



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

17.05.2022 № 07-735/2022

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

24 МАЯ 2022

№ 2779-1/22-060

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 88 листах.

**Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



С.Е. Алексеев

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 63102131,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25031214,4 тыс. рублей; 2023 год - 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год - 16398006,8 тыс. рублей
---	---

"

2. В таблице 3 к государственной программе (План реализации государственной программы)
1) позицию "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

Наименование государственно й программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализаци и	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральн ый бюджет	Областной бюджет Ленинградско й области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25031214,4	4171429,1	19776103,9	144256,9	939424,6
		2023	21672909,9	4123556,5	15914682,3	109644,8	1525026,3
		2024	16398006,8	3138899,8	12676125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022-2024	63102131,2	11433885,4	48366911,8	367014,8	2934319,2

",

2) позицию "Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:"
изложить в следующей редакции:

"

Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	4435204,3	2201990,3	2233214,0		
		2023	4576203,1	3005136,1	1571067,0		
		2024	5375218,8	3086726,8	2288492,0		
Итого		2022-2024	14386626,2	8293853,2	6092773,0		

",

3) позицию "Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства" изложить в следующей редакции:

"

Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1414901,8	1414901,8			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	2582224,9	1730090,7	852134,2		

"
,"

4) в рамках структурного элемента государственной программы "Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" позиции "Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" и "Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

"

Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	764134,4		764134,4		
		2023	901089,7		901089,7		
		2024	1256632,7		1256632,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	490033,0		490033,0		
		2023	753500,0		753500,0		
		2024	106338,8		106338,8		

"
,"

5) позицию "Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" изложить в следующей редакции:

Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701616,2		701616,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	20000,0		20000,0		

".

6) позицию "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

"

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3390398,3		3390398,3		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		

".

7) позицию "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" изложить в следующей редакции:

"

Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1907348,8		1907348,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					

".

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о дополнительном финансировании из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в 2022 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2022 г. № 979-р (прилагается).

В целях эффективного освоения средств федерального бюджета, выделенных Ленинградской области на 2022 год в соответствии с Соглашениями о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области от 22.12.2021 № 108-17-2022-023 и № 108-17-2022-134 от 26.12.2021 заключены дополнительные Соглашения с Федеральным Дорожным Агентством от 22.04.2022 № 108-17-2022-134/1 и № 108-17-2022-023/2 (прилагаются).

Проектом включена информация о перераспределении между объектами строительства и реконструкции средств федерального бюджета в соответствии с указанными дополнительными Соглашениями.

В связи с чем, выделенные в 2022 году средства федерального бюджета по соглашениям № 108-17-2022-023 от 22.12.2021 и № 108-17-2022-134 от 26.12.2021, которые ранее планировалось направить на строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса распределены между иными объектам Соглашения.

Перераспределение в 2022 году средств федерального бюджета позволило высвободить часть средств областного бюджета Ленинградской области, которые запланировано направить на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Помимо этого, в рамках Соглашения с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» от 05.08.2021 в 2022 году ассигнования в сумме 96 600,0 тыс. рублей с мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» перераспределены на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Указанные расходы предназначены на проведение в норматив полосы отвода автомобильных дорог Ленинградской области протяженностью 67 км.

Выделение дополнительных средств на содержание позволит увеличить план по финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, которое, с учетом перераспределения средств (увеличения на 486 600,0 тыс. рублей) в 2022 году, составит 49,9% от необходимой потребности на указанные цели согласно пункту 1 норматива установленного Постановлением Правительства Ленинградской области №343 от 9 ноября 2012 года N 343 (с изменениями) «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

Также перераспределены средства за счет областного бюджета Ленинградской области между объектами строительства и реконструкции в 2023 году, общий объем финансирования при этом остался без изменений.

Лимиты финансирования федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Проект сформирован с учетом изменений, внесенных в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» проектом постановления Правительства Ленинградской области, находящимся на заключительных стадиях согласования в Правительстве Ленинградской области (согл-214729002-4).

2022 год

Объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен за счет средств федерального бюджета на сумму 710 000,0 тыс. рублей.

2023 год

Общий объем финансирования мероприятий государственной программы на 2023 год остался без изменений.

2024 год

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2024 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о дополнительном финансировании из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности Ленинградской области в 2022 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2022 г. № 979-р (прилагается).

Средства иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с письмом Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу С.В. Харлашкина на имя руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор» Новикова Р.В. ИСХ-301/2022 от 07.04.2022 (прилагается) планируется направить на строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района – 400 000,0 тыс. рублей и реконструкцию мостового перехода через р.Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» в Кировском районе – 310 000,0 тыс. рублей.

Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных указанным распоряжением, необходимо заключить с Федеральным дорожным агентством «Росавтодор» не позднее 30 календарных дней после его издания.

Также, в целях эффективного освоения средств федерального бюджета, выделенных Ленинградской области на 2022 год в соответствии с Соглашениями о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области от 22.12.2021 № 108-17-2022-023 и № 108-17-2022-134 от 26.12.2021 заключены дополнительные Соглашения с Федеральным Дорожным Агентством от 22.04.2022 № 108-17-2022-134/1 и № 108-17-2022-023/2 (прилагаются).

Проектом включена информация о перераспределении между объектами строительства и реконструкции средств федерального бюджета в соответствии с указанными дополнительными Соглашениями.

Необходимость перераспределения средств федерального бюджета в рамках Соглашений № 108-17-2022-023 от 22.12.2021 и № 108-17-2022-134 от 26.12.2021 связано с планируемым расторжением государственного контракта № 0495 от 29.12.18 г., заключенного с АО "ПО "Возрождение" на выполнение работ по строительству автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса.

Расторжение государственного контракта запланировано до конца апреля 2022 года и связано с отказом собственника инженерных сетей (ПАО «ФСК ЕЭС») в предоставлении обновленных технических условий на переустройство электрических сетей.

После расторжения указанного государственного контракта будет произведена корректировка проектной документации и в 2023 году проведены конкурсные процедуры на строительно-монтажные работы.

В связи с чем, выделенные в 2022 году средства федерального бюджета по соглашениям № 108-17-2022-023 от 22.12.2021 и № 108-17-2022-134 от 26.12.2021, которые ранее планировалось направить на строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса распределены между иными объектам Соглашения.

Перераспределение в 2022 году средств федерального бюджета позволило высвободить часть средств областного бюджета Ленинградской области, которые запланировано направить на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Помимо этого, в рамках Соглашения с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» от 05.08.2021 в 2022 году ассигнования в сумме 96 600,0 тыс. рублей с мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» перераспределены на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Указанные расходы предназначены на проведение в норматив полосы отвода автомобильных дорог Ленинградской области протяженностью 67 км.

Выделение дополнительных средств на содержание позволит увеличить план по финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, которое, с

учетом перераспределения средств (увеличения на 486 600,0 тыс. рублей) в 2022 году, составит 49,9% от необходимой потребности на указанные цели согласно пункту 1 норматива установленного Постановлением Правительства Ленинградской области №343 от 9 ноября 2012 года N 343 (с изменениями) «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

Также перераспределены средства за счет областного бюджета Ленинградской области между объектами строительства и реконструкции в 2023 году, общий объем финансирования при этом остался без изменений.

Выделение средств из федерального бюджета в 2022 году на объект «Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района» в размере 400 000,0 тыс. рублей позволило высвободить часть средств областного бюджета по данному объекту в 2023 году.

В связи с необходимостью проведения конкурсных процедур по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» в Кировском районе», на который также предусмотрено выделение средств из федерального бюджета в 2022 году, уменьшен объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области в 2023 году в сумме 300 000,0 тыс. рублей по объекту «Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области» с одновременным увеличением средств на ту же сумму по объекту «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области».

Лимиты финансирования федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Проект сформирован с учетом изменений, внесенных в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» проектом постановления Правительства Ленинградской области, находящимся на заключительных стадиях согласования в Правительстве Ленинградской области (согл-214729002-4).

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен за счет средств федерального бюджета на сумму 710 000,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По структурным элементам и мероприятиям ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2022 г. за счет средств федерального бюджета увеличен на сумму 710 000,0 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» лимит финансирования увеличен за счет средств федерального бюджета на сумму 710 000,0 тыс. рублей.

2. Общий объем финансирования мероприятий, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» остался без изменений, при этом:

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 150 000,00 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 150 000,00 тыс. рублей;

3) По мероприятию «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 90 000,0 тыс. рублей.

Областным законом Ленинградской области от 01.04.2022г. №34-оз «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21.12.2021г. №148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» бюджетные ассигнования в сумме 90 000,0 тыс. руб. были предусмотрены на выкуп земельных участков при строительстве объекта для государственных нужд за счет средств областного бюджета ЛО, до получения разъяснений от Минфина РФ о возможности осуществить выплату компенсации правообладателям объектов

недвижимости за изымаемое имущество за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета.

Письмом от 29.03.2022 №09-02-08/25351 Минфин РФ дал соответствующие разъяснения о возможности осуществления указанной выплаты за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета (прилагаются на 3-х л.), в связи с чем, средства областного бюджета предлагается перераспределить на мероприятие по содержанию а/дорог регионального значения общего пользования Ленинградской области

Данный объект финансируется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах в рамках инфраструктурного проекта «Инвестиционный проект в сфере жилищного строительства на территории г. Мурино Всеволожского района Ленинградской области».

Согласно плану-графику работ за счет средств ИБК в текущем году планируется осуществить следующие виды работ: 100 000,0 тыс. рублей - на выкуп земельных участков; 1 616,2 тыс. рублей - на проведение комплекса инженерно-технических услуг; 600 000,0 тыс. рублей - на СМР.

4) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 486 600,0 тыс. рублей.

5) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 96 600,0 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2023 год

Общий объем финансирования мероприятий государственной программы на 2023 год остался без изменений, при этом:

Изменения отражены в мероприятиях, направленных на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»:

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 300 000,00 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 300 000,00 тыс. рублей;

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2024 год

Объем финансирования программных мероприятий государственной программы на 2024 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 22.12.2021 № 108-17-2022-023

«22» апреля 2022 г.

№ 108-17-2022-023/2

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Костюченко Игоря Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 и доверенности от 11 января 2022 г. № 01-33/174, с одной стороны, и ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу Харлашкина Сергея Викторовича, действующего на основании распоряжения Губернатора Ленинградской области от 27 апреля 2020 года № 355-рг «О наделении полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета и признании утратившими силу отдельных распоряжений Губернатора Ленинградской области», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с пунктом 7.3 Соглашения заключили настоящее Дополнительное соглашение № 108-17-2022-023/2 к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета от 22.12.2021 № 108-17-2022-023 (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. Приложение № 1 к Соглашению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

1.2. Приложение № 3 к Соглашению изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

2. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению является неотъемлемой частью Соглашения.

3. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению, подписанное Сторонами, вступает в силу с даты его подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

4. Условия Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением к Соглашению, остаются неизменными.

Страница 1 из 2 страниц

5. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению заключено Сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон настоящего Дополнительного соглашения к Соглашению.

6. Подписи Сторон:

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/И.В. Костюченко	_____/С.В. Харлашкин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 23D34AC100000000C622
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен: с 19.11.2021 до 19.11.2022

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 44D891BBDBEA6053D8F2F8ACF106
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович

Действителен: с 22.12.2021 до 22.03.2023

Информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, софинансируемых

Наименование высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
Наименование субъекта Российской Федерации	Ленинградская область
Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (Министерство, Агентство, Служба)
Наименование федерального проекта	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"
Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Ленинградская область)
Вид документа	1 (первичный - «0», измененный-«1», «2», «3», «...»)

Единица измерения: руб (с точностью до второго знака после запятой)

1. Объем финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Ин

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)					Код строки	Объем финансового обеспечения расходов субъекта Российской Федерации, в целях которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт				
наименование	код по БК		наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС		всего			из них в Иной межбюджетный трансферт	
					код	наименование			2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.
1	2	3	4	5	5.1	5.2	5.3	6	7	8	9	10	11
		Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Матвеевский Ручей	241612101001200001	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	0101	20 000 000,00	0,00	0,00	20 000 000,00	

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)					Код строки	Объем финансового обеспечения расходов субъекта Российской Федерации, в целях которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт				
наименование	код по БК		наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС		всего			из них в Иной межбюджетный трансферт	
					код	наименование			2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.
1	2	3	4	5	5.1	5.2	5.3	6	7	8	9	10	11
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	53890	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	241612101001200003	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	0101	128 505 371,43	423 500 000,00	0,00	128 505 371,43	42
		Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	241612101001200002	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	0101	0,00	35 121 133,66	0,00	0,00	35
		Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения						0101	0,00	767 085 900,00	0,00	0,00	76
		Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области	241636101001200001	41636101001	г Подпорожье	Ленинградская область, г. Подпорожье	0101	473 064 200,00	0,00	0,00	473 064 200,00	15
Итого:									704 901 800,00	1 919 555 900,00	0,00	704 901 800,00	15

2. Справочно:

Код строки	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)								Заключ
	наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС	мощность			треб не тр
			код	наименование		единица измерения		значение	
						наименование	код по ОКЕИ		
1	2	3	3.1	3.2	3.3	4	5	6	
0101	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	241612101001200001	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Километр; тысяча метров	008	1,26628	
0101	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	241624101001200001	41624101001	г Кириши	Ленинградская область, Киришский район	Километр; тысяча метров	008	1,4861	
0101	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	241612101001200003	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Километр; тысяча метров	008	2,98852	
0101	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	241612101001200002	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Километр; тысяча метров	008	2,26	
0101									
0101	Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области	241636101001200001	41636101001	г Подпорожье	Ленинградская область, г. Подпорожье	Километр; тысяча метров	008	2,5	

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство)

ГРАФИК

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленинградская область

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(Министерство, Агентство, Служба)

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

Региональная и местная дорожная сеть (Ленинградская область)

1

(первичный – «0», измененный – «1», «2», «3», «...»)

Наименование объекта капитального строительства	Объект капитального строительства				Вид строительства (строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение)	Код строки	Объем финансового обеспечения расходного обязательства субъекту (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружению) объектов капитального строительства				
	уникальный код	местонахождение		адрес (в соответствии с ФИАС)			всего			из них в разном исполнении	
		код по ОКТМО	наименование				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	241624101001200001	41624101001	г Кириши	Ленинградская область, Киришский район	Строительство	0100	83 332,23	693 848,87	0,00	83 332,23	
Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	241612101001200001	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Строительство	0200	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	
Реконструкция автомобильной											

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Землеотвод		Дата заключения контракта на проектирование	Утверждаемые техническим заданием на строительство (реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) объекта капитального строительства		Дата и номер положит
		дата утверждения документации по планировке территории	дата предоставления земельного участка заказчику		предельная стоимость	нормативный срок	
1	7	17	18	19	20	21	22
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0100			18.07.2007	3 757 384,88	71 месяц	19.01.2012, №030-12/ТГЭ-5986/04
Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	0200			08.12.2014	1 564 821,35	48 месяцев	15.07.2016, №299-16/СПЭ-3294/02
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0300			18.12.2013	2 224 433,53	48 месяцев	15.01.2020, № 47-1-1-3-000555-2020
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0400			13.06.2013	1 587 365,61	72 месяца	18.07.2016, № 809-16/ТГЭ-10525/4
Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области	0500			09.07.2013	3 597 136,57	84 месяца	21.07.2015, № 987-15/ТГЭ-9648/04
Всего					12 731 141,94		

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства		Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	Дата заключения контракта на проведение работ по строительству (реконструкции и, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объекта (планируемый срок заключения)	Стоимость строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, всего					
						базисный уровень цен (2001 г.)			текущий уровень цен		
		базисный уровень цен (2001 г.)	текущий уровень цен			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
						1	7	26	27	28	29
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0100	427 300,06	2 578 400,62	Конкурс с ограниченным участием	24.12.2019	9 790,44	78 533,85	0,00	83 332,23	693 848,87	0,00
Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	0200	191 770,55	1 438 048,71	Аукцион в электронной форме	07.12.2018	1 978,94	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0300	320 751,99	2 522 335,16	Аукцион в электронной форме	21.08.2020	18 547,49	58 887,06	0,00	128 505,37	423 500,00	0,00
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0400	265 711,40	2 299 167,13	Аукцион в электронной форме	28.12.2018	0,00	4 297,95	0,00	0,00	35 121,13	0,00
Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области	0500	374 371,97	2 658 216,34	Аукцион в электронной форме	09.12.2019	51 890,80	0,00	0,00	473 064,20	0,00	0,00
Всего		1 579 905,97	11 496 167,96	X	X	82 207,67	141 718,86	0,00	704 901,80	1 152 470,00	0,00

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Строительство				Оборудование			Техническая готовность объекта капитального строительства (% работ по всем актам выполненных работ от сметной стоимости строительства объекта в текущем уровне цен) на конец отчетного года		
		дата получения разрешения на строительство	дата начала подготовительных работ	строительно-монтажные работы		сроки приобретения	сроки установки	срок ввода	2022 г.	2023 г.	2024 г.
				дата начала	дата окончания						
1	7	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0100	14.01.2020	24.12.2019	24.12.2019	30.12.2023	с 30.03.2023 по 30.03.2023	с 30.03.2023 по 30.09.2023	с 30.09.2023 по 20.11.2023	0,00	100,00	
Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	0200		07.12.2018	07.12.2018	09.12.2022	с 03.07.2022 по 03.07.2022	с 03.07.2022 по 20.10.2022	с 20.10.2022 по 09.11.2022	100,00	0,00	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0300		21.08.2020	21.08.2020	30.08.2024	с 20.03.2024 по 20.03.2024	с 20.03.2024 по 30.05.2024	с 30.05.2024 по 23.06.2024	0,00	0,00	
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0400		29.12.2018	29.12.2018	20.12.2024	с 20.04.2024 по 20.04.2024	с 20.04.2024 по 20.09.2024	с 20.09.2024 по 20.10.2024	0,00	0,00	
Строительство мостового перехода через реку Свирь в г.	0500	02.07.2020	09.12.2019	10.12.2019	30.12.2024	с 01.03.2024 по 01.03.2024	с 01.03.2024 по 01.03.2024	с 01.09.2024 по 01.09.2024	0,00	0,00	

