



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-58

Л.О.ЛО.2022 № 5525-1/22-06-0-1

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

Рассмотрев проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – проект, Государственная программа) в соответствии с Порядком рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области проектов государственных программ Ленинградской области и предложений о внесении изменений в государственные программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 27 марта 2019 года № 126, правовое управление отмечает следующее.

Проектом предусмотрено внесение в Государственную программу следующих изменений, в том числе:

1) увеличение общего объема финансового обеспечения Государственной программы на 97,1 млн руб., в том числе в 2022 году – уменьшение объема финансирования Государственной программы на 702,2 млн руб., в 2023 году – уменьшение объема финансирования Государственной программы на 1,5 млн руб., в 2024 году – увеличение объема финансирования Государственной программы на 1 млрд руб. за счет средств областного бюджета;

2) дополнение Федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» новым структурным элементом – реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

3) уточнение некоторых показателей (индикаторов) Государственной программы и методики их расчета (по использованию природного газа на транспорте), в том числе введение требования о расчете показателя по количеству транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, если их владельцами являются физическое лицо или субъект малого или среднего предпринимательства, с учетом повышающего коэффициента, установленного для предоставления субсидий из федерального бюджета (с 27 августа 2022 года – 2);

4) корректировка сведений о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях, включая:

а) увеличение доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям в 2022 году с 55,3% до 56,1%;

б) увеличение количества перевезенных пассажиров, запланированного в 2022 году с 91,1% до 95%, в 2023 году с 94,2% до 96%;

в) уменьшение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области, запланированного в 2022 году с 78% до 75%, в 2023 году – с 79% до 77%;

г) увеличение доли ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, запланированной в 2022 году с 3% до 3,5%, в 2023 году – с 2,95 до 3%;

д) уменьшение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, запланированных в 2022 году, с 4 до 1 ед. и др.

По результатам рассмотрения проекта, правовое управление отмечает, что к проекту имеются следующие замечания правового и юридико-технического характера.

1. В проектируемом абзаце четвертом нового пункта 1.2 подраздела 1 Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» раздела III Государственной программы в качестве одного из мероприятий нового структурного элемента (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения) предусмотрено осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции, однако в указанном дополняемом структурном элементе предусмотрены только вопросы реконструкции и при этом отсутствуют вопросы строительства.

2. В проектируемой Таблице 2 к Государственной программе объем потребления природного газа в качестве моторного топлива заменен на

объем потребления метана на транспорте с корректировкой алгоритма его формирования и срока представления отчетности (позиция 8).

При этом в проекте предусмотрено, при расчете данного показателя осуществляется сбор данных о сжиженном природном газе, вместе с тем следует отметить, что природный газ (метан) как моторное топливо используется в двух видах – сжиженный природный газ и сжиженный природный газ. Соответственно, исходя из наименования показателя следует, что алгоритм формирования рассматриваемого показателя также должен содержать данные об объеме розничной продажи, в том числе сжиженного природного газа.

3. В проектируемой позиции «Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации» паспорта Государственной программы допущена арифметическая ошибка, поскольку измененные проектом объемы финансирования на 2022-2024 годы при сложении не согласуются с общим объемом финансирования Государственной программы (в законопроекте – увеличение на 97,1 млн руб., при фактическом сложении объемов финансирования Государственной программы – увеличение на 296,2 млн руб. (1 млрд руб. – 702,2 млн руб. – 1,5 млн руб.= 296,2 млн руб.).

Дополнительно отмечаем, что рассмотрение проекта относится к вопросу целесообразности.

При этом в соответствии с пунктом 7 Порядка рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области проектов государственных программ Ленинградской области и предложений о внесении изменений в государственные программы Ленинградской области, утвержденного постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 27 марта 2019 года № 126, по результатам рассмотрения проекта профильная постоянная комиссия принимает решение о внесении на заседание Законодательного собрания рассмотрение проекта с соответствующей рекомендацией (поддержать проект или поддержать проект при условии внесения в проект предложений Законодательного собрания, или не поддержать проект) либо решение о не внесении на заседание Законодательного собрания рассмотрения проекта, приняв его к сведению.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин