



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 832608-7 «О внесении изменений
в статью 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте
в Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 832608-7 «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», внесенный
Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту
Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,
во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
22 марта 2023 года
№ 3412-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 832608-4

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 15 Федерального закона
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в статью 15 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2008, № 30, ст. 3616; 2016, № 15, ст. 2066) следующие изменения:

1) в абзаце третьем пункта 5 слово "осуществляется" заменить словами "и перевод таких путей в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации осуществляются";

2) в пункте 7 после слов "путей общего пользования," дополнить словами "переводе таких путей в железнодорожные пути необщего пользования,".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девяноста дней со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**по проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15
Федерального закона "О железнодорожном транспорте
в Российской Федерации"**

1. Общие характеристики проекта акта.

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) направлен на правовое урегулирование вопроса, связанного с изменением назначения и целей использования железнодорожных путей общего пользования.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

Законодательством Российской Федерации в области железнодорожного транспорта не предусмотрено правовых оснований для изменения статуса железнодорожных путей, в связи с чем владелец инфраструктуры для решения задач по изменению назначения железнодорожного пути общего пользования вынужден последовательно использовать следующие процедуры: закрытие железнодорожного пути общего пользования, открытие нового железнодорожного пути необщего пользования после принятия такого железнодорожного пути в эксплуатацию.

При этом решение об открытии железнодорожных путей необщего пользования принимается теми же уполномоченными органами власти, что и решение о закрытии железнодорожных путей общего пользования.

В целях устранения пробела законодательства законопроектом предлагается ввести новую процедуру перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации, аналогичную процедуре закрытия железнодорожных путей общего пользования.

ОАО "РЖД" является крупнейшим владельцем железнодорожных путей необщего пользования. По состоянию на 1 января 2019 г. протяжение путей необщего пользования согласно статистическому отчету формы АГО-1 составляет 8,4 тыс. км. Кроме того, владельцами железнодорожных путей необщего пользования могут являться сторонние организации.

За период с 2017-го по 2019-й год закрыто 26 станционных путей общего пользования с целью дальнейшего их открытия как путей необщего пользования.

В 2018 году разница в расходах на текущее содержание 1 км развернутой длины железнодорожных путей общего пользования и необщего пользования составила 0,668 млн. рублей, исходя на расходов на содержание 1 км развернутой длины железнодорожного пути общего пользования в размере 0,809 млн. рублей, пути необщего пользования - 0,141 млн. рублей.

Перевод железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Так, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при направлении предложения о закрытии железнодорожных путей формирует комплект документов, предусмотренных пунктом 5 Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования.

В свою очередь, Минтранс России в соответствии с пунктом 9 Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования в течение пяти рабочих дней со дня поступления всех необходимых для принятия решения о закрытии железнодорожных путей документов и (или) сведений направляет предложение о закрытии железнодорожных путей и прилагаемые к нему документы (сведения) в Росжелдор для подготовки обоснованного заключения о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей (далее - заключение).

После получения заключения Росжелдора Минтранс России направляет его для согласования либо получения обоснованных замечаний и предложений в Минобороны России и иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения Росжелдора, а также в ФАС России в уведомительном порядке.

С учетом полученных согласований на заключение либо обоснованных замечаний и предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти Минтранс России в течение 15 рабочих дней принимает решение о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей.

В течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей Минтранс России информирует о принятом решении владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В случае принятия Минтрансом России решения о закрытии железнодорожных путей издается соответствующий приказ и в течение трех рабочих дней он направляется в Росжелдор для опубликования изменений в тарифном руководстве.

В целях исключения дублирующих процедур, связанных с закрытием железнодорожного пути общего пользования и соответственно открытием железнодорожного пути необщего пользования, Минтрансом России разработан проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в соответствии с которым уполномоченный Правительством Российской Федерации орган (Минтранс России) принимает решения о переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования и наделяется полномочием на установление соответствующего порядка (критериев).

Критерии принятия решения об отказе владельцу инфраструктуры в переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования будут аналогичны критериям, закрепленным в Порядке закрытия железнодорожных путей общего пользования, имея в виду сложившуюся практику его применения, а также необходимость единообразного подхода к указанным процедурам.

3. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений.

На проект федерального закона получено положительное заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия (письмо от 5 марта 2019 г. № 6419-СШ/Д26и, С.В.Шипов).

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Возможность принятия решения о переводе пути общего пользования для постоянной эксплуатации его в качестве пути необщего пользования позволит оптимизировать временные затраты участников процесса и сократить сроки принятия соответствующих решений.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Реализация проекта федерального закона:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов.

6. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15
Федерального закона "О железнодорожном транспорте
в Российской Федерации"

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу законодательных актов Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального
закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, а также принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" потребует разработки следующих проектов нормативных правовых актов:

1) проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации".

Срок подготовки: в течение 6 месяцев с даты принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта во втором чтении.

Содержание нормативного правового акта: установление полномочий Министерства транспорта Российской Федерации по установлению порядка перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования и принятию решений о переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации.

Ответственные исполнители - Минтранс России при участии Минэкономразвития России, Минобороны России, ФАС России, Росжелдора;

2) проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 327 "Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков".

Срок подготовки: в течение 6 месяцев с даты принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта во втором чтении.

Содержание нормативного правового акта: распространение установленной процедуры закрытия железнодорожных путей общего пользования на вопросы перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования.

Ответственные исполнители - Минтранс России при участии Минэкономразвития России, Минобороны России, ФАС России, Росжелдора.

