

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от 21 сентября 2022 года № _____

О проекте областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской
области «О транспортном налоге»

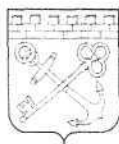
Рассмотрев поправки, поступившие к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге», принятому в первом чтении 22 июня 2022 года, и руководствуясь статьями 55 и 56 Регламента Законодательного собрания, Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге» во втором чтении.
2. Поручить постоянной комиссии по бюджету и налогам Законодательного собрания доработать указанный проект областного закона с учетом принятых поправок для принятия в третьем чтении.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин





**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ

Юридический (почтовый) адрес: Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес: пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

**ВЫ П И С К А
ИЗ ПРОТОКОЛА № 10
ЗАСЕДАНИЯ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ
ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ
от 14 сентября 2022 года**

СЛУШАЛИ:

О проекте областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге» (*второе чтение*).

№ 2654-1/22-06-0

Инициатор – Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать Законодательному собранию Ленинградской области принять проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге» во втором чтении с учетом таблицы поправок № 2 и в третьем чтении.

Председатель
постоянной комиссии

Н.И. Пустотин

ТАБЛИЦА № 2

поправок, рекомендованных профильной постоянной комиссией по бюджету и налогам
для принятия Законодательным собранием Ленинградской области к проекту областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге»,
принятому в первом чтении Законодательным собранием Ленинградской области 22 июня 2022 года

№ 2654-1/22-06-0-9

№ п/п	Автор поправки	К пункту, статье	Текст до поправки	Текст поправки	Мнение инициатора проекта областного закона	Результат юридической экспертизы	Результат рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области
1	Депутаты А.Н.Махотин А.А.Перминов П.В.Коржавых А.А.Фомин М.В.Макаров А.Ю.Смирнов	к подпункту «а» пункта 1 статьи 1	а) абзац второй изложить в следующей редакции: «Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Социалистического Труда, полные кавалеры ордена Славы, полные кавалеры ордена Трудовой Славы, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, инвалиды боевых действий, инвалиды I и II групп, имеющие водительское удостоверение, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в	2) в статье 3: а) абзац первый изложить в следующей редакции: «1. От уплаты налога освобождаются»; б) абзац второй изложить в следующей редакции: Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Социалистического Труда, полные кавалеры ордена Славы, полные кавалеры ордена Трудовой Славы, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, инвалиды боевых действий, имеющие водительское удостоверение инвалиды I и II групп, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча, - за	отклонить Проект областного закона подготовлен в целях синхронизации с налоговыми льготами, предусмотренными в Санкт-Петербурге. При этом в Санкт-Петербурге налоговая льгота за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 200 л.с.вкл.) предоставляется только лицам из числа Героев Советского Союза, Героев РФ, Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Славы, полных кавалеров ордена Трудовой Славы, а остальным категориям (инвалиды I и II группы, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий и т.д.) налоговая льгота предоставляется за одно транспортное средство - легковой	Вопрос целесообразно или нет	

			реку Теча, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;»;	одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 200 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;»	автомобиль с мощностью двигателя до 150 л.с. вкл. По предварительным расчетам в случае предоставления налоговой льготы категориям граждан, указанных в данном абзаце, за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 200 л.с. вкл.) размер выпадающих доходов областного бюджета составит более 23 млн. руб. (в случае предоставления налоговой льготы за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 л.с. вкл.) выпадающие доходы областного бюджета составят более 12 млн. руб.).		
2	Депутат Н.И. Пустотин	к наименовани ю	«О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»	«О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге»	принять Для приведения в соответствие с правилами по юридико-техническому оформлению законопроектов	Согласен	
3	Депутат Н.И. Пустотин	к первому абзацу статьи 1	Внести в статью 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:	Внести в областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:	принять Для приведения в соответствие с правилами по юридико-техническому оформлению законопроектов	Согласен	

4	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 1 статьи 1	1) в части первой:	1) абзац первый статьи 1 после слов «транспортный налог» дополнить словами «(далее – налог)»;	принять Для единообразия использования терминов	Согласен	
5	Депутат Н.И. Пустотин	к подпункту «б» пункта 1 статьи 1	б) в абзаце десятом слова «не более 150 лошадиных сил» заменить словами «до 150 лошадиных сил включительно»;	в) в абзаце десятом слова «не более 150 лошадиных сил» заменить словами «до 150 лошадиных сил включительно»;	принять Для приведения в соответствие с правилами по юридико- техническому оформлению законопроектов	Согласен	
6	Депутат Н.И. Пустотин	к подпункту «в» пункта 1 статьи 1	в) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции: «родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории»;	г) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции: «родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории»;	принять Для приведения в соответствие с правилами по юридико- техническому оформлению законопроектов	Согласен	
7	Депутат Н.И. Пустотин	К подпункту «г» пункта 1 статьи 1	г) дополнить абзацами следующего содержания: «граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года без указания срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется без проведения дополнительного переосвидетельствования), граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной	д) дополнить абзацами следующего содержания: «граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года без указания срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется без проведения дополнительного переосвидетельствования), граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории; пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой	принять Для единообразия использования терминов	Согласен	

