

Председателю Постоянной комиссии по
бюджету и налогам Законодательного собрания Ленинградской области,
Закондательное собрание
Ленинградской области
Члену Регионального политсовета партии
«Единая Россия»

Пустотину Н.И.

От жителей

г.Любань Тосненского района

11 ОКТ 2022

№ 5486-ф/22-14-0

Уважаемый Николай Иванович!

Смотрели 3 октября 2022г. Ваше выступление на телеканале «ЛенТВ 24» о ходе работ по подготовке бюджета Ленинградской области на 2023г. Увидели профессиональную и взвешенную позицию неравнодушного человека, что и послужило поводом для данного обращения.

Речь идет о неэффективном (заведомо бесполезном) использовании средств бюджета Ленинградской области организацией ГКУ «Ленавтодор».

Так, в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта, ГПУ «Ленавтодор» инициировало (трудно объясняемое) включение в г.Любань, в непосредственной близости друг от друга двух путепроводов через железную дорогу Москва – Санкт-Петербург. Один из них (объект по титулу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего использования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга») предусмотрено разместить в плотной жилой застройке города. Второй путепровод планируется возвести на свободном участке за жилой застройкой.

Общественная палата Ленинградской области, понимая всю абсурдность строительства двух путепроводов в непосредственной близости друг от друга и негативные последствия от реализации проекта в плотной городской застройке, поддержала позицию местных органов власти и жителей и обратилась к Губернатору Ленинградской области Дрозденко А.Ю. с Рекомендациями о прекращении проектирования в жилой застройке и переносе строительства за черту города (Приложение 1.)

Губернатор Ленинградской области Дрозденко А.Ю., на встрече с жителями Любанского городского поселения 17 января 2019 г. заверил, что, «... на путепроводе в городской черте ставим красный крест и забываем эту тему». (Видеоматериал о встрече с эмоциональным выступлением по данному вопросу Дрозденко А.Ю. размещен в сети интернет, по запросу в поисковой строке «Визит Губернатора Ленинградской области в город Любань» в Яндекс и YouTube (см. фрагмент с 9 мин.40 сек до 11мин 20 сек).

В дальнейшем, Правительством Ленинградской области было принято Распоряжение от 23 апреля 2019 № 257, об отмене строительства объекта (Приложение 2).

Также жителями был получен ответ Председателя Комитета по дорожному хозяйству Запалатского Ю.И. с заверением, что путепровод строиться не будет (Приложение 3). При этом, из-за отказа Комитета по дорожному хозяйству

расторгнуть контракт на выполнение проектных работ, средствами бюджета Ленинградской области была оплачена разработка невостребованных проектных материалов (20 млн.руб).

Вынуждены обратиться к Вам в связи с тем, что в нарушение ранее принятых решений, ГКУ «Ленавтодор» вновь заключило договор (с ООО «Геосервис») на проведение инженерных изысканий и разработку проектов планировки и межевания территории под размещение объекта: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего использования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга» на общую стоимость 14млн.800тыс. руб. (Приложение 4). Это полный комплект документов, необходимый для начала изъятия земельных участков граждан! А подрядная организация уже приступила к выполнению работ.

Можно быть уверенным, что деньги, затраченные на разработку документации, вновь будут безвозвратно потеряны для бюджета области. Основанием для того вывода являются требования двух документов:

1. В соответствии с требованиями п.8.21 Свода правил 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» строительство автомобильных дорог следует проектировать **только в обход населенных пунктов**. Единственным критерием для строительства дороги в населенном пункте является «...невозможность проложения **существующих и проектируемых** дорог I-III категории за пределами населенных пунктов». Каких-либо технико-экономических расчетов или иных обоснований целесообразности строительства автомобильной дороги в населенном пункте более не предусмотрено.
2. Планируемое изъятие земельных участков жителей г.Любань и снос их жилых домов незаконны. Основания для изъятия земельных участков для государственных или муниципальных нужд установлены статьей 49 Земельного Кодекса РФ и осуществляется в **исключительных случаях и только при отсутствии других возможных вариантов строительства**.

Вызовет удивление, что при столь однозначном запрете на проложение существующих и вновь строящихся автодорог I-III категории в пределах населенных пунктов (при наличии возможности их проложения вне жилой застройки), а следовательно и невозможности получения положительного заключения Госэкспертизы на документацию, вновь предпринята безумная попытка реализации такой идеи.

