



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального образования
Новолодожское городское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
пр. К. Маркса, д.21, г. Новая Ладога,
Ленинградская область, 187450
тел/факс 30-036 (8-813-63)
e-mail: New-Ladoga@yandex.ru
<http://www.New-Ladoga-adm.ru>

21.02.2023 № 8

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

2 MAR 2023

№

1210-1/23-15-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович.

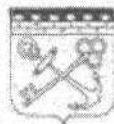
В соответствии с мотивированным заключением комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области от 09.02.2023 года и в связи с 80-летием боя за остров Сухо, Совет депутатов МО Новолодожское городское поселение просит Вас инициировать внесение изменений в областной закон Ленинградской области от 27.03.2015 № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» в части установления 22 октября - Днём героической защиты острова Сухо.

Приложение:

1. Копия мотивированного заключения комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области по вопросу установления памятной даты Ленинградской области «День героической защиты острова Сухо – 22 октября» на 4л. в 1 экз.;
2. Копия исторической справки – сражение за остров Сухо на 10л. в 1 экз.;
3. Копия решения Совета депутатов МО Новолодожское городское поселение от 21.10.2022 № 37 «Об установлении памятной даты Ленинградской области» на 1л. в 1 экз.

Глава МО Новолодожское городское поселение

А.Н. Кузьмин



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АРХИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 67,
тел. (812) 539-41-75, факс (812) 539-51-44
E-mail: arh@lenreg.ru



Главе муниципального образования
Новоладожское городское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области

Кузьмину А.Н.

пр. К. Маркса, д. 21, г. Новая Ладога,
Волховский район,
Ленинградская область, 187450,
e-mail: new-ladoga@yandex.ru

Уважаемый Александр Николаевич!

В ответ на Ваше письмо от 27.01.2023 года № 4 информирую, что комиссия по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области в соответствии с частью 2 статьи 1 областного закона от 27 марта 2015 года № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области», руководствуясь положением о своей деятельности рассмотрела вопрос установления памятной даты «День героической защиты острова Сухо – 22 октября».

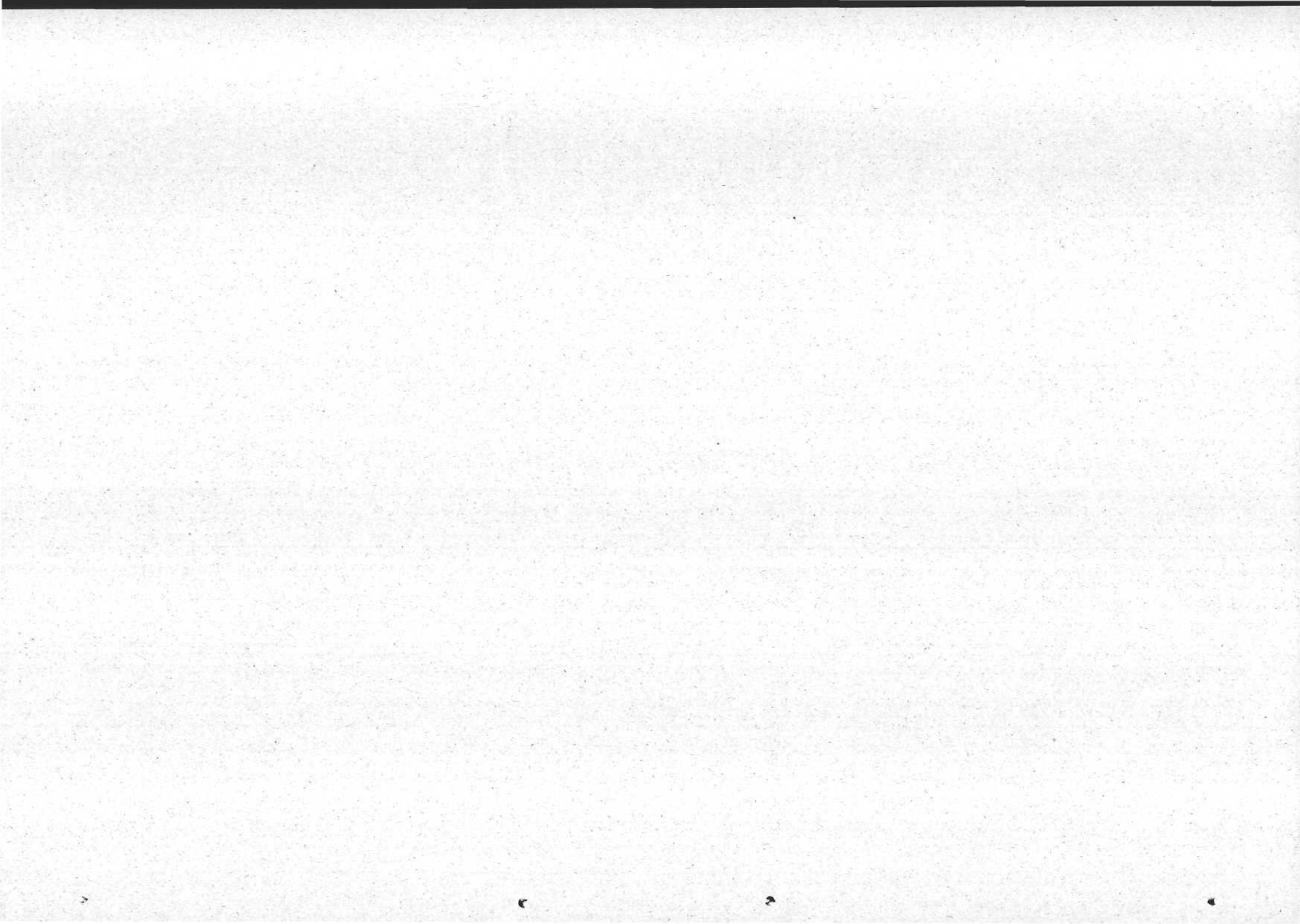
Направляю Вам мотивированное заключение комиссии от 9 февраля 2023 года, подготовленное по итогам заседания, состоявшегося 7 февраля 2023 года.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель председателя комиссии
по рассмотрению предложений об
установлении праздничных дней и
памятных дат Ленинградской
области, начальник Архивного
управления Ленинградской области

А.В. Савченко



2

Мотивированное заключение
комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных
дней и памятных дат Ленинградской области
по вопросу установления памятной даты Ленинградской области –
«День героической защиты острова Сухо – 22 октября»

09 февраля 2023 года

Настоящее заключение дано по результатам заседания комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области, утвержденной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 8 июля 2020 года №540-рг, состоявшегося 7 февраля 2023 года.

Вопрос повестки дня: рассмотрение ходатайства Совета депутатов муниципального образования Новолadoжское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области четвертого созыва (Решение № 37 от 21.10.2022) с доработанной исторической справкой (исх. № 4 от 27.01.2023) об установлении памятной даты Ленинградской области «День героической защиты острова Сухо – 22 октября».

Краткая информация об историческом событии, послужившем основанием для внесения предложения об установлении памятной даты.

22 октября 1942 года краснофлотцы гарнизона артиллерийской батареи № 473 ЛВФ, расположенной на острове Сухо в Лadoжском озере, а также экипажи сторожевых кораблей Лadoжской военной флотилии (тральщик «ТЩ-100», малый охотник «МО-171», канонерские лодки «Бира», «Селеменджа» и др.) во взаимодействии с ВВС Краснознаменного Балтийского флота (3-й и 4-й гвардейские истребительные авиаполки), Ленинградского и Волховского фронтов (3 истребительных авиаполка), и войск ПВО Лadoжского оборонительного района (123-й истребительный авиаполк 7-го истребительного авиакорпуса), вступили в сражение немецкой военной десантной флотилией, насчитывавшей более 30 кораблей, (десантные паромы, боты, быстроходные итальянские торпедные катера), а также в воздушный бой с сопровождавшей флотилию группировкой немецких самолетов из состава 1-го немецкого воздушного флота (далее – «Люфтваффе 1»).

Совместными согласованными усилиями героические участники этого сражения отразили вылазку на остров немецкого ударного штурмового десантного отряда (более 100 чел.); разгромили озерную флотилию, имевшую на своих бортах до двадцати 80-мм артиллерийских орудий, уничтожив 16 десантных паромов, (взяв один паром в плен); и, сбив в воздушном бою 15 немецких самолетов – «Люфтваффе 1», прикрывавших озерную флотилию с воздуха.

О масштабе рассматриваемого комиссией исторического события свидетельствуют следующие исторические факты.

К сражению за остров Сухо было приковано внимание начальника Генерального штаба – генерала армии А.М. Василевского, трижды звонившего в штаб КБФ и предлагавшего помощь Генштаба для разгрома немецкой флотилии. Координацию действий кораблей Ладужской военной флотилии обеспечивал командующий Балтфлотом вице-адмирал В.Ф. Трибуц. В воздух была поднята истребительная и штурмовая авиация КБФ, ВВС Ленинградского и Волховского фронтов, войск ПВО Ладужского оборонительного района, которая нанесла поражение немецкой группировке самолетов из «Люфтваффе 1», сбив 15 самолетов.

Этому героическому сражению была посвящена вечерняя сводка Советского Информбюро за 23 октября 1942 года, в которой описан масштаб и результаты этого сражения: «22 октября до 30 десантных судов и катеров врага под прикрытием авиации пытались высадить десант на один из наших островов на Ладужском озере. Силами гарнизона острова, наших кораблей и авиации Краснознаменного Балтийского флота десант противника был разгромлен. В результате боя уничтожено 16 десантных судов противника и одно судно захвачено в плен. В воздушных боях в районе высадки десанта сбито 15 самолетов противника. Наши корабли потерь не имеют».

О масштабе и военном значении сражения также свидетельствует статус правительственных наград, которыми отмечены участники сражения. Так, командир артбатареи И.К. Гусев был награжден орденом Ленина, а 10 участников сражения из числа краснофлотцев батареи, командиров и специалистов ЛВФ и КБФ были награждены орденами Боевого Красного Знамени.

Историческое значение сражения за остров Сухо, состоявшегося 22 октября 1942 года, заключается в том, что стойкость защитников артбатареи № 473, моряков кораблей Ладужской военной флотилии, а также смелые действия летчиков истребительной и штурмовой авиации Балтийского флота, ВВС Ленинградского, Волховского фронтов, а также войск ПВО Ладужского оборонительного района, их совместные удары привели:

- к срыву немецкой десантной операции под кодовым обозначением «Бразиль» по захвату острова Сухо, предпринятой во исполнение директивы Гитлера (от 27 мая 1942 года) командующему 1-ым немецким воздушным флотом генерал – полковнику Келлеру «...сорвать эвакуацию Ленинграда всеми средствами и особенно воздушными налетами на Ладужский район судоходства, (...) не дать (...) достичь улучшения продовольственного положения Ленинграда»;

- к разгрому специальной немецкой военной озерной флотилии, созданной летом 1942 года на Ладужском озере для целей воспрепятствования функционирования водных трасс «Дороги жизни» и срыва по ним перевозок грузов для Ленинграда;

- к провалу оперативных планов немецкого командования на летнюю навигацию 1942 года по уничтожению военных баз и наземных объектов ЛВФ на Ладожском озере, а также портовой инфраструктуры «Дороги жизни»;

Сражение за остров Сухо стало кульминационным моментом продолжавшейся на Ладожском озере летом и осенью 1942 года ожесточенной борьбы за «Дорогу жизни» между ЛВФ (и приданной ей авиацией) с немецкой озерной флотилией и авиацией из состава «Люфтваффе 1».

Получив сокрушительный отпор у острова Сухо, немецкие военные корабли, базировавшиеся в северной части Ладожского озера, до конца блокады не сумели организовать ни одного десанта на военные базы, наземные объекты ЛВФ и портовую инфраструктуру «Дороги жизни», что позволило обеспечить ее функционирование и поступление потока грузов в Ленинград.

Учитывая численность привлеченных командованием немецкой группы «Nord» сил и средств к осуществлению данной десантной операции, проводившейся в рамках реализации Директивы фюрера Германии командующему «Люфтваффе 1» от 27 мая 1942 года, включавшей в себя специально образованную для проведения десантных операций против военных баз и инфраструктуры Ладожской военной флотилии озерную десантную быстроходную флотилию, специальный штурмовой десантный отряд, а также группировку самолетов («Люфтваффе 1»), а также потери, понесенные ими в ходе операции, учитывая вовлеченность в это событие Генштаба в лице его начальника - генерала армии Василевского А.М., командования КБФ в лице его командующего - вице-адмирала Трибуца В.Ф., ВВС Ленинградского и Волховского фронтов, а также войск ПВО СССР Ладожского оборонительного района, следует квалифицировать данное военное событие, произошедшее 22 октября 1942 года, как сражение за остров Сухо.

С учетом изложенного, комиссией принято решение (протокол от 7 февраля 2023 года № 2):

1. Признать целесообразным включение в Календарь памятных дат Ленинградской области дату разгрома немецкой военной озерной десантной флотилии в Ладожском озере в сражении за остров Сухо 22 октября 1942 года.

2. С учетом имеющихся исторических фактов и обстоятельств формулировку наименования памятной даты предложить в редакции:

«День разгрома немецкой флотилии на Ладожском озере в сражении за остров Сухо - 22 октября».

Председатель комиссии
по рассмотрению предложений
об установлении праздничных
дней и памятных дат
Ленинградской области

В.О. Цой



В деле прошито и пронумеровано 4 *страниц* листов

Совет депутатов МО
Новолодожское городское
поселение

Рыжова Н.В. Рыжова

Новоладожский историко-краеведческий музей

187450, Ленинградская область,
г. Новая Ладога, ул. Суворова, д.12А
Тел./факс: 8(81363)61-030,
e-mail: nladoga@lenoblmus.ru
www.lenoblmus.ru

Историческая справка

Сражение за остров Сухо.

Во время Великой Отечественной войны остров Сухо стал важным опорным пунктом Ладожской военной флотилии, так как остров был расположен на пути движения караванов судов в блокадный Ленинград, контролировал значительный район южной части Ладожского озера и прикрывал подходы к Волховской губе и Новой Ладоге, где располагалась главная база и штаб флотилии. (Схема трасс перевозок на Ладожском озере в навигацию 1942 года, Приложение 3).

1. Краткая история возникновения острова и маяка Сухо.

Остров Сухо — искусственный насыпной остров в юго-восточной части Ладожского озера. Расположен в 30 км от южного берега Ладожского озера, имеет форму неправильной подковы, размеры — 90 на 60 м. Остров настолько мал, что практически вся его территория занята маячными строениями. Островок окаймлен песчано-каменистой отмелью с глубинами менее 5 м, с озера он почти не виден, и, если бы не маяк, место это было бы наверняка кладбищем для множества кораблей и судов.

Первый капитальный маяк был построен на островке в 1827 гг. Он представлял собой 20-метровую деревянную четырехугольную, сужающуюся кверху башню черного цвета на каменном фундаменте. Для защиты здания от напора льда и волн, на $\frac{1}{4}$ высоты башни маяк был обнесен деревянной брустверчатой обшивкой, скрепленной железом и засыпанной внутри булыжным камнем. На восточной стороне островка из крупного булыжного камня была выстроена небольшая гавань, в которой могли разместиться до пяти небольших сойм. Между башней и бруствером располагалась казарма для прислуги и баня. Осветительный аппарат из восьми ламп с рефлекторами, установленный на высоте 23,7 м от уровня озера,

освещал весь горизонт постоянным белым огнем на 10 миль. Источником огня в лампах служило конопляное масло. В 1859 г. число ламп и рефлекторов увеличили до 16.

В 1875 г. башню модернизировали, и на ней в фонаре установили френелевский преломляющий осветительный аппарат. Освещение начиналось ежегодно 1 августа и завершалось с окончанием навигации. Маяк ограждал мореплавателей от опасной банки и служил важным ориентиром на озере: в его видимости суда, плывущие из Олонца, Свири, Сяси и Волхова в Неву или обратно, меняли курс в зависимости от места следования.

В 1891 г. на месте сгоревшего дотла деревянного маяка построили каменный в виде красной восьмигранной башни, соединенной с каменной казармой. (Приложение 2) Высота башни от основания — 24 м. В железном фонаре был установлен френелевский осветительный аппарат 3-го разряда, который с высоты 27 м от уровня озера светил постоянным белым огнем, освещая весь горизонт на 11 миль. Для туманных сигналов возле башни установили колокол.

Обслуживающий персонал на маяке меняли каждые два-три месяца. В XX столетии маяк ремонтировался, цвет его башни изменился на белый с красной горизонтальной полосой посередине, светооптическая аппаратура совершенствовалась. Внешний вид маяка сохранился до настоящего времени. В наши дни он работает в автоматическом режиме, обслуживается судами и светит белым проблесковым огнем на расстояние до 15 миль.

19.07.2017 г. маяк на острове Сухо включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (приказ Комитета по культуре Ленинградской области № 01-03/17-57).

2. Сосредоточение сил противника на севере Ладожского озера в 1942 г.

Ладожские водные и ледовая коммуникации имели огромное значение для блокадного Ленинграда. Их значение признавало немецкое командование. Фельдмаршал Э. фон Манштейн писал: «Позже Гитлер надеялся на возможность вынудить Ленинград и его население к сдаче голодной блокадой. Но Советы перечеркнули его планы, организовав снабжение города через Ладожское озеро — летом с помощью судов, зимой по построенной на льду дороге» [18].

В планы противника во время навигации 1942 года входила задача прервать снабжение блокадного Ленинграда по Ладожскому озеру. Задача снабжения блокадного Ленинграда и оборона коммуникаций была поставлена перед Ладожской военной флотилией еще в 1941 году.

Командующий флотилией В.С. Чероков о подготовке противника писал: «В течение мая-июля противник сосредоточил на Ладожском озере до 30 десантных барж и катеров, 4 малых минных заградителя, 5 торпедных катеров, из них 4 итальянских и 1 финский. В дополнение к этому из Финляндии по Сайменскому каналу и системе озер прибыло несколько небольших транспортов и большое число разъездных катеров». [22]

Десантные суда-баржи водоизмещением 144 т. именовались они по имени их конструктора, подполковника Зибеля. «Зибель» или «Зибель-паромы» (фото, Приложение № 4), представляли из себя спаренные мотопонтоны, соединенные между собой широким помостом. Каждый понтон состоял из девяти отдельных секций. На середине понтона помоста стояла бронированная рубка, где располагались командный пункт, пост управления огнем и дальномер. На вооружении паромов тяжелого типа состояли по три орудия 88-мм калибра и два 20-мм многоствольных зенитных автомата. На легких десантных паромах устанавливались два 20-мм пулемета и одна 37-мм пушка. Достоинством таких судов была малая осадка, бензиновые моторы с подводным бесшумным выхлопом, по специальной бронированной сходне таких паромов на берег могли спуститься не только десантные войска, но и легкие танки. Паромы, состоявшие из отдельных секций, могли перевозиться по железной дороге и автомобильным транспортом. 15 июля 1942 года на север Ладожского озера прибыла первая партия таких судов. Из Таллина они были перевезены водным путем в Хельсинки, затем по железной дороге в город Лахденпохья. Впоследствии суда были сведены во «флотилию паромов».

6 октября 1942 г. командованием противника утверждена операция «Brasil», основной задачей которой являлось уничтожение маяка и батареи на острове Сухо.

Командующий КБФ В.Ф. Трибуц в книге «Балтийцы сражаются»: «У врага были свои расчеты. Его замысел заключался в том, чтобы внезапно высадить на остров десант, уничтожить батарею, ее гарнизон и маяк. Это, конечно, позволило бы ему получить возможность на некоторое время закрепиться на острове и контролировать этот важный район, а впоследствии угрожать и нашему тылу. В случае успеха гитлеровцев каждый наш корабль, шедший в Новую Ладугу или в Осиновец, подвергался бы воздействию противника». [21]

Первая неудачная попытка десанта достичь острова Сухо была предпринята 9 октября 1942 г. В.С. Чероков в книге «Для тебя, Ленинград!» пишет: «На рассвете 9 октября звено катеров (МО-175 и МО-214) под командованием ст. лейтенанта А.С. Миклашевского восточнее острова Коневец встретило отряд вражеских кораблей – 16 тяжелых и легких десантных барж и 7 катеров. Все они имели камуфляжную окраску: на бортах пятна желто-зеленого цвета (видимо, для маскировки при стоянке у берега). Несмотря на многократное превосходство врага, два наших катера вступили в бой. Они решительно сблизились и с

дистанции 14 кабельтовых открыли огонь из своих 45-мм пушек и крупнокалиберных пулеметов, сосредоточив удар по ближайшим десантным баржам. С первых же залпов наши моряки добились прямых попаданий, на некоторых баржах вспыхнули пожары». [14, с.120-121]

Была предпринята еще одна попытка, 13 октября, но только в результате третьей попытки, 22 октября, вражеский десант достиг острова.

Количество судов в десантном отряде противника варьируется в различных источниках от 23 до 38.

В немецком отчете об операции "Brasil" от 27 октября 1942 года в составе десанта упоминается 16 десантных барж (7 тяжелых, 4 легкие, 3 транспортные, 1 штабная и 1 санитарная), 7 десантных катеров - всего 23 судна. [20]

Вооружение: 88-мм пушек - 21, 37-мм пушек - 9, 20-мм пулеметов - 135. Действия судов и десанта обеспечивали около 15 самолетов.

В советских источниках фигурировало в основном около 30 десантных судов. В книге «Для тебя, Ленинград!» командующий ЛВФ В.С. Чероков пишет о 14 десантных катерах и 16 самоходных десантных баржах [14, с.124], в наградном документе командира батареи Ивана Гусева указано 32 судна (Приложение 8), Зиновий Русаков в книге «Нашим морем была Ладога» упоминает 23 судна противника [10, с.140].

В Приказе наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова об итогах боевой деятельности Ладожской военной флотилии от 4.11.1944 г. состав десанта противника определен в количестве 38 судов: «В 1942 году немецко-финские захватчики попытались высадить десант на остров Сухо с целью перерезать единственную коммуникацию Ленинграда и в последующем выйти в тыл войскам Волховского фронта. Корабли флотилии во взаимодействии с ВВС КБФ и Ленфронта с незначительными потерями для себя разгромили десантный отряд противника, уничтожив 19 десантных судов противника из 38, участвовавших в операции, и ликвидировав угрозу перерыва коммуникаций Ленинграда, прочно закрепив за собой господство на озере». [11, с.338]

Павел Погоняев, участвовавший в сражении на МО-171, впоследствии написал так: «Мы, сигнальщики МО-171, обнаружившие немецкий десант, не могли сосчитать, сколько же было кораблей – на это не было времени, начался бой». [9, с. 1].

