



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

05.10.2022 № 07-1536/2022

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

12 ОКТ 2022
5525-1/22-060

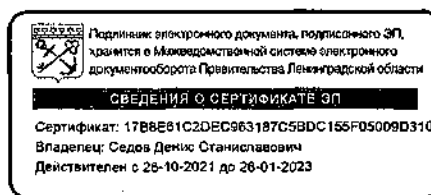
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 72 листах.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д. С. Седов

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "___" _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 65162730,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25492385,2 тыс. рублей; 2023 год - 21671388,8 тыс. рублей; 2024 год - 18198006,8 тыс. рублей
---	---

2. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

подраздел 1 (Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"):

дополнить новым пунктам 1.2 следующего содержания:

"1.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будут осуществляться:

Реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

пункты 1.2 - 1.6 считать пунктами 1.3 - 1.7 соответственно.

3. В Таблице 2 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы), позиции 8 и 19 изложить в новой редакции:

"

8.	Объем потребления метана на транспорте	Млн куб. метров в год	Ежегодно, показатель за период	Данные об объеме розничной продажи основных товаров с 2017 г. (тысяча рублей), Компримированный природный газ: https://www.fedstat.ru/indicator/57699 Данные оператора (ООО	Представляется: по специальному графику	Росстат	
----	--	-----------------------	--------------------------------	--	---	---------	--

				«Газпром газомоторное топливо» средней стоимости сжиженного природного газа по Ленинградской области			
--	--	--	--	--	--	--	--

"3

"

19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг - $K = 1,0$; легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг - $K = 1,26$; легковой автомобиль массой от 2500 кг - $K = 1,556$; легкий грузовой транспорт - $K = 1,778$; автобус (до 8 м) - $K = 2,334$; автобус (свыше 8 м) - $K = 4,112$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) -	на 15-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
-----	---	-----	--------------------------------	--	--	---	--

			К = 4,223; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) - К = 7,408; магистральный тягач - К = 5,445 Если владельцем переоборудованного на метан транспортного средства является физическое лицо, или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, показатель рассчитывается с учетом повышающего коэффициента, установленного Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве			
--	--	--	--	--	--	--

				топлива, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321.			
--	--	--	--	--	--	--	--

"

4. Таблицу 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях), таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в редакции, согласно Приложениям 1 и 2 к настоящим изменениям.

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2020 ² (базовый период)	2021 (факт)	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	56,1				
2.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн. пасс.			95	96	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	98				
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			75	77	80	0,05
		фактическое значение		77	74,85				
4.	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	млн.куб. метров в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				
5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,5653/79,2 (1)	2,989/504,4 (2)	8,139/726,31 (1)	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	0,243				
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,5653/79,2 (1)	1,49/ 434,8(1)	5,150/726,31(1)	
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	—				
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			—	1,499/ 69,6(1)	2,989	
		фактическое значение			0,243				
	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов,	плановое значение	км/пог.м.			2,8880	1,73136/162,2 2	0,9480	

6.	путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	фактическое значение	(ед)	0,514	0,979 /36,75 (1)				0,06
	после строительства	плановое значение	км/пог.м.			1,2027	1,73136/162,2 2	—	
		фактическое значение	(ед)	0,514	0,853	—	—	—	
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.			1,6854	—	0,9480	
		фактическое значение	(ед)		0,12634 /36,75	—	—	—	
7.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,64	49,40	50,45	0,06
		фактическое значение		47,97	48,40				
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.			199,045/184,26	156,747/361,6 5	66,55/563,96	0,06
		фактическое значение		170,1136/483,1 70 п.м.	202,4215/231,9 7				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.			3,285	22,339	1,8	
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.			195,76/184,26	134,408/361,6 5	64,75/563,96	
		фактическое значение		165,3476/483,1 70 п.м.	198,374/231,97				
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км			84,0	44,8	47,3	0,06
		фактическое значение		320,0	206,013				
	после ремонта	плановое значение	км			—	—	—	
		фактическое значение		234,8	140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км			84,0	44,8	47,3	
		фактическое значение		85,2	65,11				
10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	плановое значение				17,49	16,21	15,30	0,06

10.	на 100 тысяч населения	фактическое значение	чел.	21,11	19,81				0,05
11.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	55				
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,5	3	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	млн. пасс			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	42,30				
14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	млн. пасс			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	55,7				
15.	Пассажирооборот	плановое значение	млн. пасс/км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05
		фактическое значение		3235,4	3724				
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта <*>	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05 (с 2023 – 0,05)
		фактическое значение		x	0				
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов **	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	0				
18.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	ед.			1	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656,0				
20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05

20.	государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	фактическое значение	проц.	11	11,8				0,00
21.	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	плановое значение	ед.			53	-	-	0,01
		фактическое значение		x	x				

** Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25492385,2	5279818,8	19583806,9	141734,9	487024,6
		2023	21671388,8	4123556,5	15914682,3	108123,8	1525026,3
		2024	18198006,8	3938899,8	13676125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022-2024	65162730,8	13342275,1	48975564,6	362971,8	2481919,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	5550198,4	3219180,0	2331018,4		
		2023	4876203,1	3005136,1	1871067,0		
		2024	6281064,1	3886726,8	2394337,3		
Итого		2022-2024	16707465,7	10111042,9	6596422,8		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального назначения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					

[illegible]

дорожные сооружения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12596249,9		12459833,1	136416,8	
		2023	11042462,7		10934338,9	108123,8	
		2024	8284918,3		8171805,2	113113,1	
Итого		2022-2024	31923630,9		31565977,2	357653,7	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1040303,6		1040303,6		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	425969,3		425969,3		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	469133,0		469133,0		
		2023	453500,0		453500,0		
		2024	106338,8		106338,8		
Строительство подъезда к ТТЛ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги в районе "Лавы"		2022	701759,2		701759,2		

дороги вблизи Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - "Санкт-Петербург - район Ленинградский области, этап №3, этап №4

Стойительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: значения

Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения

Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения

Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	1540000,0	1540000,0				
	2024	1020000,0	1020000,0				
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1257989,0	1257989,0			1257989,0	
	2023	1257989,0	1257989,0			1257989,0	
	2024	534021,6	534021,6			534021,6	
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1			512207,3	35863,9	
	2023	458455,2			419121,9	39333,3	
	2024	370102,0			327988,9	42113,1	
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	448354,2			448354,2		
	2022	63853,1			63853,1		
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2955398,3			2955398,3		
	2022	2955398,3			2955398,3		

дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	480350,2		480350,2		
		2023	922472,7		922472,7		
		2024	895797,3		895797,3		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1897348,8		1897348,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально- значимый характер, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1106082,8		1005529,8	100553,0	
		2023	756695,2		687904,7	68790,5	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1053552,9		953000,0	100553,0	

Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	52529,8		52529,8		
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	39974,5		39974,5		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98939,5		98939,5		
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	300,0		300,0		
		2023					
		2024					
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	600,0		600,0		
		2023					
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию		2022	1854079,8	1854079,8			

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого:		2022-2024	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8		
		2023	114302,3		114302,3		

развития дорожного хозяйства"	области	2024	123570,0		123570,0		
Итого:		2022-2024	338798,0		338798,0		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	243945,8		243945,8		
		2023	315032,8		315032,8		
		2024	317321,8		317321,8		
Итого:		2022-2024	876300,4		876300,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	3150106,4		3144788,3	5318,1	
		2023	1521168,8		1521168,8		
		2024	1784879,4		1784879,4		
Итого:		2022-2024	6456154,6		6450836,5		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3013,8		3013,8		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		

Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3068512,4		3068512,4		
		2023	1514124,8		1514124,8		
		2024	1777492,1		1777492,1		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022-2024	505215,9	90000,0	213580,6		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»,	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	209370,6	30279,0	29091,6		150000,0
		2023	1576543,2	189589,0	182154,2		1204800,0

в том числе:		2024	194076,5	22173,0	21303,5		150600,0
Итого		2022-2024	1979990,3	242041,0	232549,3		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18360,0	17640,0		150000,0
		2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	306383,4		50994,1		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Итого		2022-2024	973934,0		199050,1		774883,9
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	306383,4		50994,1		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	146280	146280			
		2023					

водородный автомобиль	области	2024					
Итого		2022-2024	146280	146280,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1121677,6		1121677,6		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		
Итого		2022-2024	2623864,2		2623864,2		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	684370,1		684370,1		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	155000,0		155000,0		
		2024	55000,0		55000,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение		2022	29906,1		29906,1		

устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Итого		2022-2024	77235,6		77235,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	26975,2		26975,2		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным Почетного звания Ленинградской области Почетный работник транспорта Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

В описательной части государственной программы в раздел III. «Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подраздела 1 Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» добавлено мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения», реализацию которого планируется осуществлять в рамках данного проекта.

Соответствующие изменения внесены в Таблицу 3 к государственной программе «План реализации государственной программы», в Приложение 1 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии», в Приложение 2 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы».

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных

пунктов», «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», а также показатели, ответственными по которым является Комитет по транспорту Ленинградской области.

В Таблице 2 к государственной программе «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы» уточнены методики расчета показателей государственной программы «Объем потребления метана на транспорте» и «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год уменьшен на сумму 702 298,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 55 080,00000 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 192 296,97 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 2 521,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 452 400,0 тыс. рублей.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год из средств местных бюджетов уменьшен на сумму 1 521,1 тыс. рублей.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 1 000 000,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

В описательной части государственной программы в раздел III. «Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подраздела 1 Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» добавлено мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения», реализацию которого планируется осуществлять в рамках данного проекта.

Соответствующие изменения внесены в Таблицу 3 к государственной программе «План реализации государственной программы», в Приложение 1 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии», в Приложение 2 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы».

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного

значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», а также показатели, ответственными по которым является Комитет по транспорту Ленинградской области.

В Таблице 2 к государственной программе «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы» уточнены методики расчета показателей государственной программы «Объем потребления метана на транспорте» и «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год уменьшен на сумму 702 298,9 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 55 080,00000 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 192 296,97 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 2 521,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 452 400,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2022 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 29 000,0 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2022 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 11 000,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на реализацию объекта «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области».

Ранее объект реализовывался в рамках мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 40 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2022г. на сумму 40 000,0 тыс. рублей предусмотрено в связи с реализацией Соглашения о развитии сотрудничества между Ленинградской областью (РФ) и городом Енакиево (ДНР) в соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 05.08.2022г. №533-р.

2. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2024 г. объем финансирования остался без изменений.

3. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования уменьшен на сумму 89 906,95 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 87 385,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 2 521,9 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 30 025,04 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 15 900,0 тыс. рублей;

3) По мероприятию, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету

Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» лимит финансирования увеличен на 5,8 тыс. рублей.

Увеличение предусмотрено в связи с уточнением фактической стоимости заключенного государственного контракта на технологическое присоединение электроснабжения объекта.

4) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования уменьшен на 17 771,7 на тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 14 302,8 тыс. рублей;

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 3 468,9 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

5) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 30 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2022г. на сумму 30 000,0 тыс. рублей предусмотрено в связи с реализацией Соглашения о развитии сотрудничества между Ленинградской областью (РФ) и городом Енакиево (ДНР) в соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 05.08.2022г. №533-р.

6) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 10 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2022г. на сумму 30 000,0 тыс. рублей предусмотрено в связи с реализацией Соглашения о развитии сотрудничества между Ленинградской областью (РФ) и городом Енакиево (ДНР) в соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 05.08.2022г. №533-р, а также в связи с уточнением фактической стоимости заключенных государственных контрактов по разработке проектов на ремонт

мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области.

7) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования увеличен на 15 249,80 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 14 302,83 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета увеличено на 946,97 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2022г. на сумму 15 249,80 тыс. руб. в связи с уточнением плана года по Сосновоборскому городскому округу в связи с досрочным выполнением работ на объектах в соответствии с заключенным Соглашением.

8) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 1 465,83 тыс. рублей.

Уменьшение расходов предусмотрено в связи с заключением Соглашения о развитии сотрудничества между Ленинградской областью (РФ) и городом Енакиево (ДНР) в соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 05.08.2022г. №533-р.

4. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 4 874,9 тыс. рублей.

Уменьшение расходов предусмотрено в связи с уточнением плана по техническому обслуживанию стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ, передаваемых из ФКУ «УПРДОР «Северо-Запад», вследствие переноса сроков передачи комплексов на баланс ГКУ ЛО «ЦБДД».

5. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 4 712,5 тыс. рублей.

По мероприятиям государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» лимит

финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 4 874,9 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2022г. на сумму 4 874,9 тыс. руб. на выплату зарплаты и начислений на оплату труда в связи с производственной необходимостью увеличения штатной численности сотрудников ГКУ ЛО ЦБДД на 20 человек с 01.09.2022г.

2) По мероприятию «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 162,4 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2022г. на сумму 162,4 тыс. руб. в связи с экономией средств по результатам проведенного отбора на предоставление субсидий юридическим лицам.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год уменьшен на сумму 1 521,1 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств местных бюджетов уменьшено на 1 521,1 тыс. рублей;

При этом в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 300 000,0 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2022 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области составит 300 000,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на объект «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области».

Ранее объект реализовывался в рамках мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

2. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2024 г. объем финансирования остался без изменений.

3. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 301 521,1 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 300 000,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области уменьшено на 1 521,1 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 300 000,00000 тыс. рублей.

Уменьшение расходов предусмотрено на объект «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области».

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

2) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 14 014,4 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 14 210,93 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области уменьшено на 196,5 тыс. рублей.

3) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования уменьшен на 15 535,5 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 14 210,9 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области уменьшено на 1 324,5 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на исполнение принятых обязательств по заключенным Соглашениям с администрациями МО Ленинградской области на предоставление субсидий на капитальный ремонт и

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер;

4. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2023 год лимит финансирования остался без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 1 000 000,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По структурным элементам государственной программы федеральным (региональным) проектам «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» на 2024 г. объем финансирования остался без изменений.

2. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 1 000 000,0 тыс. рублей, в том числе:

1) По мероприятию, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» лимит финансирования в 2024 году за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 1 000 000,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2024г. на сумму 1 000 000,0 тыс. рублей в связи с дополнительным одобрением ИБК: согласно протоколу штаба Правительственной комиссии от 12.05.2022 №22, приказа Минстроя России от 25.05.2022 №416/пр, доп соглашения №1 от 31.07.22 к соглашению о реализации инфраструктурных проектов на финансирование объекта.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении

изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

4. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 год остался без изменений.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет Ленинградской области по транспорту.

Комитет Ленинградской области по транспорту 2023-2025 годы.

1. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях.

1.1. Значения показателей «Количество перевезенных пассажиров», «Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом», «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, Пассажирооборот», «Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП» откорректированы по результатам анализа фактических данных, в соответствии с Методикой расчета показателей.

1.2. Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

В связи с кризисными явлениями в экономике, значения показателя государственной программы «Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области», откорректированы на 2022-2023.

1.3. Объем потребления метана на транспорте.

Министерством энергетики РФ до Ленинградской области доведена информация об утверждении паспорта Федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» (далее – Федеральный проект).

Паспорт Федерального проекта размещен в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Приложением № 2 (Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации) и Приложением № 3 (Результаты Федерального проекта по субъектам Российской Федерации) к Федеральному проекту предусмотрены показатели и результаты для Ленинградской области.