		категории; пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ "О страховых пенсиях", либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является мотоцикл или мотороллер, а также за одно транспортное средство, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года (включительно), право на применение налоговых льгот, предусмотренных в настоящей статье, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза; пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения	пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ "О страховых пенсиях", либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является мотоцикл или мотороллер, а также за одно транспортное средство, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года (включительно), право на применение налоговых льгот предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза; пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения			
--	--	---	--	--	--	--

		трудоустрой по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) и мотоцикл (мотороллер) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил (до 29,4 кВт)), зарегистрированное на граждан указанной категории; супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на гражданина указанной категории, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020	Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, которым является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил включительно (до 73,55 кВт) и за одно транспортное средство, которым является мотоцикл (мотороллер) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил включительно (до 29,4 кВт), зарегистрированное на граждан указанной категории; супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на гражданина указанной категории, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020			
--	--	--	---	--	--	--

			года (включительно), право на применение налоговых льгот, предусмотренных в настоящей статье, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза.»;				
8	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 2 статьи 1	2) часть вторую признать утратившей силу;	е) абзац тринадцатый признать утратившим силу;	принять Для приведения в соответствие с правилами по юридико-техническому оформлению законопроектов	Согласен	
9	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 1 статьи 1	отсутствует	ж) в абзаце четырнадцатом слова «Владельцы мотоциклов (мотороллеров)» заменить словами «2. Владельцы мотоциклов (мотороллеров)»;	принять В целях устранения замечаний, указанных в заключении правового управления ЗАКС ЛО и Контрольно-счетной палаты	Согласен	
10	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 1 статьи 1	отсутствует	з) в абзаце пятнадцатом слова «Налогоплательщики, на которых» заменить словами «3. Налогоплательщики, на которых», слова «Льгота предоставляется» заменить словами «Налоговая льгота предоставляется»;	принять В целях устранения замечаний, указанных в заключении правового управления ЗАКС ЛО и Контрольно-счетной палаты и для единообразия использования терминов	Согласен	
11	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 1 статьи 1	отсутствует	и) в абзаце шестнадцатом слова «Налогоплательщики, на которых» заменить словами «4. Налогоплательщики, на которых», слова «Льгота предоставляется» заменить словами «Налоговая льгота предоставляется»;	принять В целях устранения замечаний, указанных в заключении правового управления ЗАКС ЛО и Контрольно-счетной палаты и для единообразия использования терминов	Согласен	

12	Депутат Н.И. Пустотин	к пункту 3 статьи 1	3) дополнить частью шестой следующего содержания: «Налогоплательщику - физическому лицу, имеющему одновременно право на получение льготы по транспортному налогу по нескольким основаниям, предусмотренным настоящим законом, льгота предоставляется по одному из них (по выбору налогоплательщика).».	к) дополнить абзацем следующего содержания: «5. Налогоплательщику - физическому лицу, имеющему одновременно право на получение налоговой льготы по налогу по нескольким основаниям, предусмотренным настоящим областным законом, налоговая льгота предоставляется по одному из них (по выбору налогоплательщика).».	принять Для единообразия использования терминов	Сотнесная	
13	Депутат Н.И. Пустотин	к статье 1	отсутствует	3) в статье 4 слово «транспортного» исключить.	принять Для единообразия использования терминов	Сотнесная	
14	Депутат Н.И. Пустотин	к статье 2	Статья 2 Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.	Статья 2 Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с налогового периода 2022 года.	принять В целях устранения замечаний, указанных в заключении правового управления ЗАКС ЛО	Сотнесная	

Вице-губернатор Ленинградской области по внутренней политике

Председатель комитета по социальной защите населения
Ленинградской области

Первый заместитель председателя комитета правового обеспечения
Ленинградской области

Первый заместитель руководителя аппарата
Законодательного собрания Ленинградской области –
начальник правового управления

Председатель постоянной комиссии по бюджету и налогам
Законодательного собрания Ленинградской области

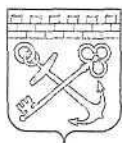
А.А. Данилюк

А.Е. Толмачева

Т.А. Гладышева

Д.В. Малкин

Н.И. Пустотин



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ
ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-02

19.09.2022 № 2654-1/22-06-0

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

Направляю материалы для включения в повестку дня очередного заседания Законодательного собрания Ленинградской области вопроса: «О проекте областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области «О транспортном налоге» (второе чтение).

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Председатель
постоянной комиссии

Н.И. Пустотин