На судах находился специально сформированный десантный отряд, Командующий КБФ В.Ф. Трибуц: «Для высадки десанта на Сухо был выделен почти весь боевой состав катеров и десантных барж, а для захвата острова и уничтожения батареи предназначался специально подготовленный и хорошо оснащенный оружием ударный отряд численностью более 100 человек». [21]

3. Установка батареи

В июле 1942 г., после получения разведанных об усилении военно-морских сил противника на севере Ладожского озера, было принято решение установить на о. Сухо артиллерийскую батарею из трех 100-мм орудий.

Значение острова В.С. Чероков, командир Ладожской военной флотилии, оценил следующим образом: «Этому острову мы придаем большое значение. Он прикрывает вход в Волховскую губу, вблизи него пролегает наша большая трасса, для которой маяк на острове Сухо служит главным ориентиром. В штабе сложилась уверенность: если гитлеровцы решатся высаживать десанты, то прежде всего выберут Сухо». [14, с.122]

Командиром батареи и комендантом гарнизона на о. Сухо назначили старшего лейтенанта Ивана Константиновича Гусева. Штатная численность батареи составляла 99 человек (начальствующий состав - 6 человек, младший начальствующий состав - 25 человек, рядовой состав - 68 человек). Стрелковое вооружение гарнизона составляли пулеметы: один М-4, один М-1, один ДШК и винтовки.

По воспоминаниям командира батареи и коменданта острова И.К. Гусева, хранящимся в Новолadoжском историко-краеведческом музее, личный состав батареи, который пришлось формировать с нуля, составили моряки надводных кораблей, подводники, береговые батарейцы, морские пехотинцы. «Орудийные расчеты под руководством своих командиров орудий рыли котлованы для установки орудий, возводили казематы, погреба, строили блиндажи... Для того, чтобы установить батарею и все подсобные постройки, нужны лес, земля и другие строительные материалы, а кругом только камень и вода. Лес ловили на озере, а землю возили из Новой Ладogi».

К маяку прилегалo небольшое здание, занимаемое личным составом поста СНИС и манипуляторного пункта. В здании маяка и пристройке был оборудован командный пункт командира батареи.

По свидетельству В.С. Черокова: «Поверхность острова, состоящая из крупных камней и блоков, создавала удобные условия для маскировки. Проверкой с воздуха было установлено, что даже с небольшой высоты с трудом можно было различить замаскированные орудия и дворики. Правда, размеры острова настолько малы, что любой осколок снаряда или бомбы мог задеть какой-либо объект. Особенное беспокойство вызывал маяк и пристройка к нему. Маяки маскировать трудно, к тому же они обозначены на всех картах.

Гарнизон острова вместе с прикомандированными составлял менее сотни офицеров, старшин и матросов. Сюда входил личный состав батареи, поста службы наблюдения и связи, манипуляторного пункта и несколько человек из инженерной службы флотилии». [22]

Из воспоминаний Гусева: «26 сентября, спустя 28 дней после начала работ, мы произвели первые пробные выстрелы из наших орудий». Однако постройка огневых точек для

сухопутной обороны не была закончена, на оборудование противодесантной обороны, установку заграждений, минирование берега и подходов к нему времени не хватило.

В сентябре батарея из трех 100-мм орудий была переименована в 473-ю артиллерийскую батарею и передана в непосредственное подчинение командующему Ладужской военной флотилией.

Количество бойцов гарнизона, находившихся в момент боя на острове, в источниках точно нигде не указано, указывается от «нескольких десятков человек» в книге «Балтийцы сражаются» в книге адмирала В.Ф. Трибуца [21] до 90 в других документах. Кроме того, как вспоминал Гусев, часть бойцов вместе с одним из офицеров убыла на берег для получения прожектора: «Я взбежал на командный пункт, расположенный на верхней площадке маяка. Рядом со мной, по боевому расписанию, должен был находиться помощник командира батареи младший лейтенант Беликов, но накануне он убыл с матросами в Новую Ладогу за прожектором»[17].

4. Ход сражения

В ночь на 22 октября 1942 г., используя темное время суток, низкую облачность, дождевые и снежные заряды, противник скрытно сосредоточил десантный отряд предположительно в районе Коневец — Сортанлахти и к 7.00 подошел к о. Сухо.

Во время движения до Волховской губы десантные корабли противника соблюдали полное радиомолчание. [8, с. 107]

В 6.57 22 октября катер МО-171 (командир — старший лейтенант Владимир Иванович Ковалевский), находившийся в дозоре у Сухо, услышал шум моторов, доносящийся с северо-запада.

То же самое - глухой звук моторов - уловил в 7.05 вахтенный рулевой тральщика ТЩ-100 Григорий Поликарпович Кокулин. Через минуту о том же доложили вахтенные у носового и кормового орудий. Командир тральщика старший лейтенант Петр Константинович Каргин сообщил об этом в штаб флотилии.

В 7.10 на корабле сыграли боевую тревогу, тогда же вражеские суда обнаружил наблюдательный пост на Сухо.

В 7.15 вражеские корабли открыли по острову шквальный огонь. (Схема боя, Приложение 5)

В 7.17 батарея острова, совместно со сторожевым катером МО-171 и дозорным тральщиком ТЩ-100, открыла ответный огонь.

Часть неприятельских судов отвечала на огонь наших дозорных кораблей, основной состав продолжал вести огонь по острову, постепенно обступая его со всех сторон. Командир батареи И.К. Гусев был ранен осколками стекол маячного фонарного устройства, но продолжал руководить боем.

4

От попадания снаряда возник пожар на дальномерной вышке — оба дальномерщика были ранены. Один из снарядов попал в командный пункт, пробив его металлические стенки. Командир и сигнальщики были контужены и ранены. Командный пункт был разрушен, и батарея перешла на стрельбу прямой наводкой.

В 7.25 первое орудие (командир - старшина II статьи Б.В. Баскаков) со второго залпа подожгло первое десантное судно противника, которое потеряв ход, село на мель. Немцы бросили к судну свои катера, рассчитывая снять с него людей. Метким выстрелом Баскаков взорвал еще один катер противника и поджег уже поврежденное десантное судно.

В 7.42 два десантных судна, направлявшиеся к острову с севера, сели на мель и были подожжены огнем второго и третьего орудий батареи (командир второго орудия старший краснофлотец П.Е. Пугач, третьего орудия - старшина Ф.Е. Мишуков). Через 6 мин было уничтожено еще одно десантное судно, севшее на мель на южном рифе острова.

В 7.50 два самолета противника провели бомбовый удар по острову. Бомбы упали в воду и не нанесли вреда гарнизону. После бомбового удара десантные катера противника двинулись к острову.

Противнику удалось преодолеть огневое сопротивление гарнизона и высадить на берег десант - почти 70 человек. Фашистские десантники были вооружены ручными пулеметами, автоматами, взрывчаткой, минами и большим количеством ручных гранат.

В 8.20 десант противника окружил дворики орудий № 2 и 3 с находившимся в них личным составом, и начался рукопашный бой. Орудие № 1 и группа бойцов батареи, сигнально-наблюдательного поста и манипуляторного пункта под руководством командира гарнизона обороняли маячное здание, оказывая сопротивление продвижению противника.

Нескольким десантникам удалось приблизиться к первому орудью и забросать его гранатами. Получив отпор, противник снова стал отходить к третьему орудью. Десант поддерживали 20-мм автоматы с десантных кораблей.

Шел бой и у второго орудия.

Группа бойцов под командованием Гусева непрерывно вела огонь из автоматов и винтовок. После пятого тяжелого ранения в живот командир, теряя сознание, упал. Руководство боем принял старшина батареи главный старшина И.И. Мартынов. Враг сделал попытку подорвать орудия № 2 и 3, но не смог. Краснофлотцы отбросили гитлеровцев на западный берег. Артиллеристы обнаружили мины, подложенные под орудия, и выбросили их в воду.

Во время рукопашного и гранатного боя у орудий № 2 и 3 противник захватил в плен 5 тяжело раненных бойцов из орудийного расчета орудия № 3. Попытки наших бойцов отбить у противника пленных не имели успеха.

В 8.32 пошел снег, видимость стала хуже. Дозорные корабли МО-171 и ТЩ-100 прекратили перестрелку с десантными судами. Катера противника, находившиеся у берега, продолжали поддерживать высаженный десант пулеметным огнем.

К 9 часам над островом появились наши первые самолеты. Не выдержав огня, а в отдельных местах и штыковых рукопашных схваток, противник начал отходить к своим десантным судам. В 9.07 наша авиация нанесла первый бомбово-штурмовой удар по десантным судам, находившимся к юго-западу от о. Сухо.

В 9.20 десант был полностью выбит с острова. Катера противника, взяв на борт убитых и раненых, поспешно отходили на запад. На острове осталось 5 убитых из вражеского десантного отряда.

В 11 часов батарея прекратила огонь. Вражеские корабли, перестроившись в две кильватерные колонны, исчезли за горизонтом. Вблизи острова дымились выброшенные на камни три корабля противника, торчали из воды два разбитых катера. (фото, Приложение 7)

5. Действия дозорных судов

Ранним утром 22 октября южнее о. Сухо в дозоре находился тральщик ТЩ-100 (фото, Приложение 6) под командованием старшего лейтенанта Петра Константиновича Каргина. К востоку от острова нес службу малый охотник МО-171 под командованием старшего лейтенанта В.И. Ковалевского.

Тральщик ТЩ-100, или, как его называли моряки, «сотка», располагал двумя 45-мм пушками. На тральщике служили кадровые офицеры, старшины и матросы. Орудийными расчетами, нацеленными на десантные суда, командовали старшие матросы Н.П. Свищев и А.И. Понов. Пулеметчики В.А. Духин, И.И. Андреянов, Н. А. Литвиненко и В.Н. Устюшичев вели попеременно или одновременно огонь то по атакующим фашистским катерам, то по самолетам. Наводчик Родионов, установщик прицела В. Н. Караморин, заряжающий Шамин, подносчик снарядов Голубев показывали исключительное мастерство. На верхней палубе распоряжался боцман мичман Т.Р. Никитюк, помогая то артиллеристам, то пулеметчику. Трудно было машинистам во главе с механиком корабля И.Е. Монастырским и старшиной команды Д.С. Шаповаловым: корабль непрерывно маневрировал, они еле успевали выполнять команды, поступавшие с мостика. Радист И.Г. Соколюк в течение всего боя не снимал наушники и не выпускал из рук ключ передатчика. Невзирая на шум боя, на взрывы бомб и снарядов, от которых содрогалось все судно, он поддерживал связь с командным пунктом флотилии. Несколько раз от сотрясения выходила из строя рация, осколком снаряда были повреждены кабели питания, но И.Г. Соколюк быстро исправлял оборудование. Наибольшее значение для развертывания сил флотилии имела радиограмма с тральщика, данная открытым текстом: "Веду бой с десантом противника".

В 8.25, а затем в 8.27 произошло прямое попадание снарядов тральщика в два фашистских десантных судна.

В 9.45 в район острова подошла канонерская лодка «Нора» с тральщиками № 126, 37 и 127. «Сотка» подошла к тральщику ТЩ-126, получила от него 200 снарядов и снова вступила в бой. Довольно долго ТЩ-100 практически непрерывно вел стрельбу по десантным судам врага; за то время артиллеристы выпустили не менее 800 снарядов. После такой интенсивной стрельбы перегревшиеся стволы орудий пришли в полную негодность, и на следующий день их пришлось заменить.

В 12.50 тральщик ТЩ-100 подошел к острову, принял на борт раненых и убитых и направился на базу. В 16.30 корабль прибыл в Новую Ладугу.

Отважно действовал и небольшой экипаж дозорного корабля МО-171. Были минуты, когда восемь кораблей противника перенесли свой огонь на сторожевой катер. Командир судна старший лейтенант В.И. Ковалевский, маневрируя, поставил дымовую завесу и продолжал стрелять по врагу. Командир катера, его заместитель лейтенант К.П. Грибенков, боцман главный старшина Д.И. Рыжов своим мужеством вдохновляли подчиненных. Когда налетевшие «юнкерсы» начали бомбить катер, командир кормового орудия старшина II статьи А.И. Силин и установщик прицела краснофлотец С.И. Пилипенко сбили один из самолетов. Среди снарядных разрывов, в тумане дымовой завесы четко выдерживал курс командир отделения рулевых И.С. Савков, зорко наблюдал за обстановкой сигнальщик А.А. Федоренко. Безотказно действовало оружие в руках комендора И. С. Шинкаренко. Отлично справлялись со своим делом и мотористы отделения старшины: I статьи П.И. Федяева – Д. Д. Гущин, С.З. Курашев, Т.Г. Пархоменко.

Павел Погоняев, член экипажа, по боевому расписанию подносчик снарядов на кормовом орудии МО-171, позже вспоминал: «Форсированным ходом проносимся между немецкими судами и нашим тральщиком ТЩ-100, закрывая его завесой от поражения. Дважды прикрываем малоходный ТЩ-100, но вражеский снаряд сбивает у нас мачту с радиоантенной. На ближайшее к нам десантное судно идем в атаку, из пушек и пулеметов ведем по нему огонь. Несколько раз насакиваем на него, пока оно не перестает стрелять и не загорается (позже командиры говорили, что девять раз мы ходили на него в атаку). Вот тут уже пришлось нам туго. Восемь десантных кораблей сосредоточили свой огонь по нам. А ведь это 16 стволов 88-мм пушек, да еще автоматы 20-мм». [9, с.1]

6. Действия авиации поддержки

В отражении десанта и в бою на преследовании участвовала авиация Краснознаменного Балтийского флота, Ленинградского и Волховского фронтов и 7-й отдельной армии.

Несмотря на то что погода в районах аэродромов была нелетная (низкая облачность, морось), наши истребители и штурмовики поднялись в воздух. Выполняя поставленные командованием задачи, авиация начала наносить по кораблям противника бомбово-штурмовые удары с 9 часов утра.

Первый штурмовой удар был нанесен четырьмя И-15 из авиационной группы капитана С.С. Беляева в 9.07 по трем судам противника, находившимся восточнее о. Сухо. После бомбометания самолеты обстреляли другие суда пушечно-пулеметным огнем. В результате удара одно судно противника было повреждено. Два наших самолета получили пробоины от зенитного огня противника и вернулись на аэродром.

Второй удар был нанесен в 9.20 также четырьмя И-15, ведущий капитан А.А. Мироненко под прикрытием шести МИГ-3 и ведомый капитан Г.В. Крайнов действовали против группы судов противника в 1,5 км западнее и северо-западнее о. Сухо. Прикрывавшие атаку шесть самолетов МИГ-3 сбили один самолет противника До-215.

Третий удар был нанесен в 9.50 четырьмя ИЛ-2 и двумя ЯК-1 под прикрытием четырех И-16. Во время атаки летчики наблюдали до 30 десантных судов противника, стоявших группами по 5-7 единиц у о. Сухо. Северо-восточнее острова горел катер. Атака проводилась в условиях сильного защитного огня и боевых действий самолетов противника. В результате удара на пяти баржах и одном катере начался пожар.

Четвертый удар был проведен в 10.25 под прикрытием шести самолетов «Харрикейн» 3-го гвардейского истребительного авиаполка.

В ходе этого боя ИЛ-2, летчик лейтенант Карагодин, был подбит, самолет загорелся. Летчик дотянул до аэродрома Н. Ладога и произвел посадку горящий. Карагодин, раненый в воздухе в лицо осколками стекла кабины, выскочил из горящего самолета и всеми возможными средствами принялся тушить самолет. Пожар был ликвидирован. Самолет спасен. Летчик отправлен в госпиталь.

Также в ходе этого боя, при подходе к цели, самолет ИЛ-2 (пилот лейтенант Ф. В. Фоменков, первый раз шел на боевое задание) получил прямое попадание. Взрывом снаряда был взорван баллон сжатого воздуха. От взрыва в плоскости образовалось отверстие до 1 м². Фоменкову было приказано выйти из строя и уходить на аэродром. Но лейтенант Фоменков из строя не вышел, а произвел два захода, два бомбоштурмовых удара со всей группой по вражеским баржам и катерам. После выполнения боевой задачи Фоменков пришел на аэродром и прекрасно посадил свой штурмовик.

После отхода противника от острова наша авиация на преследовании продолжала атаковать вражеские суда и наносить им существенный урон.

Силами ВВС КБФ, Ленинградского, Волховского фронтов, 7-й армии было проведено всего 200 самолетовылетов. Штурмовая и бомбардировочная авиация совершила 85 самолетовылетов, истребительная – 111.

7. Озерная часть операции

Первый сигнал об обнаружении противника штаб Ладужской флотилии получил в 7.15 утра от наблюдательных постов Птинов и Свирица, затем от дозорных кораблей.

Утром 22 октября командующий Ладужской военной Флотилии Виктор Сергеевич Чероков находился в Осиновце: накануне были завершены учения на тему «Отражение десанта противника на побережье Ладужского озера». На базу флотилии в Осиновце прибыли командующий Балтийским флотом вице-адмирал В.Ф. Трибуц и командующий ВВС флота генерал-майор авиации М.И. Самохин, доклад В.С. Черокова о прошедших учениях прервал телефонный звонок с сообщением о бое у острова Сухо.

Командирам отрядам кораблей, базировавшимся в Новой Ладоге и Морье, был отдан приказ немедленно выйти в район острова Сухо для уничтожения десантных кораблей противника, а В.С. Чероков с командующим КБФ отправились в Новую Ладогу, сначала на малых охотниках до Кобоны, затем по Новоладужскому каналу на глиссерах.

На тот момент Ладужская флотилия располагала только тремя канонерскими лодками, которые можно было задействовать в противодесантной операции. Канонерские лодки «Бира» и «Селемджа» находились в районе Осиновца, на западном побережье озера, «Нора» - у южного, в Новой Ладоге.

Из Новой Ладоги к Сухо был отправлен отряд кораблей под командованием капитана 3-го ранга П.А. Куриата, отряд составили канлодка «Нора», три катера «МО» и три тральщика. Из Осиновца вышли канлодки «Бира» и «Селемджа», два бронекатера, два торпедных катера и два «МО». Вторым отрядом командовал капитан 2-го ранга Н.Ю. Озаровский. [10, с. 142-144].

Катера из группы Куриата под командованием капитан-лейтенанта Кирсанова вышли из Ладоги в 7.55 мин, через 25 минут Новую Ладогу покинула канлодка «Нора» в сопровождении тральщиков. Из Морье отряд кораблей вышел в 9.08.

В 9.30 группа Кирсанова обнаружила у острова десантные катера противника, с которыми вели бой ТЩ-100 и МО-171. Сблизившись с неприятельскими судами на дистанцию 25 кабельтов, катера Кирсанова начали артобстрел и сразу же подверглись атаке вражеской авиации. Тем временем, противник уже начал отход в северо-западном направлении, поэтому командир группы принял решение обогнуть остров и атаковать противника с севера, чтобы задержать его боем до прибытия основной группы кораблей Новоладужского отряда. В 10.54 подошедшая к месту боя канлодка «Нора» открыла огонь по противнику.

В 10.55 группа катеров под командованием ст. лейтенанта Епихина, вышедшая из Морья, к западу от острова Сухо обнаружила до 14 вражеских судов и на полном ходу пошла на сближение, с расстояния 27 кабельтовых был открыт огонь по противнику. В 12.09 наблюдатели с флагманского корабля отряда канлодки «Бира» обнаружили десантные корабли противника, шедшие в северо-западном направлении полным ходом, начался обстрел противника с дистанции 55 кабельтовых, вскоре «Бира» (командир капитан 3 ранга Лоховин) попала в десантную баржу. Баржа накренилась и потеряла ход, противником была предпринята неудачная попытка взять баржу на буксир.

Противник отвечал стрельбой нескольких барж, по-прежнему обладая преимуществом в артиллерии. К 12.45 отряд кораблей, вышедший из Морья лег на параллельный с противником курс и с дистанции 67 кабельтовых продолжал вести по нему огонь. В 13.30 канонерские лодки прямым попаданием повредили десантный катер и достигли попадания в головные баржи.

До 15 часов, периодически меняя курс и дистанцию, группа Озаровского вела бой с противником, после чего было принято решение прекратить преследование и возвращаться на базу. На это решение значительное влияние оказал выход из строя двух орудий на «Бире» и недостаток топлива на «Селемдже». В 15.08 дальнейшее преследование врага прекратила и группа Куриата.

Дальнейшие удары по десанту продолжала наносить авиация, которая сыграла огромную роль в разгроме десантного отряда противника.

8. Боевые потери

В различных источниках долгое время указывалось различное количество погибших на острове Сухо бойцов. На данный момент установлено, что во время боя погибло непосредственно на острове 7 человек, 2 человека умерли после тяжелых ранений, всего – 9 человек, все они похоронены на братском кладбище в городе Новая Ладога. (Документы о потерях, Приложение 9)

1. Андреев Николай Никитич, краснофлотец, телефонист 473 батареи. 1909 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
2. Буцевицкий Евгений Михайлович, военфельдшер. 1922 г.р. Умер от тяжелого ранения 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
3. Дрягин Константин Павлович, краснофлотец, комендор башенной батареи 473 батареи. 1921 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
4. Зверев Иван Васильевич, старшина 1-ой статьи, пулеметчик. 1909 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.

- 7
5. Зыков Николай Васильевич, краснофлотец, комендор 473 батареи. 1903 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога. (В циркуляре о потерях указан Зыков Николай Васильевич, однако позже появилось уточнение по отчеству – Андреевич)
6. Котов Анатолий Григорьевич, краснофлотец, телефонист. 1921 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
7. Ладыгин Дмитрий Александрович, краснофлотец, дальномерщик 473 батареи. 1921 г.р. Умер от ран, полученных в бою 22.10.1942. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
8. Лысый Семен Паладеевич, старшина 2-й статьи. Начальник СНИС Сухо.. 1917 г.р. Убит во время боя с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.
9. Симанов Кузьма Алексеевич, краснофлотец, сигнальщик 473 батареи. 1910 г.р. Убит в бою с врагом 22.10.1942 г. Похоронен: кладбище г. Новая Ладога.

