (таблица 3)	Разница
2024	18 377 358,2	18 061 534,1	-315 824,1
2025	19 664 250,1	19 394 543,6	-269 706,5

Таким образом, параметры Государственной программы на 2023 - 2025 годы не соответствуют областному закону Ленинградской области от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023).

2024 год

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления в Государственную программу предлагается внести следующие изменения.

По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий лимит финансирования остается без изменений, при этом предложены следующие изменения:

Таблица 15, тыс. руб.

Наименование основного мероприятия, проекта	Увеличение, уменьшение
По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».	- 44 418,6
По мероприятию «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 Кола». Финансовое обеспечение мероприятия осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета	- 125 000,0
По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	+ 130 000,0
По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	+ 34 418,6
По мероприятию «Кадастровые работы»	+ 5 000,0
Итого	0,0

Согласно Плану реализации Государственной программы в редакции Проекта постановления увеличение бюджетных ассигнований предусмотрено на предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»:

Таблица 16, тыс. руб.

Наименование основного мероприятия, проекта	Оценка расходов (в ценах соответствующих лет)						Разница
	План реализации Государственной программы в редакции Проекта постановления			Государственная программа			
	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», в том числе:	104 414,0	30 293,5	74 120,5	104 120,5	30 000,0	74 120,5	+293,5
Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	90 293,5	30 293,5	60 000,0	90 000,0	30 000,0	60 000,0	+293,5

2025 год

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления в Государственную программу предлагается внести следующие изменения.

По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», общий объем финансирования остается без изменений, при этом предложены следующие изменения:

Таблица 17, тыс. руб.

Наименование основного мероприятия, проекта	Увеличение, уменьшение
По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	-85 000,0
По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	+50 000,0
По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	+35 000,0
Итого	0,0

Согласно Плану реализации Государственной программы в редакции Проекта постановления увеличение бюджетных ассигнований предусмотрено на предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»:

Таблица 18, тыс. руб.

Наименование основного мероприятия, проекта	Оценка расходов (в ценах соответствующих лет)						Разница
	Таблица 3 в редакции проекта постановления			Государственная программа			
	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», в том числе:	104 414,0	30 293,5	74 120,5	104 120,5	30 000,0	74 120,5	+293,5
Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	90 293,5	30 293,5	60 000,0	90 000,0	30 000,0	60 000,0	+293,5

II. По мероприятиям и подпрограммам, ответственным исполнителем которых является Комитет Ленинградской области по транспорту (КЛОТ), комитет по строительству Ленинградской области.

Согласно Приложению 1 к Приложению к Проекту постановления комитету по строительству Ленинградской области на 2023 год предусмотрены субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование в сумме 58 963,9 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 54 836,4 тыс. руб.;
- местных бюджетов – 4 127,5 тыс. руб.;

Таблица 19, тыс. руб.

Показатель	Итого за 2023 год	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
Государственная программа	-	-	-	-	-
Проект постановления	58 963,9	-	54 836,4	4 127,5	-

Проектом постановления вносятся следующие изменения в таблицу 3 (План реализации Государственной программы) Государственной программы:

1. Предусмотрено увеличение бюджетных ассигнований комитету по строительству Ленинградской области на 54 836,4 тыс. руб., в том числе:

- субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование на 17 917,2 тыс. руб.;

- субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование (остатки средств на начало текущего финансового года) на 36 919,2 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования (средства областного бюджета), предусмотренные комитету по строительству Ленинградской области на 2023 год, на реализацию мероприятия (Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование) Государственной программы составляют:

Таблица 20, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 19.12.2021 № 151-оз	Таблица 3 Государственной программы	Областной закон от 19.12.2021 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления (областной бюджет)
981.0408.12.8.02.00000 Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	-	-	54 836,4	54 836,4
981.0408.12.8.02.74910.500 Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	-	-	17 917,2	-
981.0408.12.8.02.74910.500 Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование (остатки средств на начало текущего финансового года)	-	-	36 919,2	-

2. Предусмотрено увеличение субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (Дирекция).

Финансирование за счет всех источников, предусмотренное на 2023 год Дирекции, согласно таблице 3 Государственной программы и Приложению 1 к Приложению к Проекту постановления составляет:

Таблица 21, тыс. руб.

Показатель	Итого за 2023 год	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
Государственная программа	150 836,3	30 000,0	60 836,3	-	60 000,0
Проект постановления	179 928,4*	30 075,6	60 836,3	-	87 018,2
Изменения	+29 092,1**	+75,6	0,0	-	+27 018,2

* Следует отметить, что в Приложении 1 к Приложению к Проекту постановления допущена арифметическая ошибка: по строке «2023» год в графе «Всего» по мероприятию «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» указано 179 928,4, тогда как: $30\,075,6 + 60\,836,3 + 87\,018,2 = 177\,930,1$, разница составляет 1 998,3 тыс. руб.

** Изменения (увеличение) субсидий Дирекции на 2023 год согласно Проекту постановления составляют 29 092,1 тыс. руб., в том числе за счет:

- федерального бюджета – 75,6 тыс. руб.;
- прочих источников – 27 018,2 тыс. руб.;
- доходов от иной, приносящей доход деятельности – 1 998,3 тыс. руб. (данная сумма не учтена в сумме финансирования из прочих источников – 27 018,2 тыс. руб.).

3. Проектом постановления предусмотрено увеличение финансирования структурного элемента «Развитие информационных систем на общественном транспорте» (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы») на 12 371,3 тыс. руб., в том числе:

- на мероприятия по модернизации ГИС АСОП ЛО - 6 937,5 тыс. руб.;
- на аттестационные испытания ГИС АСОП ЛО и разработку документации для обеспечения безопасности информации значимого объекта критической информационной инфраструктуры - 525,0 тыс. руб.;
- на закупку смарт-карт - 4 908,8 тыс. руб.

Таблица 22, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Разница
254.0408.12.8.03.14010.200 «Развитие информационных систем на общественном транспорте»	44 103,3	56 474,6	+12 371,3

Финансирование структурного элемента «Развитие информационных систем на общественном транспорте» за счет средств областного бюджета в 2023 году:

Таблица 23, тыс. руб.

Показатель	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления	Разница
«Развитие информационных систем на общественном транспорте»	44 103,3	56 474,6	+12 371,3

4. Проектом постановления предусмотрено финансирование КЛОТ на 2023 год на изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области» – 270,0 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на 2023 год на изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области», согласно областному закону от 19.12.2022 № 151-оз:

Таблица 24, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Разница
254.0408.12.4.02.16090.200 Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	-	270,0	+270,0

Финансирование мероприятия «Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области» за счет средств областного бюджета в 2023 году:

Таблица 25, тыс. руб.

Показатель	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления	Разница
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	-	270,0	+270,0

5. Проектом постановления предусмотрено увеличение финансирования КЛОТ на мероприятие «Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения» (комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»), в том числе на:

- 2023 год на 28 434,42 тыс. руб.;
- 2024 год на 61 528,37 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на мероприятие «Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания

населения» (КБК 254.0408.12.4.02.15390.200), согласно областному закону от 19.12.2022 № 151-оз:

Таблица 26, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Разница
2023 год	-	28 434,4	+28 434,4
2024 год	-	61 528,4	+61 528,4

Финансирование мероприятия «Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения» за счет средств областного бюджета:

Таблица 27, тыс. руб.

Показатель	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления	Разница
2023 год	0,01	28 434,40	+28 434,39
2024 год	0,02	61 528,40	+61 528,38

6. Проектом постановления предусмотрено увеличение бюджетных ассигнований КЛОТ на 2023 год на реализацию мероприятия «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» (комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области») на 2 019,4 тыс. руб., в том числе за счет остатков 2022 года - 19,4 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений», согласно областному закону от 19.12.2022 № 151-оз:

Таблица 28, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	Разница
КБК 254.0408.12.4.02.00160 Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	26 219,5	28 238,9	+2 019,4
ВР 100	15 800,6	15 800,6	0,0
ВР 200	9 905,9	11 925,3	+2 019,4
ВР 800	513,0	513,0	0,0

Финансирование мероприятия «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» за счет средств областного бюджета:

Таблица 29, тыс. руб.

Показатель	Таблица 3 Государственной программы	Приложение 1 к Приложению к Проекту постановления	Разница
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	26 219,5	28 238,9	+2 019,4

Согласно пояснительной записке к Проекту постановления в связи с планируемой передачей 9 земельных участков от администрации МО «Муринское городское поселение» в постоянное (бессрочное) пользование ГКУ ЛО «Леноблтранс» требуется дополнительное финансирование на их

содержание (мероприятие по созданию объекта регионального значения - транспортно-пересадочный узел «Девяткино» (ТПУ «Девяткино»). В состав ТПУ «Девяткино» планируется включить автовокзал с перронами посадки и высадки пассажиров, стоянку отстоя автобусов, стоянку автотранспорта, торговые объекты).

Плановые значения ряда показателей (индикаторов) Государственной программы не соответствуют плановым значениям показателей Стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» на 2024 год Плана мероприятий по реализации СЭР, что свидетельствует о необходимости их корректировки (приведения в соответствие).

Информация и расчеты о влиянии вносимых изменений в финансовое обеспечение Государственной программы на значения показателей (индикаторов) государственной программы, федеральных (региональных) проектов не представлена.

Отраженная в Пояснительной записке и других документах к Проекту постановления информация о причинах перераспределения расходов и об изменении значений показателей (индикаторов) Государственной программы не позволяет в полной мере подтвердить обоснованность и необходимость предлагаемых изменений финансового обеспечения Государственной программы, а также обоснованность и необходимость предлагаемых изменений значений показателей (индикаторов) Государственной программы.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



М.А. Ляхова