



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-58

28.10.2022 № 5683-1/2022-0-1

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Вносит депутат А.Я. Лебедев

Рассмотрев проект федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статей 40 и 70¹ Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и статьи 105 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Законопроектом предлагается изменить подход к определению порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на территории объекта культурного наследия и в зонах его охраны в случае угрозы нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия, установив, что:

1) в случае наличия на указанной территории автомобильной дороги временное ограничение или прекращение движения транспортных средств осуществляется **в порядке, установленном** соответствующим государственным органом, в зависимости от значения автомобильной дороги (уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации) по согласованию с уполномоченными органами в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия в зависимости от принадлежности такой территории или зоны к соответствующей категории историко-культурного значения объектов культурного наследия.

Порядок осуществления согласования решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств устанавливается соответствующим государственным органом (уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации);

2) при отсутствии автомобильной дороги временное ограничение или прекращение движения транспортных средств осуществляется соответствующим органом охраны объектов культурного наследия в зависимости от категории историко-культурного значения объекта, расположенного на этой территории, в установленном им порядке.

Законопроект направлен на устранение несогласованности между федеральным законодательством в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия и в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности по вопросу введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на территории объекта культурного наследия и в зонах его охраны.

Законопроект соответствует действующему федеральному законодательству и правилам юридической техники.

Подобные законопроекты в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации иными субъектами права законодательной инициативы не вносились.

Дополнительно отмечаем, что законопроект представляет собой доработанный с учетом заключения Правительства Российской Федерации текст проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятого Законодательным

собранием Ленинградской области в качестве законодательной инициативы постановлением от 28 апреля 2021 года № 231.

В связи с этим в случае принятия постановления Законодательного собрания Ленинградской области о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации одновременно требуется признать утратившим силу вышеуказанное постановление Законодательного собрания Ленинградской области и повторно направить законопроект в Правительство Российской Федерации для получения заключения.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин