



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1193622-7 «О внесении изменений
в Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 1193622-7 «О внесении изменений в Федеральный закон
«О транспортной безопасности», внесенный Правительством
Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту
Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,
во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
2 марта 2023 года
№ 3186-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

1193622-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ
"О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566;
2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974) следующие изменения:

1) в пункте 11 статьи 1:

а) подпункт "г" после слов "за исключением" дополнить словами
"маломерных судов, используемых в некоммерческих целях,";

б) подпункт "д" после слов "за исключением" дополнить словами
"маломерных судов, используемых в некоммерческих целях,";

2) часть 2 статьи 7 изложить в следующей редакции:

"2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных средств и порядок их объявления (установления) при

изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством Российской Федерации.";

3) статью 12³ дополнить частями 1¹ и 1² следующего содержания:

"1¹. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства подразделения транспортной безопасности могут использовать обученных и аттестованных в установленном порядке служебных собак в следующих случаях:

1) поиск и выявление оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (специальные собаки);

2) поиск и обнаружение человека по его индивидуальному запаху (разыскные собаки);

3) осуществление защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (караульные собаки).

1². Порядок использования специальных, розыскных и караульных служебных собак при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

средств устанавливается Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Порядок обучения, аттестации и порядок приобретения и содержания служебных собак определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О транспортной безопасности"**

1. Общие характеристики проекта акта

Вид - проект федерального закона.

Наименование вносимого проекта акта - проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности".

Федеральный орган исполнительной власти, вносящий проект федерального закона - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основание для подготовки проекта федерального закона - законодательная инициатива.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта, Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты от их реализации

1. По результатам правоприменительной практики реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и в целях применения дифференцированного подхода в применении указанных требований в отношении транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта с учетом специфики их применения, проектом федерального закона предлагается исключить из положений Федерального закона "О транспортной безопасности" маломерные суда морского и внутреннего водного транспорта, не используемые в коммерческих целях.

Вышеуказанные изменения позволят оптимизировать расходы субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, эксплуатирующих маломерные суда морского и внутреннего водного транспорта не в коммерческих целях, на реализацию требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

2. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)" уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении одного объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, так и в отношении

группы (два и более) объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Исходя из положений части 2 статьи 7 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон № 16-ФЗ), перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В связи с изложенным, проектом федерального закона предлагается внести соответствующие изменения в Федеральный закон № 16-ФЗ.

3. В целях осуществления субъектами транспортной инфраструктуры дополнительных мер по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, проектом федерального закона предлагается предусмотреть возможность использования в качестве специальных средств служебных собак.

Исходя из задач в области обеспечения транспортной безопасности, проектом федерального закона предлагается использовать служебных собак в следующих случаях:

1) поиск и выявление оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (специальные собаки);

2) поиск и обнаружение человека по его индивидуальному запаху (разыскные собаки);

3) осуществление защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (караульные собаки).

Аналогичные случаи использования служебных собак предусмотрены в Правилах использования служебных собак при проведении таможенного контроля, их обучения и содержания, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2011 г. № 232.

Представляется, что привлечение служебных собак, в частности их одорологических способностей, исходя из задач в области обеспечения транспортной безопасности, существенно расширит возможности обнаружения предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или), которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

При этом Правительство Российской Федерации предлагается наделить правом издания порядка использования служебных собак при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Порядок обучения, аттестации служебных собак, а также порядок их содержания и приобретения будут определяться Министерством транспорта Российской Федерации.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие и реализация проекта федерального закона не предполагают увеличения численности работников федеральных органов исполнительной власти, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Принятие проекта федерального закона позволит оптимизировать финансовые и организационные затраты субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков без снижения уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта от актов незаконного вмешательства.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта федерального закона:

не окажет влияния на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

не влечет за собой выделения дополнительных ассигнований из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

5. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

6. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

Проект федерального закона предусматривает обязательные требования.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О транспортной безопасности"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов иных уровней.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" не потребует внесения изменений и дополнений в другие законодательные акты Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" потребует принятия следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации:

№ п/п	Наименование нормативного правового акта Правительства Российской Федерации	Обоснование необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1.	Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка использования служебных собак при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"	подпункт "б" пункта 3 статьи 1	6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Порядок использования служебных собак при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Минтранс России ФСБ России, МВД России

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" требует принятия следующих нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти:

№ п/п	Наименование нормативного правового акта федеральных органов исполнительной власти	Обоснование необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1.	Приказ Минтранса России "О порядке обучения, аттестации служебных собак"	подпункт "б" пункта 3 статьи 1	6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Порядок обучения, аттестации служебных собак, используемых при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Минтранс России ФСБ России, МВД России
2.	Приказ Минтранса России "О порядке содержания и приобретения служебных собак"	подпункт "б" пункта 3 статьи 1	6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Порядок содержания и приобретения служебных собак, используемых при осуществлении защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Минтранс России ФСБ России, МВД России