В столь сложный период для России, когда, как никогда, важно единение всего общества, своими действиями ГКУ «Ленавтодор» подрывает доверие населения ко всем институтам действующей региональной власти, включая Губернатора Ленинградской области и партии «Единая Россия».

На прошедших в прошлом году выборах, жители г.Любань, в подавляющем большинстве, проголосовали за представителей партии «Единая Россия» (и в Государственную Думу, и Законодательное собрание Ленинградской области)

Исходя из вышеизложенного в целях обеспечения эффективного расходования средств бюджета Ленинградской области, просим вынести на рассмотрение Регионального политсовета партии «Единая Россия» и фракции партии в Законодательном собрании Ленинградской области вопросы:

1. Об исключении из бюджета Ленинградской области на 2023 финансирования работ по объекту: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего использования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга».
2. О направлении высвобождаемых средств бюджета Ленинградской области (14млн.800тыс.рублей) на поддержку семей жителей Ленинградской области, призванных на воинскую службу в ходе частичной мобилизации и на развитие инфраструктуры г. Енакиево, который закреплён за Ленинградской областью.
3. О прекращении разработки документации для размещения объекта «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего использования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга» в жилой застройке города.

С уважением, по поручению жителей

Веселов С.Д. г. Любань ул. Урицкого 19
Жомар С.А. г. Любань ул. Косовых 178
Мирова Т.В. г. Любань ул. В. Алексеева д. 10
Борисовичева В.И. Любань, Тургенева, 3
Маминцев А.Н. г. Любань ул. Ленинградская 318

07.10.2022.

Приложения:

1. Рекомендации Общественной палаты Ленинградской области на 3 лист.
2. Распоряжение Правительства Ленинградской области от 23 апреля 2019 № 257 на 1 лист.
3. Письмо Председателя Комитета по дорожному хозяйству Западного Ю.И. на 1 лист.
4. Карточка контракта № 819139, расчет стоимости на 3 лист.

Адрес для ответа: sdveselov@mail.ru

копия: эл. почта 888FFF2018@mail.ru

Почтовый адрес: 187050 г. Любань Ленинградская обл. Тосненский район

ул. Урицкого 19. Веселову Сергею Дмитриевичу



РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам заседания комиссии Общественной палаты Ленинградской области по ЖКХ, строительству, транспорту и дорогам по вопросу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга»

г. Тосно

10.04.2018г.

Заслушав:

- представителя заказчика строительства путепровода - главного специалиста отдела перспективного развития ГКУ ЛО «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» Лескинен Ольгу Владимировну;
- начальника отдела развития дорожной деятельности и территорий комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области Хайкару Анну Эрнестовну;
- генерального директора проектной организации ООО «Ленгражданпроект» Шохину Марию Вячеславовну;
- представителя инициативной группы населения г. Любань Веселова Сергея Дмитриевича;
- иных лиц согласно протоколу проведения выездного заседания;

А также ознакомившись с перепиской между комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и инициативной группой населения, **комиссия Общественной палаты Ленинградской области по ЖКХ, строительству, транспорту и дорогам (далее – Комиссия) пришла к следующим выводам.**

Решение о проектировании путепровода было принято на основании распоряжения Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области № 70/16 от 30.05.2016г.

При подготовке к проектированию заказчик ГКУ «Ленавтодор» не изучил всесторонне материалы, связанные с проработкой размещения путепровода до внесения изменений в Государственную программу Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденную Постановлением Правительства в 2013г. с последующими изменениями, региональную схему территориального планирования.

Заказчик также не учел при выборе места размещения путепровода требования Градостроительного и Земельного кодекса РФ, не проработал с собственниками земельных участков принимаемый вариант проектирования путепровода на месте существующего переезда на ул. Карла Либкнехта, ширина

которой не отвечает ни градостроительным, ни экологическим требованиям, ни требованиям безопасности дорожного движения. Заказчик также не руководствовался мнением специалистов Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, сообщенного жителям г. Любань письмом в 2015г. о нецелесообразности строительства путепровода на месте существующего переезда через железную дорогу.

Строительство путепровода нарушит территориальную связанность микрорайона «Горка», большая часть которого будет отделена от остальной части города. В нарушение требований статьи 45 Градостроительного кодекса РФ, произойдет снижение фактических показателей территориальной доступности для населения объектов коммунальной и социальной инфраструктуры.