Наименование показателя изложено в новой редакции - Объем потребления метана на транспорте.

Значение показателя «Объем потребления метана на транспорте», в соответствии с паспортом Федерального проекта в 2024 г. запланирован на уровне 28,0 млрд. куб. м.

Однако, по итогам 2021 года, объект потребления компримированного природного газа составил 9,5 млн. куб. м. – по данным оператора заправочных станций.

Начиная с 2022 года, в государственную программу «Развитие транспортной системы Ленинградской области» включена методика определения показателя на основании данных Росстата об объеме розничной торговли компримированным природным газом (<https://www.fedstat.ru/indicator/57699>).

Плановые значения на 2024 и 2030 годы будут уточнены Комитетом по результатам анализа данных о фактических значениях показателя за 2022 и 2023 годы. Информация о фактических значениях показателя будет доведены до Минэнерго России.

1.4. Относительно корректировки планового значения показателя «Доля ДТП с участием детей пешеходов в общем количестве ДТП» в 2022-2024 гг в сторону увеличения, сообщаю что влияющее на показатель мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка» в 2020 году и в 2021 году не проводилось – в связи с действием ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции.

1.5. Показатели «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» и «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» будут откорректированы после подписания проектов Соглашений (парафирования) о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на софинансирование мероприятий в рамках реализации федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».

2. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы.

2.1. «Объем потребления метана на транспорте» - Методика сбора информации и расчета показателя дополнена информацией об определении его значения с учетом среднего уровня цен на компримированный природный газ (метан) по Ленинградской области, предоставленного основным оператором заливок транспортных средств компримированным природным газом ООО «Газпром газомоторное топливо».

2.2. «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива».

Методика расчета показателя дополнена информацией об особенностях его расчета в случаях, когда владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 и Соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета областному бюджету Ленинградской области.

3. Изменения в таблицу 3 к государственной программе (План реализации государственной программы)

Изменения подготовлены с учетом Таблиц поправок и Пояснительной записке, направленной в комитет финансов Ленинградской области для подготовки проекта областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон от 21.12.2021 № 148-оз «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Помимо этого, в связи с заключением дополнительного соглашения от 27.09.2022 г. № 022-09-2022-042/1 к Соглашению между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Ленинградской области о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа от 24.12.2021 № 022-09-2022-042 (прилагается), по мероприятию «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» уменьшен лимит финансирования в 2022 году на 108 000,00 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета уменьшено на 55 080 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области уменьшено на 52 920 тыс. рублей.

3.1. Мероприятие «Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения», «Изготовление бланочной продукции» - уменьшить ассигнования на сумму - 235 500,0 руб. – в связи с отсутствием потребности в бланочной продукции.

3.2. КЦСР: «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов». Экономия при проведении конкурсной процедуры – 4 312,0 рублей.

3.3. Мероприятие «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения» - уменьшить ассигнования на сумму – 450 000,0 руб. – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведения конкурсных процедур.

3.4. Мероприятие «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» уменьшение на сумму 21 791 950,0 рублей.

3.5. Мероприятие «Развитие информационных систем на общественном транспорте». Уменьшение:

- 572 000,0 рублей, в связи с уменьшением цены закупки на модернизацию ГИС АСОП ЛО (доработка и изменение ПО);

- 195 280,0 рублей экономия при проведении конкурсной процедуры;

- 158 400,0 руб. – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведения конкурсных процедур.

3.6. ГКУ ЛО «Леноблтранс» «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» уменьшение на сумму 530 100,0 руб. – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведения конкурсных процедур.

В связи с увеличением командировочных расходов, вызванным необходимостью проведения работ в рамках реализации Соглашения, необходимо перераспределение средств, запланированных подведомственному Комитету ГКУ ЛО «Леноблтранс» увеличение на сумму 1 133 630,0 рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы
и плана мероприятий по реализации Стратегии

Наименование задачи плана мероприятий по реализации Стратегии	Наименование основного мероприятия, проекта, обеспечивающего достижение
Стратегическая карта целей «Современный транспортный комплекс»	
ПЕРСПЕКТИВА 1 «РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ»	
1.1. Развитие пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»; - Развитие информационных систем на общественном транспорте.
	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области» - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.
	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

1.2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта

Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»

- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства;
- Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»;
- Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»;
- Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4;
- Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения»

- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

	Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
1.3. Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива -	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства; - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»; - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4; - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами. Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных

	развязок, автодорожных обходов населенных пунктов; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов; - Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД; - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения - Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование
	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 2 «ВНУТРЕННИЕ ИЗМЕНЕНИЯ»	
2.1. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.2. Строительство и реконструкция а/м дорог, формирование новых а/м маршрутов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

	- Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2.3. Строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
2.4. Развитие автомобильного пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Развитие информационных систем на общественном транспорте.

	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжатого природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области» - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений; - Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.
2.5. Строительство и реконструкция мостовых переходов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
2.6. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения

	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.
2.7. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.8. Развитие транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.9. Развитие рынка газомоторного топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 3 «РЕСУРСЫ»	
3.1. Привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных средств для реализации проектов развития транспортной инфраструктуры	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.
ПЕРСПЕКТИВА 4 «УПРАВЛЕНИЕ»	

4.1. Развитие информационных систем на общественном транспорте	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Развитие информационных систем на общественном транспорте.
4.2. Координация развития транспортных систем Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы

Цель государственной программы	Задача государственной программы	Ожидаемый результат государственной программы	Структурный элемент государственной программы	Показатель государственной программы
1	2	3	4	5
Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 г. – 80%	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
			Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов;

			-строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения - строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"; -строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"; -реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов
--	--	--	--	---

			населенных пунктов	
	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; -приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть":	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по

				Комплекс мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности"; дорожное-проектирование, техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; кадастровые работы капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; эксплуатация после работ по капитальному ремонту и ремонту капитальному ремонту и ремонту; Приrost протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту
--	--	--	--	--	---

			регионального, межмуниципального и местного значения" - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	
	Повышение безопасности дорожного движения	Уменьшилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми последствиями	Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;
			Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год; Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП

			Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федеральный проекта "Безопасность дорожного движения" - организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов; - организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения; - сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий	
--	--	--	--	--

			инженерными методами; -Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	
	Развитие пассажирского транспорта	Увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно- аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" -субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт- Петербурга и Ленинградской области"; - развитие информационных систем на общественном транспорте	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот; Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*; Количество введенных в эксплуатацию транспортно- пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *; Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом*
			Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной

			и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области"	инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области;
			-обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений; - выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот
	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Внедрение альтернативных видов топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива" -развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; -возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива; Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию; Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

			осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров
--	--	--	---	---

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

03.10.2022

Исх-4492/2022

Заместителю
председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

А.А. Нужному

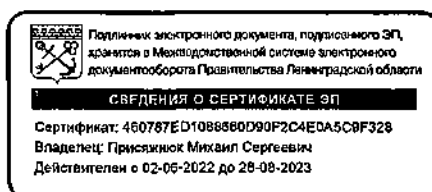
Уважаемый Александр Александрович!

В дополнение к письму от 14.09.2022 № Исх-4226/2022, в связи с заключением дополнительного соглашения от 27.09.2022 г. № 022-09-2022-042/1 к Соглашению между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Ленинградской области о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа от 24.12.2021 № 022-09-2022-042 (прилагается), направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы».

Относительно корректировки планового значения показателя «Доля ДТП с участием детей пешеходов в общем количестве ДТП» в 2022-2024 гг в сторону увеличения, сообщаю что влияющее на показатель мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка» в 2020 году и в 2021 году не проводилось – в связи с действием ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции.

Приложение: на 6 листах.

Предатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту



М.С. Присяжнюк

Соловьева О.В.
539-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В Таблице 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях), пункты 2 - 4 и 12 – 20 изложить в следующей редакции:

2.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн. пасс.			95	96	97,5
		фактическое значение		85,4	98			
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Прог.			75	77	80
		фактическое значение		77	74,8			
4.	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	млн. куб. метров в год			19	32	60,39
		фактическое значение		9,23	9,50			
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Прог.			3,5	3,0	2,9
		фактическое значение		2,9	3,05			
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	млн. пасс			39,70	41,60	45,80
		фактическое значение		36,20	42,0			

14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	млн. пасс			50,5	51,1	51,7
		фактическое значение		49,2	55,7			
15.	Пассажирооборот	плановое значение	млн. пасс/км			3550,4	3721,5	3902,4
		фактическое значение		3235,4	3388,5			
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	ед.			0	0	1
		фактическое значение		х	0			
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *	плановое значение	ед.			0	0	1
		фактическое значение		х	0			
18.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	ед.			1	8	1
		фактическое значение		1	2			
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.			961	3446	307
		фактическое значение		345	656			
20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5
		фактическое значение		11	11,8			

».

3. В таблице 3 к государственной программе (План реализации государственной программы), позиции (Федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»), (Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) изложить в следующей редакции позиции:

«

Федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	209 370,6	30 279,0	29 091,6	0,0	150 000,0
		2023	1 576 543,2	189 589,0	182 154,2	0,0	1 204 800,0
		2024	194 076,5	22 173,0	21 303,5	0,0	150 600,0
Итого			1 979 990,3	242 041,0	232 549,3	0,0	1 505 400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186 000,0	18 360,0	17 640,0	0,0	150 000,0
		2023	1 492 800,0	146 880,0	141 120,0	0,0	1 204 800,0
		2024	186 600,0	18 360,0	17 640,0	0,0	150 600,0

».

Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

«22» сентября 2022 г.

№ 022-09-2022-043/2

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации Сорокина Павла Юрьевича, действующего на основании доверенности от 29.04.2022 № НШ-5836/01, с одной стороны, и ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Первого заместителя Председателя Правительства Ленинградской области председатель комитета финансов Маркова Романа Ивановича, действующего на основании Распоряжения Губернатора Ленинградской области от 27 апреля 2020 года № 355-рг «О наделении полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета и признании утратившими силу отдельных распоряжений Губернатора Ленинградской области», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с пунктом 7.3 Соглашения заключили настоящее Дополнительное соглашение № 022-09-2022-043/2 к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива от 24.12.2021 № 022-09-2022-043 (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. Пункт 4.3.7. изложить в следующей редакции:

«4.3.7. Обеспечивать представление в Министерство информации о ходе реализации мероприятия по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива по формам, предусмотренным приложением 5 к настоящему Соглашению, являющимся его неотъемлемой частью, в следующие сроки:

- а) не позднее 15 дней со дня окончания отчетного квартала - таблица № 1;
- б) не позднее 15 дней со дня окончания отчетного года - таблица № 2.»

1.2. В пункте 6.1.2. слова «транспортные средства, выпущенные в обращение и зарегистрированные на территории Российской Федерации и имеющие год выпуска в 2022 году и последующих годах - не ранее чем 5 лет, предшествующих текущему финансовому году», заменить словами «в соответствии с требованиями абзаца третьего подпункта «в» пункта 4 Правил предоставления субсидии».

1.3. Приложение № 5 к Соглашению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения.

3. Настоящее Дополнительное соглашение, подписанное Сторонами, вступает в силу с даты внесения сведений о нем в реестр соглашений, ведение которого осуществляется Федеральным казначейством, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

4. Условия Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными.

5. Настоящее Дополнительное соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон настоящего Дополнительного соглашения.

6. Подписи Сторон:

МИНЭНЕРГО РОССИИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/П.Ю. Сорокин	_____/Р.И. Марков

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 22B2A6DCDC5460B367C0C4D7C70EC

Владелец: Сорокин Павел Юрьевич

Действителен: с 02.03.2022 до 26.05.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 517C70F7A945F1666E4AC3E0F0797EE

Владелец: Марков Роман Иванович

Действителен: с 11.11.2021 до 11.02.2023



№ 206004-2022-6756
от 02.09.22

от 2 сентября 2022 года № 644

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

**Губернатор
Ленинградской области**



А. Дрозденко

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

"10.3. Мероприятия, связанные с присвоением почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".

Расходы, связанные с присвоением почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области", осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

10.3.1. Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".

Мероприятие по изготовлению нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области" проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

10.3.2. Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".

1) позицию (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе) изложить в следующей редакции:

2) позицию (Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД) изложить в следующей редакции:

3) позицию (Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе) изложить в следующей редакции:

№	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	29538,0		29538,0		
			2023	23358,5		23358,5		
			2024	23971,0		23971,0		
	Итого		2022 – 2024	76867,5		76867,5		№.

"Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
		2023					
		2024					
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023					
		2024					



№ 206002-2022-7618
от 29.09.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 сентября 2022 года № 706

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Внести в Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450, изменения согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко



которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397.

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 65065600,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 26194684,1 тыс. рублей; 2023 год – 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год – 17198006,8 тыс. рублей
--	--

1) позицию "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

“

PT

17

Приложение 2
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 29 сентября 2022 года № 706

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство объектов в рамках федерального (регионального) проекта "Регио-				Государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – ГКУ "Лен-авто-дор")	ГКУ "Лен-авто-дор"	2022	9136066,9	3620253,9	5515813,0			
							2023	8605048,6	2152469,9	6452578,7			
							2024	5823180,8	2530090,7	3293090,1			
							2025	1400695,5		1400695,5			
							2026	1400695,5		1400695,5			
							2027	435842,5		435842,5			

	нальная и местная дорожная сеть" и федерального (регионального) проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" – всего, в том числе:													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2) пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

1.4	Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области	2,5/ 726,31	2018 – 2025	Положительное заключение государственной экспертизы (№ 47-1-1-2-005487-2022 от 2 февраля 2022 года)	4510362,03 (в ценах III квартала 2021 года)	ГКУ "Лен-автодор"	ГКУ "Лен-автодор"	2022	1555811,4	1281881,0	273930,4			2612000,2
								2023	314158,9		314158,9			
								2024	8336,6		8336,6			
1.4.1	ПИР							2022	21267,0		21267,0			
								2023	8336,6		8336,6			
								2024	8336,6		8336,6			

1.4.2	СМР							2022	1534544,4	1281881,0	252663,4			
								2023	305822,3		305822,3			
								2024						
								2025						

3) пункты 1.6 и 1.7 изложить в следующей редакции:

1.6	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области ²	1,49/434,8	2016 – 2025	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-1-2-001805-2022 от 18 января 2022 года)	4842768,17 (в ценах III квартала 2021 года)	ГКУ "Лен-автодор"	ГКУ "Лен-автодор"	2022 ³ 2023 ³	1161310,4 822451,5	1145639,2 693848,9	15671,2 128602,6			2762584,8
1.6.1	ПИР							2022 2023	15671,2 7737,3		15671,2 7737,3			
1.6.2	СМР							2022 2023	1145639,2 814714,2	1145639,2 693848,9				
1.7	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск	1,26628/79,2	2014 – 2022	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-1-2-076786-2021 от 13 декабря 2021 года)	2203226,05 (в ценах III квартала 2021 года)	ГКУ "Лен-автодор"	ГКУ "Лен-автодор"	2022 ³	283442,7	282733,7	709,0			1798712,5

PO

92

N