В ходе воздушных боев над островом Сухо погибло 6 летчиков:

1. Деружинский Алексей Трофимович

Донесение о безвозвратных потерях

Дата рождения: __.__.1923

Место рождения: Смоленская обл., Монастырщинский р-н, Райский с/с, д. Подерни

Дата призыва: __.__.1941

Воинское звание: краснофлотец

Последнее место службы: кбф 57 ап 1 АЭ

Дата выбытия: 22.10.1942

Причина выбытия: убит

2. Драченко Николай Андреевич

Донесение о безвозвратных потерях

Дата рождения: __.__.1914

Место рождения: Украинская ССР, Киевская обл., Каневский р-н, с. Степино

Дата призыва: __.__.1938 Славянский РВК, Украинская ССР, Сталинская обл.,

Славянский р-н

Дата призыва: __.__.1938

Воинское звание: сержант

Последнее место службы: кбф ввс 3 АЭ 11 ап

Дата выбытия: 20.10.1942

Причина выбытия: погиб

Первичное место захоронения: оз. Ладожское

3. Еремин Борис Яковлевич

Донесение о безвозвратных потерях

Воинское звание: мл. лейтенант

Последнее место службы: кбф 57 авиац. полк ввс

Дата выбытия: 22.10.1942

Причина выбытия: убит

4. Прокофьев Александр Дмитриевич

Донесение о безвозвратных потерях

Дата рождения: __.__.1920

Место рождения: Ленинградская обл., г. Кресты, Ямская сл.

Дата призыва: __.__.1939 Чудовский РВК, Ленинградская обл., Чудовский р-н

Дата призыва: __.__.1939

Воинское звание: сержант

Последнее место службы: кбф ввс 11 ап 3 АЭ

Дата выбытия: 22.10.1942

Причина выбытия: погиб

Первичное место захоронения: Ленинградская обл., оз. Ладожское

5. Сухарев Владимир Федорович

Именной список части

Дата рождения: 26.06.1922

Место рождения: Московская обл., г. Москва, Рабочая ул., д. 4

Место призыва: Реутовский РВК, Московская обл., Реутовский р-н

Дата призыва: 22.07.1940

Воинское звание: сержант

Воинская часть: 174 шап (15 гв. шап)

Выбытие из воинской части: 22.10.1942

Куда выбыл: Погиб

Дата выбытия: 22.10.1942

Дополнительная информация: Рабочая ул., д. 4

6. Фортунин Константин Федорович

Донесение о безвозвратных потерях

Дата рождения: __.__.1921

Место рождения: Башкирская АССР, г. Белорецк

Дата призыва: Магнитогорский РВК, Челябинская обл., г. Магнитогорск

Воинское звание: ст. сержант

Последнее место службы: ввс ЛенФ 15 гв. шап

Дата выбытия: 22.10.1942

Причина выбытия: убит

8

Место выбытия: оз. Ладожское

В Именном списке безвозвратных потерь личного состава за октябрь 1942 года 4 флотильца числятся пропавшими без вести.

1. Лепшин Михаил Николаевич, установщик прицела, краснофлотец
2. Мишуков Федор Емельянович, к/о комендоров 473 батареи, старшина
3. Розанов Серафим Александрович, комендор 473 батареи, краснофлотец
4. Смирнов Иван Семенович, погребщик 473 батареи, краснофлотец

Писарь Булавкин сдался в плен, он упоминается в «Отчёте о бое с десантным отрядом противника у острова Сухо на Ладожском озере 22.10.1942 г.» как предатель: «Когда противник начал забрасывать землянки гранатами, писарь батареи БУЛАВКИН, выбежал из землянки, поднял руки и сдался в плен противнику. Попытка расстрелять изменника была безуспешной».[16]

Потери противника по окончании боя в советских источниках указаны неточно, этому есть объяснение: практически все раненые и погибшие десантники были погружены на корабли и вывезены на уцелевших кораблях десанта.

Оценивая урон нападавших на остров В. Чероков писал: «Кроме десантной баржи с одним 37-мм орудием и четырьмя счетверенными 20-мм автоматами, мы захватили десантный катер "У-2", переоборудованный под плавучую ремонтную мастерскую. Он мог принимать на борт небольшую группу десантников с личным оружием. В этом бою потери противника в личном составе были значительными. В отчетном материале финских морских сил на Ладожском озере за 1942 г. сообщалось, что до отхода было убито 15 человек, тяжелораненых было 25, легко раненных 21. Видимо, эти сведения были близки к истине, по нашим отчетным данным в бою за о. Сухо противник потерял 61 человека. Но, конечно, значительно большие потери были при отходе кораблей в свои базы от воздействия бомбоштурмовых ударов авиации и огня артиллерийских кораблей. Наши корабли потерь не имели. Но многие вернулись на базы, имея пробоины от осколков снарядов и бомб».[22]

Таким образом, в отчете об операции "Brasil"[20] оценил свои потери и потери защитников острова противник:

« Наши и неприятельские потери :

1. Наши потери

а) Потери личного состава

18 убитых

4 пропавших без вести

57 тяжело- и легкораненых, из них один за это время умерший

б) Потери матчасти

Корабли :

2 тяжёлых зенитно-артиллерийских паромов

2 лёгких зенитно-артиллерийских паромов

1 десантный катер [I-Boot]

1 лёгкий паром сильно повреждён.

Прочие повреждения на большинстве паромов и катеров в основном вызваны воздействием осколков бомб и снарядов, штормовых условий, а также неисправностями двигателей. На соединение было сброшено около 400 бомб. Ущерб незначительный.

с) Зенитно-артиллерийская матчасть :

Общие потери :

6 – 88 мм Flak 18

2 – [дальномер] Em 4 m R (H) 36

2 – 37 мм Flak 36

9 – 20 мм Flakvierling 38

5 – 20 мм Flak 38

2 - прожектор 60 см

2 - устройства корректировочных для дальномера

1 – вздутие ствола у 88 мм

12 – 20 мм стволов повреждено

2 - 20 мм Flak 38 спасено.

2. Потери противника :

8 самолётов противника сбито

(3 И-15)

(4 Ил-2)

(1 ЛаГГ-3)

1 самолёт повреждён,

2 канонерские лодки повреждены,

1 сторожевой корабль или ещё одна канонерская лодка повреждены, несколько сторожевых катеров повреждено,

1 торпедный катер повреждён

Результаты нападения на Сухо :

Маяк и строение подожжены и сильно повреждены, два 100 мм орудия штурмовыми группами приведены в непригодное состояние, третье орудие при обстреле во время возвращения выведено из боя. Личный состав в четырёх блиндажах, а также ряд пулемётных гнёзд уничтожены, радиомачта разрушена, вторая повреждена. Взято шестеро пленных».

[20]. Впоследствии, паром «Зибель», захваченный в сражении за остров, был отремонтирован и вошел в состав Ладужской военной флотилии.

9. Награды и увековечивание памяти защитников острова

Раненых бойцов батареи, прибывших в Ладогу на ТЩ-100, встречали командир флотилии В.С. Чероков и командующий Балтийским флотом В.Ф. Трибуц, каждого благодарили за отвагу и мужество. Среди раненых был и командир батареи И.К. Гусев. Краснофлотцы рассказали о ходе боя за остров, называли особо отличившихся в бою: военфельдшер Е.М. Буцевицкий, главный старшина К.М. Полищук, старший сержант В.И. Иванов, краснофлотец Шеремет, главный старшина Мартынов, погребной П.А. Лукашев, краснофлотец А. Г. Сошник, младший командир И. А. Ушаков, старший сержант И. Иванов, младший сержант П.Г. Зубков, краснофлотец П.И. Матасов, военинженер III ранга В.С. Мельницкий, сигнальщик Б.И. Антоненко, сигнальщик В.Ф. Вадиневич, комендор П.И. Уличев, комендор П.Г. Зубков, комендор Ф.М. Рахманов, комендор Ф.И. Кучеренко, санитар А.А. Каинов, краснофлотец А.В. Строганов, старшина II статьи М.М. Вдовин, краснофлотец Емельянов.

«С большой радостью 23 октября 1942 г. слушали моряки-ладожцы сообщение от Советского информбюро: "22-го октября до 30 десантных барж и катеров противника под прикрытием авиации пытались высадить десант на один из наших островов на Ладожском озере. Силами гарнизона острова, наших кораблей и авиации КБФ десант противника был разгромлен. В результате было уничтожено до 16 десантных судов противника и одно захвачено в плен. Наши корабли потерь не имели"».[22]

Через несколько дней после боя, 28 октября 1942 г. газета «Ленинградская правда» опубликовала очерк В. Алексеева «Как был разгромлен вражеский десант на Ладоге». (Приложение 10). 7 ноября 1942 г. в газете Ладожской военной флотилии «За Родину» напечатаны очерки М. Белкиной и А.Тарасенкове об Иване Гусеве и Петре Каргине «Боевой командир» и «Мастер морского боя».

Заслуги защитников острова были высоко оценены, все они были удостоены государственных наград (наградные листы, Приложение 8). Иван Константинович Гусев награжден орденом Ленина, Петр Константинович Каргин, командир ТЩ-100, старшина батареи И.М. Мартынов – орденом Красного Знамени, орденами и медалями награждены также многие бойцы и офицеры батареи, кораблей и авиационных частей.

22 октября на канлодке «Бира» находились кинооператоры Ленинградской студии кинохроники Архиреев, Гарданов, Долгов и Романенко, командированные во флотилию с целью съемки военно-морских эпизодов для документального фильма «Ладога». Во время боя съемку отдельных эпизодов взял на себя Гарданов, поскольку у него единственного был телеобъектив, а бой шел на больших дистанциях. Остальные операторы снимали крупным планом канлодку «Селемджу» и торпедные катера. Эпизоды, снятые во время боя, вошли в фильм, выпущенный в 1943 г. Премьера цифровой копии фильма состоялась 29 ноября 2018

года по инициативе Общественной организации «Помним всех поименно» на Yutube-канале <https://www.youtube.com/watch?v=KZF9FDrQTgI> и в Музее "Дорога Жизни" (филиал ФГБУ «ЦВММ» Министерства обороны РФ) по адресу: п. Ладожское озеро (Осиновец), Всеволожский район, Ленинградская область.

Литературным памятником героям боя стала глава «Остров Сухо» в книге Николая Корнеевича Чуковского «Балтийское небо», вышедшей в 1955 году.

9 мая 1985 года на вечной стоянке на набережной реки Волхов в городе Новая Ладога замер участник сражения за о. Сухо тральщик ТЩ-100 в составе Мемориала морякам Ладожской военной флотилии и рыбакам Северо-Западного речного пароходства.

Согласно документам о безвозвратных потерях погибшие флотильцы были захоронены на кладбище в Новой Ладоге, однако на имеющихся могильных плитах их имена не были указаны. По инициативе работников Новолadoжского историко-краеведческого музея ладожанами были собраны средства на изготовление памятника героям-суховцам, и в 2015 году к 70-летию Победы в Великой Отечественной войны на Мемориальном Братском кладбище в городе Новая Ладога памятник установлен. К сожалению, на нем не указаны имена летчиков, погибших в воздушных боях за остров. (фото, см. Приложение 11)

10. Значение сражения

В результате действий гарнизона, кораблей ЛВФ и сил авиации вражеский десант на остров Сухо и соединение десантных кораблей был полностью разгромлен. 22 октября противник понес тяжелые потери, после этого активных наступательных в акватории Ладожского озера не предпринимал. Остатки «флотилии паромов» были укрыты в шхерах на севере озера, а затем и вовсе убраны с Ладоги. Разгром десанта подтвердил господство Ладожской военной флотилии на озере и значительно облегчил обеспечение безопасности перевозок в блокадный Ленинград.

Швейцарский историк Юрг Майстер в журнале «Нейви» №8 за 1957 год писал: «На Ладожском озере советский флот продемонстрировал свое полное превосходство над флотом противника и остался хозяином этого жизненно важного пути», и далее «Русские действовали на Ладожском озере в тактическом и стратегическом отношении исключительно хорошо... Они не допустили того, чтобы Ленинград заморили голодом и чтобы он попал в руки противника. Тем самым советская Ладожская военная флотилия внесла значительный вклад в коренное изменение хода войны на востоке». [14, с.134].

Командующий Ладожской военной флотилией Виктор Сергеевич Черокhov значение боя за остров оценивал следующим образом: «Бой у о. Сухо вошел в историю Великой Отечественной войны как значительное событие, связанное с битвой за Ленинград. Здесь было четкое взаимодействие разнородных сил и средств Ладожской военной флотилии

совместно с военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота, с авиацией трех фронтов. К тому же в готовности находилось соединение авиации Верховного Главнокомандования, которое должно было действовать по единому плану уничтожения сил и средств противника, и были приведены в готовность силы и средства противодесантной обороны флотилии, приозерных армий и Ладожского района противовоздушной обороны. Все это обеспечило разгром немецко-фашистского десанта и озерных сил противника, обеспечило полное господство на озере, что в свою очередь значительно облегчило для нас обстановку на Ладожской коммуникации». [22]

В Приказе наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова об итогах боевой деятельности Ладожской военной флотилии от 4.11.1944 г. разгром фашистского десанта на о. Сухо оценивается таким образом: «В 1942 году немецко-финские захватчики попытались высадить десант на остров Сухо с целью перерезать единственную коммуникацию Ленинграда и в последующем выйти в тыл войскам Волховского фронта. Корабли флотилии во взаимодействии с ВВС КБФ и Ленфронта с незначительными потерями для себя разгромили десантный отряд противника, уничтожив 19 десантных судов противника из 38, участвовавших в операции, и ликвидировав угрозу перерыва коммуникаций Ленинграда, прочно закрепив за собой господство на озере.

Героическими действиями флотилия сорвала план противника – удушить голодом город Ленина и Ленинградскую группу войск» [11, с.338].

Высказывания советского командования об исходе сражения за остров Сухо позволяет говорить о том, что успешно проведенная операция по отражению десанта противника в районе острова Сухо имела огромное значение для блокады Ленинграда.

Ст.научный сотрудник Новолadoжского
историко-краеведческого музея-филиала

ГБУК ЛО «Музейное агентство»

Л.В. Крючкова

В деле прошито и
пронумеровано 10
(десять) листов

Совет депутатов МО
Новоладжское городское
поселение
Рыжова Н.В. Рыжова





**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОЛАДОЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(4 созыв)**

РЕШЕНИЕ

от 21 октября 2022 года

№ 37

Об установлении памятной
даты Ленинградской области

На основании Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь областным законом Ленинградской области от 27.03.2015 N 22-оз "О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области», Уставом муниципального образования Новолadoжское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

Совет депутатов МО Новолadoжское городское поселение

решил:

1. Обратиться в комиссию по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области с предложением об установлении памятной даты – День героической защиты острова Сухо – 22 октября.
2. Контроль исполнения решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по вопросам местного самоуправления.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Глава МО Новолadoжское городское поселение

А.Н. Кузьмин