Путепровод планируется построить со смещением от существующей оси дороги и сносом одиннадцати жилых домов (фактически это новый участок дороги протяженностью 760 метров), что нарушает требования по размещению автодорог I-III категорий в пределах поселений, установленных пунктом 8.21 Свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Изъятие земель жителей города под строительство путепровода противоречит требованиям, установленным статьей 49 Земельного кодекса РФ и допускающим такое изъятие только в исключительных случаях при отсутствии других вариантов строительства.

Объективное сравнение вариантов не проводилось. Заказчик, при принятии варианта на месте существующего переезда (вариант №3), руководствовался, главным образом тем, чтобы избежать согласования примыкания региональной дороги к федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия» и на этом основании доказать правильность и эффективность принятого варианта. Заказчик не учитывал при этом утверждённую схему развития региональных дорог, которой предусматривается возобновление проектирования и строительство автодороги от г. Кириши до г. Любань, которая сокращает пробег автотранспорта, по сравнению с существующей автодорогой до 30 км. Строительство дороги уже велось в 1988-1990 годах.

При сравнении вариантов и принятии решения о строительстве на месте существующего переезда не учитывалась суммарная стоимость строительства первоочередного (до 2025г.) путепровода на месте существующего переезда и стоимость путепровода между д. Болотница и г. Любань, запланированного к строительству на расчётный срок (до 2035г) в составе объекта «Объезд города Любань с северо-запада». При этом отсутствует какая-либо объективная необходимость в строительстве через железную дорогу двух путепроводов, расположенных в непосредственной близости один от другого.

В результате необоснованного выбора места строительства путепровода будет нанесен материальный ущерб казне Ленинградской области и жителям

микрорайона - собственникам земельных участков и жилых домов, попадающих под снос.

Строительство путепровода в жилой застройке г.Любань и вывод на него автотранспорта с автодороги регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга», а также региональной дороги из г. Кириши противоречит принципиальной позиции, изложенной в Послании Президента РФ Путина В.В. Федеральному собранию от 01.03.2018 и предусматривающей «...за счет строительства обходов разгрузить города от транзитных автомобильных потоков...».

Кроме того, **Комиссия отмечает квалифицированное исполнение поручения Губернатора Ленинградской области Дрозденко А.Ю.** Главой муниципального образования Тосненский район Ленинградской области Захаровым В.В., Главой Администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области Гончаровым В.З., Главой Любанского городского поселения Тосненского района Ленинградской области Николаевым Н. П. по определению правомерности обращений жителей г. Любань о прекращении проектирования путепровода на месте существующего переезда на станции г.Любань.

Комиссия, обсудив обращение жителей г. Любань в Общественную палату Ленинградской области, **рекомендует:**

1. Губернатору Ленинградской области:

1.1. Расторгнуть контракт на проектирование путепровода на месте существующего переезда по ул. Карла Либкнехта в г. Любань, как необоснованный и принятый без учета перспективного развития региональных дорог, а также нарушающий требования Градостроительного и Земельного кодекса РФ.

1.2. Принять к разработке вариант строительства путепровода, расположенного между дер. Болотница и г. Любань без обхода дер. Бородулино (вариант 2).

1.3. Указать Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области на формальное рассмотрение обращения жителей г. Любань без учета требований пункта 3 статьи 5 «Закона о порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» № 59-ФЗ.

1.4. Внести изменения в Государственную программу «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденной Правительством Ленинградской области 14.11.2013 №397 в части сроков проектирования и строительства путепровода через железную дорогу Москва-Санкт-Петербург, расположенного между дер. Болотница и г.Любань.

1.5. Обязать заказчика ГКУ «Ленавтодор» принести извинения гражданам г.Любань, в чей адрес по заданию ООО «Ленгражданпроект» были неправомерно

направлены письма об изъятии земельных участков и сносе домов в связи со строительством путепровода в створе существующего переезда (11 жилых домов).

2. Общественной палате Ленинградской области: обеспечить контроль за исполнением настоящих рекомендаций и вернуться к рассмотрению данного вопроса в декабре 2018 года.

Данные рекомендации приняты Комиссией единогласно, что отражено в протоколе проведения выездного заседания.

Председатель Комиссии
по жилищно-коммунальному хозяйству,
строительству, транспорту и дорогам

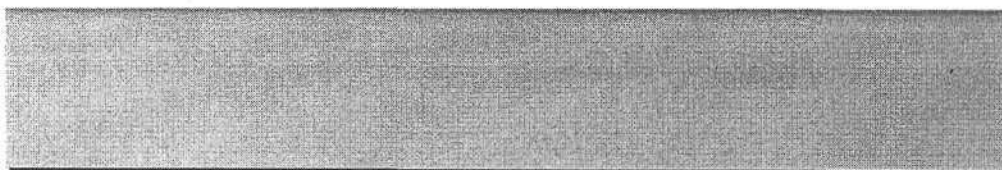


Ю.В. Соколов



VoLTE 4G+ 63% 9:58

257...pdf – только для чте...



206003/206005-2019-2690(3)



№ 206005-2019-2690
от 23.04.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 апреля 2019 года № 257-р

Приложение 2
на 1 мс

**О признании утратившими силу распоряжений
Правительства Ленинградской области
от 17 октября 2018 года № 555-р
и от 27 ноября 2018 года № 641-р**

1. Признать утратившими силу:
распоряжение Правительства Ленинградской области от 17 октября 2018 года № 555-р "Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта регионального значения "Путепровод на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга";

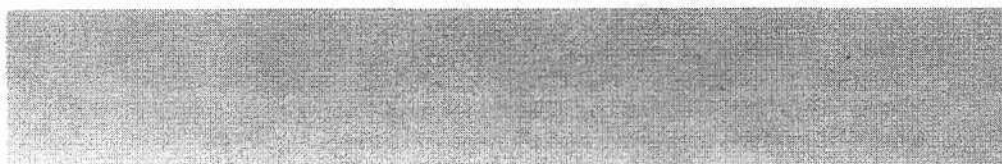
распоряжение Правительства Ленинградской области от 27 ноября 2018 года № 641-р "О внесении изменений в распоряжение Правительства Ленинградской области от 17 октября 2018 года № 555-р "Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта регионального значения "Путепровод на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга".

2. Комитету по архитектуре и градостроительству Ленинградской области направить настоящее распоряжение главе муниципального образования Любанское городское поселение Тосненского района Ленинградской области, в администрацию муниципального образования Тосненский район Ленинградской области и в филиал федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Ленинградской области.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко



Приложение 3 (1 лист)



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 611-45-25

22.01.2019 058-3239/2018-6-1

№

На № от

Председателю
Общественной палаты
Ленинградской области

Ю.В. Трусову

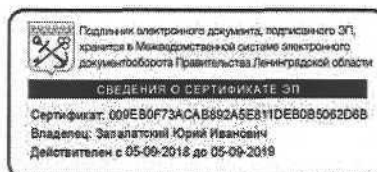
ул. Смольного, д. 3,
Санкт-Петербург, 191311

Уважаемый Юрий Васильевич!

В настоящее время по заказу ГКУ «Ленавтодор», согласно Государственному контракту №0035 от 27.03.2017 ООО «Ленгражданпроект», выполняются проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга» (далее – Объект), основания для досрочного расторжения контракта отсутствуют.

Дополнительно сообщаем, что принято решение о том, что строительство Объекта реализовано не будет.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Ю.И. Заплатотский

Никонова Н. А. 611-45-36

Московское

10 18

Локальное

10 18

[Вернуться на zakazrf.ru](#) [Главная](#) [Извещения](#) [Торговый Зал](#) [Заявки на участие](#) [Контракты](#) [Счета Участника](#)[Банковская гарантия](#)

Карточка контракта вх.№ 819139, подписываемого Участником размещения

[Обновить](#)[Просмотр](#)[Извещение](#)[Реестр контрактов](#)

Внимание! Согласно части 4 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ победитель электронной процедуры, с которым заключается контракт, в случае наличия разногласий по проекту контракта размещает на ЭТП протокол разногласий не более чем один раз в отношении соответствующего контракта.

[Общие сведения](#)[Документы](#)[История](#)

Карточка проекта контракта

1. Дата создания карточки	22.08.2022 08:39:21 (+03:00)
2. Проект контракта отправлен заказчиком/уполномоченным органом	29.08.2022 15:43:04 (+03:00)
3. Дата подписания контракта участником	30.08.2022 09:46:05 (+03:00)
4. Дата подписания контракта заказчиком/уполномоченным органом	31.08.2022 09:12:57 (+03:00)
Статус контракта	Контракт заключен
Контракт готов к подписи	Нет

Сведения о закупке

Номер извещения	0145200000422001021
Наименование заказа	Проведение комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга»
Организатор торгов	КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Сведения об Участнике размещения заказа

Участник	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОСЕРВИС"
Номер заявки	3

Сведения о контракте

Заказчик	ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"
----------	---

Номер контракта заказчика	
Реестровый номер контракта	01452000004220010210002
Цена контракта	8 466 000
	Перед отправкой контракта проверьте правильность указанной цены контракта, данные сведения публикуются в ЕИС

Требование обеспечения контракта

Заказчиком установлено требование обеспечение контракта	Да			
Обеспечение исполнения контракта не требуется	Нет			
Размер обеспечения исполнения контракта в процентах	30			
Тип документа	Банковская гарантия			
	Перед отправкой контракта проверьте приложен ли файл с подтверждением обеспечения исполнения контракта			
Наименование файла	Наименование документа	Дата загрузки	Состояние проверки на вирус	ЭЦП участника
<u>Гарантия. Любань. Ленавтодор.gar</u>	Гарантия. Любань. Ленавтодор	30.08.2022 09:40:11 (+03:00)	Файл не проверен на вирусы	<u>ЭП</u>

Документы подтверждающие добросовестность участника

Период, в течении которого заключен контракт до даты подачи заявки	Контракты, заключённые в течение 3-х лет до даты подачи заявки
Информация, подтверждающая добросовестность участника	

Обоснование предлагаемой цены

Наименование файла	Наименование документа	Дата загрузки	Состояние проверки на вирус	ЭЦП участника
(нет данных)				

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта (Н(М)ЦК) на проведение комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга»

Наименование работ, услуг	Объем работ	Ед. изм.	Источник информации			Оценка однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в расчете Н(М)ЦК			Н(М)ЦК определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)*
			Коммерческое предложение № 18-4494/2022 от 20.06.2022	Коммерческое предложение № 18-4325/2022 от 14.06.2022	Коммерческое предложение № 18-4493/2022 от 20.06.2022	Средняя арифметическая цена за единицу <ц>	Среднеквадратичное отклонение	Коэффициент вариации цен V (%) (не должен превышать 33%)	$H(M)CCK_{\text{рынок}} = \frac{V}{H} = \frac{\sigma}{\langle c \rangle} * 100$ $V = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (c_i - \langle c \rangle)^2}{n - 1}}$
Проведение комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга», в том числе:	указаны в описании объекта закупки		16 400 000,00	15 700 000,00	14 800 000,00	15 633 333,33	802 080,63	5,13	Расчет Н(М)ЦК по формуле: v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги); n - количество значений, используемых в расчете; i - номер источника ценовой информации; ц - цена единицы
Выполнение инженерных изысканий			8 900 000,00	8 600 000,00	8 300 000,00	8 600 000,00	300 000,00	3,49	
Разработка документации по планировке территории, проведение комплекса кадастровых работ			7 500 000,00	7 100 000,00	6 500 000,00	7 033 333,33	503 322,30	7,16	
В результате проведенного расчета Н(М)ЦК составила:						14 800 000,00	рублей		
в том числе НДС 20 %						2 466 666,67	рублей		
Лимит финансирования на 2022 год						8 300 000,00	рублей		
Лимит финансирования на 2023 год						6 500 000,00	рублей		
Н(М)ЦК принято минимальное коммерческое предложение: 14 800 000,00 руб.									

дальник отдела землепользования и имущественных отношений ГКУ "Ленавтодор"

А.А. Африканов

дальник отдела планирования и бюджетного финансирования ГКУ "Ленавтодор"

М.А. Зябрина

вный специалист отдела землепользования и имущественных отношений ГКУ "Ленавтодор"

Е.В. Соболев

График выполнения работ

на проведение комплекса инженерно-технических услуг в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга»

Этап	Наименование видов и объемы работ (этапов работ)	Стоимость работ* (этапов работ) по государственному контракту (рублей с НДС)	Сроки выполнения работ (этапов работ)	
			Начало выполнения работ (этапов работ)	Окончание выполнения работ (этапов работ)
1	2	3	4	5
1	1 этап (2022 г)		С момента заключения государственного контракта	30 ноября 2022 года.
	Выполнение инженерных изысканий			
	ИТОГО 1 этап (2022г)			
2	2 этап (2023г)		С момента заключения государственного контракта	30 ноября 2023 года
	Разработка документации по планировке территории, проведение комплекса кадастровых работ			
	ИТОГО 2 этап (2023г)			

*Заполняется в соответствии с заявкой участника пропорционально стоимости выполнения работ, предложенной участником

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

(Подпись)

(Ф.И.О.)

(Подпись)

(Ф.И.О.)