



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 232776-8 «О внесении
изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте
в Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 232776-8 «О внесении изменения в Федеральный закон
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», внесенный
Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту
Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,
во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федеральной
Российской Федерации

Москва
25 января 2023 года
№ 2965-8 ГД



В.В.Володин

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169) изменение, дополнив его статьей 21¹ следующего содержания:

"Статья 21¹. Особенности эксплуатации отдельных видов сооружений

1. Мосты и тоннели, расположенные на железнодорожных путях, подлежат осмотру и проверке владельцами данных мостов и тоннелей на предмет их содержания в исправном техническом состоянии.

2. Порядок и периодичность осмотра и проверки мостов и тоннелей на предмет их содержания в исправном техническом состоянии устанавливаются федеральным органом исполнительной власти,



осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» разработан в целях повышения безопасности эксплуатации искусственных сооружений железнодорожного транспорта.

По результатам мониторинга порядка обследования искусственных сооружений на железнодорожном транспорте с учетом недопустимости самостоятельного определения владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования вида, периодичности и порядка проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожных путей и сооружений, установлена необходимость совершенствования законодательства в сфере содержания искусственных сооружений железнодорожного транспорта.

В соответствии со статьей 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации федеральными законами могут устанавливаться особенности эксплуатации отдельных видов зданий, сооружений.

Проект федерального закона предлагает законодательные особенности эксплуатации железнодорожных мостов и тоннелей, как отдельного вида сооружений.

Так, согласно проекту федерального закона в процессе эксплуатации железнодорожных мостов и тоннелей, должны соблюдаться требования не только требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, но технических регламентов и проектной документации.

Проектом федерального закона предусматривается обязанность владельца данных мостов и тоннелей обследовать их на предмет содержания в соответствии с требованиями указанных актов.

При этом порядок и периодичность такого обследования проектом федерального закона предлагается отнести к компетенции Минтранса России.

В подзаконном акте Минтранса России будут установлены порядок и периодичность осмотра искусственных сооружений по категориям объектов, относящихся к мостовым переходам, а также тоннелям.

Принятие проекта федерального закона и последующая реализация его положений не повлечет отрицательных социальных, экономических и иных последствий, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Социально-экономические последствия проекта федерального закона направлены на создание единого порядка осуществления государственного контроля (надзора) в сфере железнодорожного транспорта и усиление ответственности всех организаций железнодорожного комплекса, а также обеспечение стабильной и устойчивой работы железнодорожного транспорта.

Реализация на практике положений проекта федерального закона не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте федерального закона содержатся обязательные требования, в связи с чем устанавливается особый порядок вступления в силу проекта федерального закона.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения
в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте
в Российской Федерации»

Реализация проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

ПЕРЕЧЕНЬ
нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения
в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской
Федерации»

В связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребуется издание, признание утратившими силу, приостановление, изменение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

В связи с принятием проекта федерального закона потребуется издание приказа Минтранса России «Об утверждении порядка и периодичности осмотра и проверки железнодорожных мостов и тоннелей»;

срок подготовки: до 30 мая 2023 года;

цель указанного нормативного правового акта: утверждение указанного порядка;

ответственный исполнитель - Минтранс России.