



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

14.11.2022 № 6170-1/22-22-0-1

На № _____ от _____

Заключение

на проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установлении автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах

Вносит депутат А.Я. Лебедев

Рассмотрев проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установлении автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах (далее – проект обращения), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и соответствует действующему федеральному законодательству.

Проектом обращения предлагается обратиться к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину с просьбой о рассмотрении вопроса об увеличении количества автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, устанавливаемых на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, и целесообразности введения в федеральном законодательстве требования об установлении таких пунктов на определенном расстоянии от участков недр, содержащих полезные ископаемые.

Как следует из проекта обращения, предлагаемое увеличение количества автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств и введение в федеральном законодательстве вышеуказанного требования направлено на устранение случаев осуществления перевозок строительных

материалов, а также добытых для их производства полезных ископаемых с существенным превышением допустимых весогабаритных параметров, в результате которых возникают следующие негативные последствия:

разрушение автомобильных дорог и мостов;

увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями;

недополученные доходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

банкротство предпринимателей в связи с систематическим занижением стоимости контрактов на услуги перевозок грузов со стороны недобросовестных заказчиков таких перевозок;

привлечение исключительно перевозчиков (водителей) к административной ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

возможность совершения должностными лицами коррупционных правонарушений в связи с непривлечением к административной ответственности юридических и физических лиц, осуществляющих грузоперевозки, за превышение пределов допустимой массы транспортного средства.

Проект обращения относится к категории вопросов целесообразности.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин