

от 5 декабря 2022 года № 605

**Об обращении Законодательного собрания
Ленинградской области к Председателю Правительства
Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу
об установлении автоматических пунктов весового и габаритного
контроля транспортных средств на автомобильных дорогах**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установлении автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 5 декабря 2022 года № 605
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ
Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации
М.В. Мишустину по вопросу об установлении автоматических
пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств
на автомобильных дорогах

Уважаемый Михаил Владимирович!

От качества автомобильных дорог зависит безопасность движения, комфорт пассажиров, эффективность работы автомобильного транспорта, а также срок службы дорожных конструкций.

В целях сохранения дорожных покрытий и повышения уровня безопасности движения по автомобильным дорогам государством предпринимаются различные меры, включая предотвращение перемещения перегруженных автотранспортных средств путем совершенствования весогабаритного контроля транспортных средств.

На территории России, в том числе в рамках реализации Федерального закона от 20 июля 2020 года № 239-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств", осуществляется внедрение автоматических комплексов для выявления транспортных средств, у которых превышена допустимая масса и (или) допустимая нагрузка на ось.

Правительством Российской Федерации запланировано до 2027 года установление 753 пунктов автоматического весогабаритного контроля транспортных средств, включая 387 таких пунктов – на автомобильных дорогах федерального значения и 366 пунктов – на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В настоящее время пункты автоматического весогабаритного контроля транспортных средств введены в эксплуатацию в основном на крупных автомобильных дорогах.

Как показывает практика, с существенным превышением допустимых весогабаритных параметров в большинстве случаев осуществляются перевозки

строительных материалов, а также добытых для их производства полезных ископаемых, что приводит к разрушению автомобильных дорог и мостов, влечет за собой увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями, а также недополученные доходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, банкротство предпринимателей в связи с систематическим занижением стоимости контрактов на услуги перевозок грузов со стороны недобросовестных заказчиков таких перевозок и привлечение исключительно перевозчиков (водителей) к административной ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Также, по сведениям правоохранительных органов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, вынужденный выезд перегруженных транспортных средств на автомобильные дороги общего пользования влечет за собой возможность совершения должностными лицами коррупционных правонарушений, примером которых могут быть выявленные факты систематического получения взяток в особо крупном размере за непривлечение к административной ответственности юридических и физических лиц, осуществляющих грузоперевозки, за превышение пределов допустимой массы транспортного средства.

Указанные негативные последствия характерны для значительного числа субъектов Российской Федерации.

В целях усиления контроля за движением грузовых автомобилей и улучшения ситуации в области безопасности дорожного движения и более эффективного обеспечения сохранности автомобильных дорог на территориях субъектов Российской Федерации Законодательное собрание Ленинградской области обращается к Вам с просьбой рассмотреть вопрос об увеличении количества автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, устанавливаемых на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, и целесообразности введения в федеральном законодательстве требования об установлении таких пунктов на определенном расстоянии от участков недр, содержащих полезные ископаемые.