



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

13.07.2022 № 07-1067/2022

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

15 ИЮЛ 2022

№ 3969-1/22-06-0

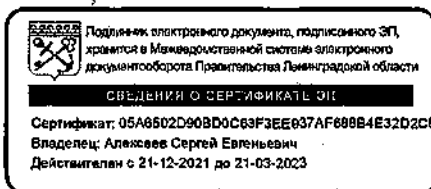
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 42 листах.

**Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



С.Е. Алексеев

Исп. Решетникова Ж.Н. Тел. (812)539-45-31

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "___" _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 64048411,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25177494,4 тыс. рублей; 2023 год - 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год - 17198006,8 тыс. рублей
---	---

2. В разделе I (Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области):

- 1) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области и сооружениях на них" изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	Автомобильные дороги		
	Общая протяженность дорог - всего	Км	9200,99
	в том числе		
	с усовершенствованным покрытием	Км	5970,53
	с покрытием переходного типа	Км	2870,96
	с грунтовым покрытием	Км	359,51
2	Дорожные сооружения		
	Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего	Шт.	558
		Пог. м	21239
	в том числе		
	капитальные мосты и путепроводы	Шт.	545
		Пог. м	20931,250
	из них		
	мосты железобетонные и каменные	Шт.	450
		Пог. м	16467,940
	мосты металлические	Шт.	57
		Пог. м	2400,320
	путепроводы и эстакады	Шт.	21

		Пог. м	1885,540
	мосты деревянные	Шт.	17
		Пог. м	177,450

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2022 года 388,9 км (4,2 проц.). Порядка 68,2 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий - IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет 1758,116 км. ;

2) таблицу "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог - всего	Км	12024,2
в том числе		
с твердым покрытием, из них	Км	7508,1
с усовершенствованным покрытием	Км	3348,6
с грунтовым покрытием	Км	4516,1

"

3. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

в подразделе 2 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"):

дополнить новыми пунктами 2.13 - 2.14 следующего содержания:

"2.13. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.14. Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на разработку и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. "

4. В таблице 1 к государственной программе (Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.			208,697	116,29	133,70	0,06
		фактическое значение		170,1136/483,170 п.м.	202,4215/231,97				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.			4,936	20,63	0	
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.			228,845/106,61	183,966/233,62	67,698/608,59	
		фактическое значение		165,3476/483,170 п.м.	198,374/231,97				

"

5. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в редакции, согласно Приложению 1 к настоящим изменениям.

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25177494,4	4317709,1	19776103,9	144256,9	939424,6
		2023	21672909,9	4123556,5	15914682,3	109644,8	1525026,3
		2024	17198006,8	3938899,8	12676125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022-2024	64048411,2	12380165,4	48366911,7	367014,8	2934319,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	4562008,7	2201990,3	2360018,4		
		2023	4576203,1	3005136,1	1571067,0		
		2024	6281064,1	3886726,8	2394337,3		
Итого		2022-2024	15419276,0	9093853,2	6325422,8		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального назначения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					

межмуниципального значения		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1414901,8	1414901,8			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2077703,7		2077703,7		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	479979,3		479979,3		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		

Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12686156,9		12547218,1	138938,8	
		2023	11343983,7		11234338,9	109644,8	
		2024	7284918,3		7171805,2	113113,1	
Итого		2022-2024	31315058,9		30953362,2	361696,7	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1070328,6		1070328,6		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	425969,3		425969,3		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	485033,0		485033,0		
		2023	753500,0		753500,0		
		2024	106338,8		106338,8		
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701753,3		701753,3		
		2023	1540000,0		1540000,0		

границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"		2024	20000,0		20000,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1257989,0		1257989,0		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	565842,9		526510,1	39332,7	
		2023	444440,8		404911,0	39529,8	
		2024	370102,0		327988,9	42113,1	
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	501989,8		462657,0	39332,7	
Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	63853,1		63853,1		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2985398,3		2985398,3		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	480350,2		480350,2		
		2023	922472,7		922472,7		
		2024	895797,3		895797,3		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1907348,8		1907348,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально- значимый характер, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1090833,0		991227,0	99606,0	
		2023	772230,6	70115,0	702115,6	70115,0	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1038303,1		938697,1	99606,0	
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (остатки средств на начало текущего финансового года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	52529,8		52529,8		
	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	39974,5		39974,5		

Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100405,3		100405,3		
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	300,0		300,0		
		2023					
		2024					
Итого:		2022-2024					
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	600,0		600,0		
		2023					
		2024					
Итого		2022-2024					
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого:		2022-2024	2752911,2	2752911,2			



Федеральный (региональный) проект "Безопасность"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	315032,8		315032,8	
		2022	243945,8		243945,8	
Итого:		2022-2024	338798,0		338798,0	
Федеральный (региональный) проект "Общественные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024	123570,0		123570,0	
		2023	114302,3		114302,3	
		2022	100925,8		100925,8	
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, или межмуниципального, местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024				
		2023	665917,4	665917,4		
		2022	665917,4	665917,4		
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального, или межмуниципального, местного значения.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2024				
		2023	232914,0	232914,0		
		2022	1188162,4	1188162,4		

дорожного движения"	области	2024	317321,8		317321,8		
Итого:		2022-2024	876300,4		876300,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	3155911,3		3150593,2	5318,1	
		2023	1521168,8		1521168,8		
		2024	1784879,4		1784879,4		
Итого:		2022-2024	6461959,5		6456641,4		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	862,4		862,4		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3939,5		3939,5		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3073387,3		3073387,3		
		2023	1514124,8		1514124,8		
		2024	1777492,1		1777492,1		

Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	184187,0	30000,0	72551,7		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022-2024	506141,6	90000,0	214506,3		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	12551,7		12551,7		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1097945,9	85359,0	154797,6		857789,3
		2023	1910934,0	189589,0	256318,7		1465026,3
		2024	527236,3	22173,0	95195,0		409868,3
Итого		2022-2024	3536116,2	297121,0	506311,3		2732683,9
Развитие заправочной		2022	746400,0	73440,0	70560,0		602400,0

инфраструктуры сжатого природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	328175,3		72786,0		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	146280	146280			
		2023					
		2024					
Итого		2022-2024	146280	146280,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1116965,2		1116965,2		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		
Итого		2022-2024	2619151,8		2619151,8		

Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор " и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	679495,2		679495,2		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	426000,0		426000,0		
		2023	155000,0		155000,0		
		2024	55000,0		55000,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	29088,0		29088,0		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Итого		2022-2024	76417,5		76417,5		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	26371,6		26371,6		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		

Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2716,4		2716,4		
		2023	0,0		0,0		
		2024	0,0		0,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о распределении субсидий из федерального бюджета на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта «Региональная и местная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» бюджету Ленинградской области на 2024 год.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02 июня 2022 г. № 1419-р (прилагается) в 2024 году предусмотрены средства в размере 800 000, тыс. рублей на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса».

Лимиты финансирования федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

В Таблице 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значения» в соответствии с графиком производства работ уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год остался без изменений.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2024 год остался без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств федерального бюджета на сумму 800 000,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о распределении субсидий из федерального бюджета на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта «Региональная и местная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» бюджету Ленинградской области на 2024 год.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02 июня 2022 г. № 1419-р (прилагается) в 2024 году предусмотрены средства в размере 800 000, тыс. рублей на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса».

Лимиты финансирования федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

В Таблице 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значения» в соответствии с графиком производства работ уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту».

Указанные изменения не повлияют на достижение целевых показателей по Соглашениям, заключенным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с Федеральным дорожным агентством.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год остался без изменений.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2022 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 126 804,4 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 5 732,9 тыс. рублей.

Уменьшение расходов по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области». За счет средств из резерва на покрытие непредвиденных расходов.

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 132 537,3 тыс. рублей.

Увеличение расходов на сумму 132 537,3 тыс. рублей в связи с необходимостью проведения конкурсных процедур на срочный (неотложный) ремонт автомобильных дорог «Парголово-Огоньки» 27+700 – 29+700 и «Подъезд к г. Кингисеппу», уточнение адресной программы ремонтов на 2022 год.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» уменьшен на сумму 173 079,0 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 173 014,4 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 64,6 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 306 194,3 тыс. рублей, при этом:

По объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожску» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 5 500,0 тыс. рублей;

Уменьшение расходов в связи с некачественным исполнением подрядной организацией своих обязательств по разработке проектной документации (проходит судебное разбирательство заказчика работ ГКУ «Ленавтодор» с проектировщиком АО «РосГеоПроект»). Средства были предназначены на обеспечение проведения государственной экспертизы проектной документации и экспертизы результатов инженерных изысканий;

По объекту «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 137,2 тыс. рублей с одновременным уменьшением лимита финансирования на ту же сумму по мероприятию «Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (строительство)».

Увеличение расходов предназначено на проведение технологического присоединения Объекта строительства;

По объекту «Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 311 831,4 тыс. рублей.

Увеличение расходов на проведение конкурных процедур по Объекту строительства (ПИР+СМР – 311 800,0 тыс. рублей).

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит

финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 5 000,0 тыс. рублей;

Уменьшение расходов в связи с экономией по расчетам первоначальной (максимальной) цены контракта.

3) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 717,9 тыс. рублей, при этом:

-за счет средств областного бюджета Ленинградской области объем финансирования уменьшен на 653,3 тыс. рублей;

-за счет средств местных бюджетов объем финансирования уменьшен на 64,6 тыс. рублей.

Остаток средств с предыдущего периода по мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» перераспределены на мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер».

4) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 405 000,0 тыс. рублей.

Уменьшения расходов на сумму 405 000,0 тыс. рублей связано с необходимостью перераспределения средств на проведение конкурных процедур по объекту строительства «Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области» (ПИР+СМР – 311 800,0 тыс. рублей и на проведение конкурсных процедур по ремонту автомобильных дорог «Парголово-Огоньки» 27+700 – 29+700 и «Подъезд к г. Кингисеппу».

5) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 69 345,8 тыс. рублей.

Уменьшение расходов предусмотрено по объекту «Капитальный ремонт моста через реку Луга на км 6+100 а/д «Лужицы-Первое Мая».

Начало строительно-монтажных работ по объекту «Капитальный ремонт моста через реку Луга на км 6+100 а/д «Лужицы-Первое Мая» отложено в связи с уточнением стоимости указанного Объекта и необходимостью проведения повторной процедуры государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости (удорожания) работ.

6) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 900,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в связи с экономией по расчетам первоначальной (максимальной) цены контракта.

7) Добавлено мероприятие «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» с лимитом финансирования в размере 300,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов на проведение конкурных процедур по мероприятию.

8) Добавлено мероприятие «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» с лимитом финансирования в размере 600,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов на проведение конкурных процедур по мероприятию.

3. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» общий объем финансирования на 2022 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 1 019,5 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в связи с экономией при проведении конкурсных процедур по государственному контракту на выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

4. По федеральному (региональному) проекту «Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» общий объем финансирования на 2022 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 3,9 тыс. рублей.

Увеличение расходов в связи с уточнение видов расходов по государственному контракту на выполнение работ по устройству элементов обустройства автомобильных дорог в Выборгском районе (устройство тротуаров).

5. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 36944,1 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» за счет средств

областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 36944,1 тыс. рублей.

Увеличение расходов на сумму 38 015,6 тыс. рублей на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений, проектирование светофорного объекта на Дороге Жизни, обустройство пешеходных переходов недостающими техническими средствами организации дорожного движения, предпочтительную подготовку и пересылку копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ.

Уменьшение расходов на сумму 1 071, 5 тыс. рублей в связи с не востребоваанностью средств, запланированных на техническое обслуживание стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ, передаваемых из ФКУ «УПРДДОР «Северо-Запад», вследствие переноса сроков передачи комплексов на баланс ГКУ ЛО «ЦБДД».

7. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 10 281,5 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 10 281,5 тыс. рублей.

Увеличение расходов на 9 210,0 тыс. рублей в связи с планируемой постановкой на баланс учреждения в качестве основных средств автомобильных дорог и искусственных сооружений в июле 2022 года предполагается увеличение расходов по статье «Налог на имущество организаций» за 3 квартал 2022 года, со сроком оплаты 31 октября 2022 года.

Увеличение расходов на 1 071,5 тыс. рублей в связи с необходимостью приобретения автоматизированных рабочих мест для работников учреждения в связи с расширением штатной численности в 2022 году.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2023 год

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2023 год остался без изменений.

Изменения по объектам строительства будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств федерального бюджета на сумму 800 000,0 тыс. рублей. В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2024 г. увеличен на сумму 905 845,29923 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета на сумму 800 000,0 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 105 845,29923 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» лимит финансирования увеличен на сумму 1 194 029,85 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета на сумму 800 000,0 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 394 029,85 тыс. рублей.

Увеличение расходов связано с выделением в 2024 году средств из федерального бюджета в размере 800 000, 0 тыс. рублей на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» и необходимостью обеспечения соответствующего софинансирования данного объекта за счет средств из областного бюджета Ленинградской области.

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 288 184,6 тыс. рублей. Не проторгованный остаток по объектам ремонта региональных автомобильных дорог Ленинградской области 2024 года.

Уменьшение расходов связано с выделением в 2024 году средств из федерального бюджета в размере 800 000, 0 тыс. рублей на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» и необходимостью обеспечения соответствующего софинансирования данного объекта за счет средств из областного бюджета Ленинградской области.

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 105 845,29923 тыс. рублей, при этом:

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 830 663,4 тыс. рублей.

Уменьшение расходов по объекту строительства «Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области» в сумме 268 000,0 тыс. рублей, в связи с увеличением лимита финансирования по объекту в 2022 году;

Уменьшение расходов по объекту строительства «Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области» в сумме 562 663,4 тыс. рублей свободный остаток средств по объекту;

По объекту «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 100,0 тыс. рублей (реализация работ по объекту запланирована на 2023 год) с одновременным увеличением лимита финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на ту же сумму по мероприятию «Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет (реконструкция)» на проведение новых процедур.

2) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 724 818,1 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на объект «Капитальный ремонт моста через реку Луга на км 6+100 а/д «Лужицы-Первое Мая».

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2022 г. № 1419-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
субсидий из федерального бюджета на развитие инфраструктуры
дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная
и местная дорожная сеть" государственной программы Российской
Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам
субъектов Российской Федерации на 2024 год

Наименование субъекта Российской Федерации	Размер субсидии, тыс. рублей
Республика Мордовия	500000
Республика Татарстан	427030
Астраханская область	497410
Калининградская область	4000000
Ленинградская область	800000
Пензенская область	585039,8
город Санкт-Петербург	1500000
Всего	8309479,8

5692381 (1.3)





№ 206004-2022-3863
от 01.06.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июня 2022 года № 366

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 63102131,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25031214,4 тыс. рублей; 2023 год – 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год – 16398006,8 тыс. рублей
--	--

1) позицию "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

" Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"	2022	25031214,4	4171429,1	19776103,9	144256,9	939424,6
	2023	21672909,9	4123556,5	15914682,3	109644,8	1525026,3
	2024	16398006,8	3138899,8	12676125,6	113113,1	469868,3
Итого	2022 – 2024	63102131,2	11433885,4	48366911,8	367014,8	2934319,2

" Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	4435204,3	2201990,3	2233214,0		
		2023	4576203,1	3005136,1	1571067,0		
		2024	5375218,8	3086726,8	2288492,0		
Итого		2022 – 2024	14386626,2	8293853,2	6092773,0		

" Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2022	1414901,8	1414901,8			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	2582224,9	1730090,7	852134,2		

Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2022	764134,4		764134,4		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	1256632,7		1256632,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2022	490033,0		490033,0		
		2023	753500,0		753500,0		
		2024	106338,8		106338,8		

"Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701616,2		701616,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	20000,0		20000,0		

" Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2022	3390398,3		3390398,3		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		

7) позицию "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

" Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1907348,8		1907348,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

которые вносятся в государственную программу
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 63248411,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 25177494,4 тыс. рублей; 2023 год – 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год – 16398006,8 тыс. рублей	"
--	--	----------

В Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств федерального бюджета.

пункт 16 изложить в следующей редакции:

№	16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,04 (с 2023 – 0,05)
			фактическое значение		X	0				

№	21	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	плановое значение	Ед.			53			0,01
			фактическое значение		X	X				

4. Таблицу 2 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы) дополнить пунктом 21 следующего содержания:

"	21	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	Ед.	Показатель за 2022 год	Показатель формируется на основании отчетов организаций и индивидуальных предпринимателей, реализовавших инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	Не позднее 20 января 2023 года	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	"
---	----	--	-----	------------------------	--	--------------------------------	---	---

5. В таблице 3 (План реализации государственной программы):
позицию "Государственная программа Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

" Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"	2022	25177494,4	4317709,1	19776103,9	144256,9	939424,6
	2023	21672909,9	4123556,5	15914682,3	109644,8	1525026,3
	2024	16398006,8	3138899,8	12676125,6	113113,1	469868,3
Итого	2022 – 2024	63248411,1	11580165,4	48366911,7	367014,8	2934319,2

";

п	Федеральный проект "Электро-автомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	146280,0	146280,0			
			2023					
			2024					
Итого			2022 – 2024	146280,0	146280,0			