

- 4 АПР 2023

№ 1943-1/23-22-0

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ "ЕДИНАЯ РОССИЯ"**

МОРЕНКОВ Сергей Николаевич

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бибенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в порядке законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 3 л. в 1 экз.
3. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении

изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

6. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned between the text on the left and the printed name on the right.

С.Н.Моренков

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в статью 1 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) изменение, изложив в таблице строки:

«	1	2	3	
	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	180,0	250,0	
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	380,0	500,0	»

в следующей редакции:

«	1	2	3	
	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	180,0	100,0	
	свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	380,0	200,0	».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 1
областного закона «О транспортном налоге»

В соответствии со статьями 14 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс РФ) транспортный налог является региональным налогом. Налоговые ставки по данному налогу определяются законами субъектов Российской Федерации о налоге в пределах, установленных Налоговым кодексом РФ. При этом пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса РФ определено, что установленные Налоговым кодексом РФ размеры налоговых ставок могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

Налоговым кодексом РФ базовая налоговая ставка в отношении гидроциклов установлена в размере 25 рублей с каждой лошадиной силы в отношении гидроциклов с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно и 50 рублей для гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт).

В настоящее время областным законом от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» в Ленинградской области установлен максимально допустимый Налоговым кодексом РФ уровень налоговых ставок для гидроциклов (250 рублей для гидроциклов с мощностью двигателя до 100 л.с. и 500 рублей для гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л.с.). Данные ставки не только превышают ставки налога для мотоциклов и снегоходов, сопоставимых с гидроциклами по стоимости, техническим характеристикам, назначению и времени (сезонности) использования, не менее чем в пять раз, но и ставки налога на катера, яхты, самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели.

Так, размер транспортного налога за гидроцикл с мощностью двигателя от 100 л.с. до 350 л.с. при условии владения транспортным средством 12 месяцев за год варьируется от 50 тыс. рублей до 175 тыс. рублей. К слову, на вторичном рынке гидроцикл с мощностью двигателя 250 – 350 л.с. можно приобрести до 500 тыс. рублей. Таким образом, размер подлежащего уплате налога за подержанный гидроцикл сравним со стоимостью самого транспортного средства. Кроме того, помимо уплаты налога значительными являются и иные затраты на содержание гидроцикла. В частности, владельцу гидроцикла необходимо платить за аренду понтона, существенными являются и затраты на бензин. В совокупности такие расходы на содержание сезонной техники делают покупку гидроцикла экономически необоснованной.

Неоправданно высокая ставка транспортного налога на гидроциклы способствует применению различных схем уклонения от налогообложения, в частности провоцирует владельцев гидроциклов снимать с учета транспортное средство уже в первый месяц после регистрации, либо состоять на учете менее года, либо вовсе его не регистрировать. По данным ГИМС Главного управления МЧС России по Ленинградской области почти треть от

общего количества зарегистрированных в Ленинградской области гидроциклов имеют период владения менее одного года. Отрицательной является и динамика общего количества регистрируемых гидроциклов в год (так, в 2018 году было зарегистрировано 103 гидроцикла, в 2019 году – 62, в 2020 году – 61, в 2021 году – 41, в 2022 году – 2). Учитывая предусмотренные законодательством меры административной ответственности, владельцам гидроциклов проще и дешевле заплатить штраф за нарушение, чем платить такой налог.

Несправедливость подлежащего уплате налога за гидроциклы обусловлена и тем фактором, что средства от уплаты транспортного налога в полном объеме подлежат включению в состав бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации (статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации). Получается, что владелец водномоторной техники, который никогда не ездит по автомобильной дороге, платит налог не менее чем в пять раз больше, чем владелец грузовика, который изрядно портит дорожное полотно.

Сравнительный анализ законодательства субъектов РФ о транспортном налоге показывает, что в большинстве регионов, обладающих значительными по размеру акваториями (к примеру, Астраханская, Волгоградская, Ростовская области, Краснодарский, Приморский края), ставки налога на гидроциклы установлены как минимум в полтора раза ниже чем в Ленинградской области.

В связи с вышеизложенным и в целях вовлечения гидроциклов в налоговый оборот законопроектом предлагается внести изменение в статью 1 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» в части снижения размера ставки налога на гидроциклы с 250 рублей до 100 рублей для гидроциклов с мощностью двигателей до 100 л.с. и с 500 рублей до 200 рублей для гидроциклов с мощностью двигателя свыше 100 л.с.

Представляется, что указанные меры в перспективе существенно улучшат налоговое администрирование транспортного налога в отношении водных мотоциклов, позволив выйти из тени как предпринимателям, предоставляющим услуги по прокату указанных водных транспортных средств, так и физическим лицам - владельцам гидроциклов, использующим их для спорта и передвижения, и, как следствие, увеличат отчисления в бюджет, а также повысят безопасность в акваториях Ленинградской области, снизив число судоводителей, изначально выходящих на воду нарушителями закона.

Показательным в этом плане является опыт Московской области, снизившей начиная с 2020 года размер ставки транспортного налога в отношении гидроциклов в 2,5 раза (для гидроциклов с мощностью двигателя до 100 л.с. с 250 рублей до 100 рублей, с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – с 500 рублей до 200 рублей). Только за два года действия применения пониженных налоговых ставок количество зарегистрированных гидроциклов на территории области увеличилось более чем на 100 единиц.

В целях начисления и уплаты транспортного налога на гидроциклы за 2023 год по пониженным налоговым ставкам законопроектом предлагается распространить его действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop at the bottom and a series of smaller, connected strokes above it, forming a cursive script.

С.Н.Моренков

Справка
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона
«О транспортном налоге»

1. Налоговый кодекс Российской Федерации.
2. Бюджетный кодекс Российской Федерации.
3. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

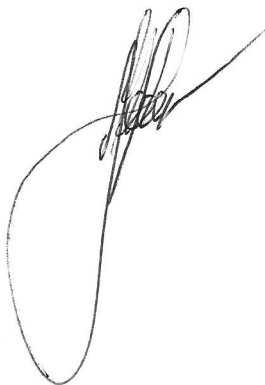


С.Н.Моренков

Перечень
областных законов и иных действующих на территории Ленинградской
области нормативных правовых актов, отмены, изменения или
дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении
изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения, дополнения или признания утратившими силу нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

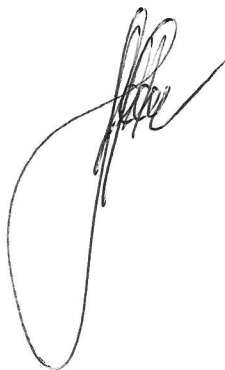


С.Н.Моренков

Предложения
о разработке нормативных правовых актов, принятие которых
необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения
в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменения в статью 1
областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» приведет к возникновению выпадающих доходов областного бюджета. Вместе с тем бюджетные потери будут компенсированы за счет увеличившихся отчислений в бюджет, связанных с вовлечением в налоговый оборот вышедших из тени гидроциклов.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области



С.Н.Моренков