

№ 3, 2-20/263 от 24 января 2023 г.

ОТЗЫВ

на проект законодательной инициативы № 8-304

"О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

подготовленный Законодательным собранием Ленинградской области

Комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера рассмотрел проект законодательной инициативы № 8-304 "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – проект) и отмечает следующее.

Согласно действующей редакции части 9 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) на парковках общего пользования должны выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проектом предлагается внести изменения в указанную норму установив, что на парковках общего пользования должны также выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых гражданами, имеющими трех и более детей, беременными женщинами.

Проектом предусматривается дополнение Федерального закона № 443-ФЗ статьей 12¹, устанавливающей, что на каждой парковке общего пользования выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для стоянки транспортных средств, управляемых гражданами, имеющими трех и более детей, и не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для стоянки транспортных средств, управляемых беременными женщинами.

При этом предлагается установить, что указанные места для стоянки не должны занимать иные транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных правилами дорожного движения.

Авторы проекта отмечают, что предлагаемые изменения обусловлены тем, что у беременных женщин и многодетных родителей, пользующихся личным транспортным средством, поиск мест для стоянки транспортного средства становится ощутимым препятствием к своевременному и комфортному посещению необходимых для жизнедеятельности мест.

Вместе с тем, необходимо отметить, что указанные трудности испытывают также иные категории граждан, в том числе лица пожилого возраста. В связи с этим, в случае принятия решения о внесении проекта в

Государственную Думу представляется целесообразным дополнить его и нормой, предусматривающей выделение на стоянках общего пользования мест для транспортных средств граждан пожилого возраста.

Проектом предлагается установить, что на территориях субъектов Российской Федерации осуществляется ведение региональных реестров граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования.

При этом предусматривается, что порядок формирования и ведения регионального реестра граждан, имеющих право на место для стоянки транспортного средства на парковках общего пользования, состав включаемых в него сведений, порядок использования содержащихся в нем сведений, в том числе установление формы и сроков предоставления в указанный региональный реестр сведений, порядок предоставления сведений устанавливаются нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Необходимо учитывать, что создание и ведение на территориях субъектов Российской Федерации вышеупомянутых региональных реестров может повлечь возникновение дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации.

При этом авторами проекта не учтены требования пункта 1 статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которыми закон, либо другой нормативный правовой акт, предусматривающий увеличение расходных обязательств по существующим видам расходных обязательств или введение новых видов расходных обязательств, которые до его принятия не исполнялись ни одним публично-правовым образованием, указанный нормативный правовой акт должен содержать нормы, определяющие источники и порядок исполнения новых видов расходных обязательств, в том числе в случае необходимости порядок передачи финансовых ресурсов на новые виды расходных обязательств в соответствующие бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

Комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера поддерживает концепцию проекта законодательной инициативы с учетом изложенных замечаний.

Председатель Комитета
Совета Федерации по федеративному
устройству, региональной политике,
местному самоуправлению
и делам Севера



А.А. ШЕВЧЕНКО