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 44D891BBBDVEA6053D8F2F8ACF106

Владелец: Харлашкин Сергей Викторович

Действителен: с 22.12.2021 до 22.03.2023

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 23D34AC100000000C622

Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен: с 19.11.2021 до 19.11.2022

Дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 26.12.2021 № 108-17-2022-134

«22» апреля 2022 г.

№ 108-17-2022-134/1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Костюченко Игоря Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 и доверенности от 11 января 2022 г. № 01-33/174, с одной стороны, и ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу Харлашкина Сергея Викторовича, действующего на основании распоряжения Губернатора Ленинградской области от 27 апреля 2020 года № 355-рг «О наделении полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета и признании утратившими силу отдельных распоряжений Губернатора Ленинградской области», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с пунктом 6.3 Соглашения заключили настоящее Дополнительное соглашение № 108-17-2022-134/1 к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета от 26.12.2021 № 108-17-2022-134 (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. В разделе IV:

1.2. Пункты 4.3.4., 4.3.5. и 4.3.6. Соглашения считать пунктами 4.3.5., 4.3.6. и 4.3.7. соответственно.

1.3. Дополнить пунктом 4.3.4. следующего содержания: «4.3.4. Обеспечить исполнение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства согласно приложению № 5 к Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью.».

1.4. Дополнить пунктом 4.3.5.3. следующего содержания: «4.3.5.3. исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства по форме согласно приложению № 6 к Соглашению,

Страница 1 из 2 страниц

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2022-134/1»

являющемуся его неотъемлемой частью не позднее 5-го рабочего дня, следующего за отчетным месяцем.».

1.5. Приложение №1 к Соглашению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

1.6. Дополнить Соглашение приложениями №, № 5 и 6 согласно приложениям №, № 2 и 3 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

2. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению является неотъемлемой частью Соглашения.

3. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению, подписанное Сторонами, вступает в силу с даты его подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

4. Условия Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением к Соглашению, остаются неизменными.

5. Настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению заключено Сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон настоящего Дополнительного соглашения к Соглашению.

6. Подписи Сторон:

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/И.В. Костюченко	_____/С.В. Харлашкин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 23D34AC100000000C622
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович
Действителен: с 19.11.2021 до 19.11.2022

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 44D891BBDBEA6053D8F2F8ACF106
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович
Действителен: с 22.12.2021 до 22.03.2023

Информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, софинансируемых

Наименование высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование субъекта Российской Федерации

Ленинградская область

Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

0

(первичный - «0», измененный-«1», «2», «3», «...»)

Единица измерения: руб (с точностью до второго знака после запятой)

1. Объем финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)					Код строки	Объем финансового обеспечения расходов субъекта Российской Федерации, в целях со- которых предоставляется Иной межбюджет-				
наименование	код по БК		наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС		всего			из них в межбюджет-	
					код	наименование			2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.
1	2	3	4	5	5.1	5.2	5.3	6	7	8	9	10	11
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении		Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения						0101	665 917 40 0,00	665 917 40 0,00	0,00	665 917 40 0,00	665 917 40 0,00
		Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования					Ленинградска					

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)					Код строки	Объем финансового обеспечения расходов субъекта Российской Федерации, в целях со- которых предоставляется Иной межбюдж-				
наименование	код по БК		наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС		всего			из них в межбюдж-	
					код	наименование			2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	2023г.
1	2	3	4	5	5.1	5.2	5.3	6	7	8	9	10	11
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	57840	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	241612101001200002	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	0101	0,00	232 914 000,00	0,00	0,00	23
Итого:									1 854 079 800,00	898 831 400,00	0,00	1 854 079 800,00	89

2. Справочно:

Код строки	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)								Заключ
	наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС	мощность			треб не тр
			код	наименование		единица измерения		значение	
						наименование	код по ОКЕИ		
1	2	3	3.1	3.2	3.3	4	5	6	
0101									
0101	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	241612101001200003	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Километр; тысяча метров	008	2,98852	
0101	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	241624101001200001	41624101001	г Кириши	Ленинградская область, Киришский район	Километр; тысяча метров	008	1,4861	
0101	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	241612101001200002	41612101001	г Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район	Километр; тысяча метров	008	2,26	

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 44D891BBBDBEA6053D8F2F8ACF106
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович

Действителен: с 22.12.2021 до 22.03.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 23D34AC100000000C
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен: с 19.11.2021 до 19.11.2023

ГРАФИК

выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техни
строительства

Наименование высшего исполнительного органа государственной
власти субъекта Российской Федерации

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование субъекта Российской Федерации

Ленинградская область

Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

0

Единица измерения: тыс руб (с точностью до второго знака после запятой)

(первичный – «0», измененный – «1», «2», «3», «...»)

Наименование объекта капитального строительства	Объект капитального строительства			Вид строительства (строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое первооружение)	Код строки	Объем финансового обеспечения расходного обязательства субъект строительству (реконструкции, в том числе с элементами рес первооружению) объектов капитального строи				
	уникальный код	местонахождение				адрес (в соответствии с ФИАС)	всего			из них в разм
		код по ОКТМО	наименование				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт- Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	24161210100 1200003	41612101001	г Всеволожск	Ленинградск ая область, Всеволожски й район	Реконструкция	0100	471 494,63	0,00	0,00	471 494,63
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	24162410100 1200001	41624101001	г Кириши	Ленинградск ая область, Киришский район	Строительство	0200	716 667,77	0,00	0,00	716 667,77
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт- Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Левяткино с выходом на	24161210100 1200002	41612101001	г Всеволожск	Ленинградск ая область, Всеволожски	Строительство	0300	0,00	232 914,00	0,00	0,00

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Землеотвод		Дата заключения контракта на проектирование	Утверждаемые техническим заданием на строительство (реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) объекта капитального строительства		Дата и номер положит
		дата утверждения документации по планировке территории	дата предоставления земельного участка заказчику		предельная стоимость	нормативный срок	
1	7	17	18	19	20	21	22
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0100			18.12.2013	2 224 433,53	48 месяцев	15.01.2020, № 47-1-1-3-000555-2020
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0200			18.07.2007	3 757 384,88	71 месяц	19.01.2012, №030-12/ТГЭ-5986/04
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0300			13.06.2013	1 587 365,61	72 месяца	18.07.2016, № 809-16/ТГЭ-10525/4
Всего					7 569 184,02		

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства		Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	Дата заключения контракта на проведение работ по строительству (реконструкции и, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объекта (планируемый срок заключения)	Стоимость строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, всего					
						базисный уровень цен (2001 г.)			текущий уровень цен		
		базисный уровень цен (2001 г.)	текущий уровень цен			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	7	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0100	320 751,99	2 522 335,16	Аукцион в электронной форме	21.08.2020	68 051,94	0,00	0,00	471 494,63	0,00	0,00
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0200	427 300,06	2 578 400,62	Конкурс с ограниченным участием	24.12.2019	0,00	0,00	0,00	716 667,77	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0300	265 711,40	2 299 167,13	Аукцион в электронной форме	28.12.2018	0,00	28 502,88	0,00	0,00	232 914,00	0,00
Всего		1 013 763,45	7 399 902,91	X	X	68 051,94	28 502,88	0,00	1 188 162,40	232 914,00	0,00

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Строительство				Оборудование			Техническая готовность объекта капитального строительства (% работ по всем актам выполненных работ от сметной стоимости строительства объекта в текущем уровне цен) на конец отчетного года		
		дата получения разрешения на строительство	дата начала подготовительных работ	строительно-монтажные работы		сроки приобретения	сроки установки	срок ввода	2022 г.	2023 г.	2024
				дата начала	дата окончания						
1	7	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши	0100		21.08.2020	21.08.2020	30.08.2024	с 20.03.2024 по 20.03.2024	с 20.03.2024 по 30.05.2024	с 30.05.2024 по 23.06.2024	0,00	0,00	
Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	0200	14.01.2020	14.01.2020	24.12.2019	30.12.2023	с 30.03.2023 по 30.03.2023	с 30.03.2023 по 30.09.2023	с 30.09.2023 по 20.11.2023	0,00	0,00	
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург-Матокса	0300		29.12.2018	29.12.2018	20.12.2024	с 20.04.2024 по 20.04.2024	с 20.04.2024 по 20.09.2024	с 20.09.2024 по 20.10.2024	0,00	0,00	
Всего											

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

ОТЧЕТ
об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элем
первооружению) объектов капитального строительства

на 1 _____ 20__ года

Наименование уполномоченного органа исполнительной
власти субъекта Российской Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации

Наименование главного распорядителя средств федерального
бюджета

(Министерство, Агенство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

(первичный - «0», уточненный - «1», «2», «3», «...»)

Периодичность:
Единица измерения: тыс руб (с точностью до второго знака после запятой)

Наименование объекта капитального строительства	Объект капитального строительства				Вид строительства (строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое переворужение)	Код строки	Объем финансового обеспечения расходного обязательства субъекта Российской Федерации (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) строительства					
	уникальный код	местонахождение		адрес (в соответствии с ФИАС)			всего				из них	
		код по ОКТМО	наименование				текущий 20__г.		плановый период		текущий 20__г.	
							план	факт	20__г.	20__г.	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						0100						
Всего:						0900						

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства		Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	Экономия, сложившаяся в результате проведения закупок	Заключение контракта на проведение работ по строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объекта капитального строительства			Стоимость строительства (реконструкции, в том числе с элем						
									всего						
									базисный уровень цен (2001 г.)				текущий у		
		базисный уровень цен (2001 г.)				текущий уровень цен	план	идентификационный код закупки	уникальный номер реестровой записи	текущий 20__г.		плановый период		текущий 20__г.	
		план	факт							план	факт	20__г.	20__г.	план	факт
1	7	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	0100														
Всего	0900				x		x	x	x						

Наименование объекта капитального строительства	Код строки	Строительство												Оборудование						Техническая готовность объекта капитального строительства на конец отчетного периода, %				Получение заключения органа государственного строительного надзора (в случае, если предусмотрено осуществление государственного строительного надзора) о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации				Сро эксплуат с заклс
		получения разрешения на строительство			начало подготови- тельных работ		статус объекта		строительно-монтажные работы				сроки приобретения		сроки установки		срок ввода		текущий год 20__г.		плановый период							
		план	факт	номер разреше- ния	план	факт	фактическая дата приостановк и работ	причина приостановки работ	план	факт	номер извещения об осуществлении закупки	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	20__г.	20__г.	план	факт	номер заключения	план			
1	7	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
	0100																											
Всего	0900																											

Руководитель (уполномоченное лицо)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО КАЗНАЧЕЙСТВА
ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(УФК по Ленинградской области)

ул. Варшавская, 63, корп. 1, г. Санкт-Петербург, 196066, Телефон: (812) 679-90-16, факс: (812) 374-17-08
<https://www.leningrad.roskazna.gov.ru>, e-mail: ufk45@roskazna.ru

11.04.2022 № 45-09-05/19-1647

На № _____

Первому заместителю Председателя
Правительства Ленинградской области –
председателю комитета финансов

О направлении письма Министерства
финансов от 29.03.2022г. № 09-02-
08/25351

Маркову Р.И.

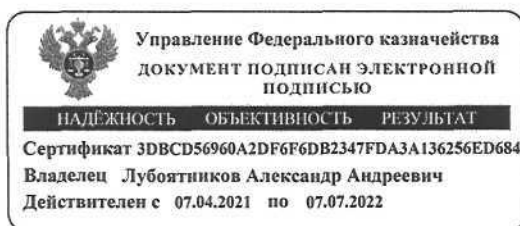
Председателю
Комитета по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Седову Д.С.

Управление Федерального казначейства по Ленинградской области в дополнение к письму от 15.02.2022 № 45-09-05/19-718 направляет для сведения и использования в работе доведенное письмом Федерального казначейства от 30.03.2022 № 04-04-11/7426 письмо Министерства финансов от 29.03.2022г. № 09-02-08/25351 о применении положений нормативных правовых актов о казначейском сопровождении при осуществлении выплат за изымаемое имущество в рамках мероприятий по реализации инфраструктурных проектов по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры регионального значения, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Руководитель



А.А. Лубоятников

Кондратьева Алла Олеговна
(812) 679-90-48 доб.2905



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

Федеральное казначейство

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
телетайп: 112008
факс: +7 (495) 625-08-89

29.03.2022 № 09-02-08/25351

На № _____

Министерство финансов Российской Федерации рассмотрело обращение Управления Федерального казначейства по Ленинградской области от 13 января 2022 г. № 45-09-05/19-129, направленное письмом Федерального казначейства от 21 января 2022 г. № 04-04-05/1109, о применении положений нормативных правовых актов о казначейском сопровождении при осуществлении выплат за изымаемое имущество в рамках мероприятий по реализации инфраструктурных проектов по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры регионального значения, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета (далее – инфраструктурный проект, бюджетный кредит), и сообщает.

В соответствии с пунктом 8 Правил № 1190¹, обязательным условием предоставления инфраструктурных кредитов является в том числе включение в соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидий юридическим лицам, государственные контракты (контракты, договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг условий об осуществлении казначейского сопровождения предоставленных средств.

Согласно пункту 3 Правил № 1189² средства бюджета субъекта Российской Федерации, полученные из федерального бюджета в виде бюджетных кредитов,

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (далее – Правила № 1190).

² Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (далее – Правила № 1189).

подлежат использованию в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию, техническое перевооружение, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

В 2022 году казначейское сопровождение осуществляется в соответствии с положениями главы 24⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс).

Согласно статье 242²⁵ Бюджетного кодекса перечень средств, подлежащих казначейскому сопровождению, установлен Федеральным законом от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (далее соответственно – целевые средства, Федеральный закон № 390-ФЗ).

В соответствии с пунктом 2 части 3 статьи 5 Федерального закона № 390-ФЗ казначейскому сопровождению подлежат в том числе расчеты по государственным (муниципальным) контрактам о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, субсидии, бюджетные инвестиции, предоставляемые в соответствии со статьей 80 Бюджетного кодекса из бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета), источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, а также расчеты по контрактам (договорам) о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемым исполнителями и соисполнителями в рамках исполнения указанных государственных (муниципальных) контрактов (контрактов, договоров), договоров (соглашений) о предоставлении субсидий (бюджетных инвестиций) (далее – государственный контракт, договор (соглашение), контракт (договор)).

Согласно пункту 3 Правил № 2024³ операции с целевыми средствами участника казначейского сопровождения отражаются на лицевом счете, открываемом по каждому государственному контракту, договору (соглашению), контракту (договору) в территориальном органе Федерального казначейства в порядке, установленном в соответствии с подпунктом 1 пункта 2 статьи 242²³ Бюджетного кодекса⁴ (далее – лицевой счет).

Учитывая изложенное, исполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами – производителями товаров, работ, услуг обязательств по заключенным с ними как с участниками казначейского сопровождения государственным контрактам,

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2021 г. № 2024 «Об утверждении Правил казначейского сопровождения» (далее – Правила № 2024).

⁴ Приказ Казначейства России от 22 декабря 2021 г. № 44н «Об утверждении Порядка открытия лицевых счетов территориальными органами Федерального казначейства участникам казначейского сопровождения».

договорам (соглашениям), контрактам (договорам), по мнению Минфина России, осуществляется с соблюдением положений, приведенных выше нормативных правовых актов.

Исходя из содержащейся в обращении информации, Правительством Ленинградской области издано постановление от 23 ноября 2021 г. № 745, устанавливающее детализированный перечень мероприятий для реализации инфраструктурных проектов, отбор которых осуществлен в соответствии с пунктом 8 Правил № 1189 согласно заявке, предусматривающей в том числе мероприятия по проведению кадастровых работ по образованию земельных участков для размещения объектов, подлежащих изъятию (графа 5 таблицы № 6 к письму Губернатора Ленинградской области от 15 сентября 2021 г. № 004-1533/2021).

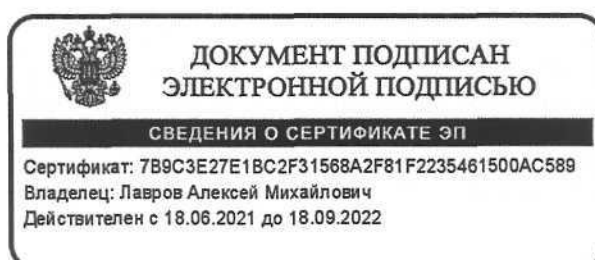
При этом, распоряжениями Правительства Ленинградской области от 2 апреля 2020 г. № 256-р, от 9 декабря 2021 г. № 749-р утвержден перечень объектов недвижимости, подлежащих изъятию (далее – объект недвижимости) путем выкупа у правообладателей на основании заключенного с ними соглашения.

Таким образом, правообладатели объектов недвижимости не являются исполнителями государственных контрактов, договоров (соглашений), контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет бюджетных кредитов, и соответственно, не являются участниками казначейского сопровождения.

Учитывая изложенное, Минфин России считает возможным осуществить выплату компенсации правообладателям объектов недвижимости за изымаемое имущество на расчетный счет, открытый им в кредитной организации, без открытия лицевого счета в УФК по Ленинградской области, в случае, если:

детализированный перечень реализуемых в рамках инфраструктурного проекта мероприятий, предусмотренный пунктом 6 Правил № 1190, содержит такие компенсационные выплаты;

в расчетном (платежном) документе, представленном участником казначейского сопровождения для осуществления в том числе компенсационных выплат, указан используемый в целях идентификации операций при реализации инфраструктурных проектов аналитический код, порядок формирования которого предусмотрен абзацем пятым пункта 8 Правил № 1190.



А.М. Лавров



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 апреля 2022 г. № 979-р

МОСКВА

1. Выделить Росавтодору в 2022 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования:

в размере 63527219,8 тыс. рублей для предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансирование дорожной деятельности с целью ускорения реализации мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", имея в виду достижение результатов реализации указанных мероприятий согласно приложению № 1;

в размере 22510664,1 тыс. рублей для предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", имея в виду достижение результатов реализации указанных мероприятий согласно приложению № 2;

в размере 5566030,8 тыс. рублей для обеспечения опережающей реализации на территориях субъектов Российской Федерации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" национального проекта "Безопасные качественные дороги", имея в виду

достижение результатов реализации указанных мероприятий согласно приложению № 3;

в размере 28396085,3 тыс. рублей для обеспечения выполнения на территориях субъектов Российской Федерации мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог в рамках комплекса процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", имея в виду выполнение в 2022 году капитального ремонта на участках таких автомобильных дорог общей протяженностью 492 километра.

2. Утвердить прилагаемые:

распределение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации на 2022 год;

распределение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", бюджетам субъектов Российской Федерации на 2022 год;

распределение бюджетных ассигнований федерального бюджета на опережающую реализацию на территориях субъектов Российской Федерации в 2022 году мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

3. Росавтодору:

не позднее 30 календарных дней после издания настоящего распоряжения заключить с субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных пунктом 2 настоящего распоряжения;

осуществить контроль за целевым и эффективным использованием указанных в пункте 1 настоящего распоряжения бюджетных ассигнований с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 февраля 2023 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации мероприятий, с целью ускорения которых бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

I. Комплексные мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети

Наименование субъекта Российской Федерации	Результат реализации мероприятий	
	протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, километров	доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 1 января 2023 г., процентов
Республика Бурятия	40	48,8
Кабардино-Балкарская Республика	15	58,5
Республика Калмыкия	12	39,5
Карачаево-Черкесская Республика	2	50,5
Республика Карелия	20	43,1
Республика Крым	81	39,3
Республика Марий Эл	62	27
Республика Саха (Якутия)	20	37,9

Наименование субъекта Российской Федерации	Результат реализации мероприятий	
	протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, километров	доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 1 января 2023 г., процентов
Республика Татарстан	38	50,3
Чеченская Республика	3	55,1
Чувашская Республика	36	45,9
Алтайский край	48	45,1
Забайкальский край	50	37,4
Камчатский край	7	48,3
Приморский край	44	50,4
Амурская область	75	37,4
Архангельская область	84	27,8
Астраханская область	45,4	46,3
Белгородская область	50	70,3
Брянская область	75	55,6
Владимирская область	51	51,6
Вологодская область	78	39,3
Воронежская область	31	70,9
Иркутская область	40	36,2
Кировская область	60	44,3
Костромская область	15	43,8
Курганская область	22	41,7
Курская область	50	50,4
Липецкая область	8	42,5
Магаданская область	7,5	34,8
Нижегородская область	165	38,2
Новгородская область	68	54,4
Новосибирская область	55	44,3
Омская область	6	45,6
Оренбургская область	75	37,2
Пензенская область	5	67,6
Псковская область	63	40
Ростовская область	75	55,1

Наименование субъекта Российской Федерации	Результат реализации мероприятий	
	протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, километров	доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 1 января 2023 г., процентов
Рязанская область	42	43,1
Самарская область	113	43,1
Саратовская область	400	29,1
Смоленская область	25	39,5
Тамбовская область	48	53,8
Тверская область	55	32,3
Тульская область	15	48,6
Ульяновская область	35	49
Ярославская область	80	47,7
Город Севастополь	23	63,7
Еврейская автономная область	6	43,5

II. Локальные мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Мурманская область	капитальный ремонт автоподъезда к селу Териберка на участке км 20 - км 35	20

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РЕЗУЛЬТАТЫ

**реализации мероприятий, направленных на развитие
инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации
национального проекта "Безопасные качественные дороги", в
отношении которых у субъектов Российской Федерации возникают
расходные обязательства, в целях софинансирования которых
бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году
предоставляются иные межбюджетные трансферты**

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Республика Адыгея	строительство автомобильной дороги обход г. Майкопа (3-я очередь)	100
	строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Энем - Новобжегокай в Тахтамукайском районе	100
	строительство автомобильной дороги Черниговская - Дагомыс в Майкопском районе	67,4
Республика Алтай	строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге Подъезд к с. Платово. Первый этап	18
Республика Мордовия	строительство (строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар)	16,4

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Республика Северная Осетия - Алания	реконструкция автодорожного тоннеля на км 2,66 автомобильной дороги от федеральной автодороги А-164 "Транскам" до объекта незавершенного строительства автодороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон"	100
	реконструкция автомобильной дороги от федеральной автодороги А-164 "Транскам" до объекта незавершенного строительства автодороги от с. Н.Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон"	56
	строительство автодороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон"	23
	строительство а/д Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 (объезд с. Мичурино)	100
	реконструкция ул. Пищевиков (от ул. Окружная до ул. Дзарахохова), г. Беслан	10,9
	реконструкция ул. Героев (от ул. Маркова до ул. Батагова), г. Беслан	100
	реконструкция ул. Фрунзе от ул. Победы до проезда, г. Беслан	100
	реконструкция пер. Терский (от ул. Окружная до ул. Коминтерна), г. Беслан	51,3
	реконструкция пер. Б.Кудухова (от ул. Окружная до ул. Коминтерна), г. Беслан	48,7

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
	реконструкция проезда между ул. Коминтерна и ул. Героев, г. Беслан	45,3
	реконструкция ул. Окружная (от ул. Нартовской до ул. Ватаева), г. Беслан	49
	реконструкция ул. Черняховского (от ул. Дзарахохова до ул. 7-ой проезд Бзарова) и ул. Менделеева (от ул. 7-ой проезд Бзарова до ФАД Р-217), г. Беслан	48,5
	реконструкция ул. Окружная (от ул. Пищевиков до ул. Нартовская), г. Беслан	48,7
Республика Татарстан	Вознесенский тракт (2 этап. Строительство участка от проспекта Победы до автодороги М-7 "Волга" в г. Казани)	11
Краснодарский край	строительство автомобильной дороги Черниговская - Дагомыс в Апшеронском районе	42,7
	строительство "Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснодару от автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский (1 этап - мостовой переход через реку Кубань)"	70
Пермский край	реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск км 292+560 - км 313+100 в Соликамском районе (участок 3а км 304+159 - км 306+031)	100

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Хабаровский край	реконструкция автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 191 - км 200	35,4
	реконструкция автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 174	32,7
Волгоградская область	строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через р. Волга в г. Волгограде (I этап третьего пускового комплекса мостового перехода)	42
	строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 3400013 Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск (км 21+508) и железной дороги Горнополянский - Канальная (км 30+105)	95
Вологодская область	выполнение строительно-монтажных работ по объекту "Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской" в г. Череповце. II-IV пусковые комплексы	92
Ивановская область	строительство путепровода на автомобильной дороге Иваново - Родники км 9+795, г. Иваново, Загородное шоссе	65
Калужская область	строительство обхода г. Калуги на участке Анненки - Жерело	100
Ленинградская область	строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Подпорожского района	80

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
	реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Кировск" в Кировском районе	10
Сахалинская область	реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск км 201+700 - км 210+950 (2 этап)	92
Томская область	реконструкция автомобильной дороги Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53	100

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РЕЗУЛЬТАТЫ

**реализации мероприятий по строительству и реконструкции
автомобильных дорог в рамках федерального проекта "Развитие
федеральной магистральной сети" национального проекта
"Безопасные качественные дороги", для обеспечения опережающей
реализации которых на территориях субъектов Российской
Федерации выделяются в 2022 году бюджетные ассигнования
из резервного фонда Правительства Российской Федерации**

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства)	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 19 - км 28+000, Московская область	100
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани. Реконструкция автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 903+500 - км 922+000, Волгоградская область	100

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства)	Результат реализации мероприятия (процентов технической готовности)
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап	63
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь), 3-й этап - км 27+000 - км 34+000	50
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция мостового перехода через реку Свияга на км 757 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	88
Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Строительство путепровода через железную дорогу на км 18+412 автомобильной дороги Р-208 Тамбов - Пенза, Тамбовская область	14

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

**иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на
финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования регионального или межмуниципального,
местного значения в рамках федерального проекта "Содействие
развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального
и местного значения" государственной программы Российской
Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов
Российской Федерации на 2022 год**

Наименование субъекта Российской Федерации	Размер иного межбюджетного трансферта, тыс. рублей
Республика Бурятия	1000000
Кабардино-Балкарская Республика	300000
Республика Калмыкия	400000
Карачаево-Черкесская Республика	300000
Республика Карелия	500000
Республика Крым	3614843,8
Республика Марий Эл	1374726
Республика Саха (Якутия)	1000000
Республика Татарстан	1000000
Чеченская Республика	460000
Чувашская Республика	859000
Алтайский край	1200000
Забайкальский край	1500000
Камчатский край	780000

Наименование субъекта Российской Федерации	Размер иного межбюджетного трансферта, тыс. рублей
Приморский край	1100000
Амурская область	1500000
Архангельская область	2000000
Астраханская область	1000000
Белгородская область	1000000
Брянская область	1500000
Владимирская область	1014281
Вологодская область	2200000
Воронежская область	625000
Иркутская область	2108373
Кировская область	1500000
Костромская область	600000
Курганская область	364002
Курская область	1141900
Липецкая область	200000
Магаданская область	200000
Мурманская область	280000
Нижегородская область	3305235,3
Новгородская область	1350000
Новосибирская область	2058400
Омская область	500000
Оренбургская область	2531458,7
Пензенская область	100000
Псковская область	1260000
Ростовская область	1500000
Рязанская область	1250000
Самарская область	2250000
Саратовская область	8000000
Смоленская область	500000

Наименование субъекта Российской Федерации	Размер иного межбюджетного трансферта, тыс. рублей
Тамбовская область	1500000
Тверская область	1150000
Тульская область	300000
Ульяновская область	700000
Ярославская область	2000000
Город Севастополь	450000
Еврейская автономная область	200000
Всего	63527219,8

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

**иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в целях
софинансирования расходных обязательств субъектов Российской
Федерации, возникающих при реализации мероприятий,
направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства,
в рамках реализации национального проекта
"Безопасные качественные дороги", бюджетам субъектов Российской
Федерации на 2022 год**

Наименование субъекта Российской Федерации	Размер иного межбюджетного трансферта, тыс. рублей
Республика Адыгея	2274891,7
Республика Алтай	400000
Республика Мордовия	1091451,4
Республика Северная Осетия - Алания	1930184,1
Республика Татарстан	3000000
Краснодарский край	3980000
Пермский край	350000
Хабаровский край	800000
Волгоградская область	2220000
Вологодская область	1329000
Ивановская область	598000
Калужская область	2642522,4
Ленинградская область	710000
Сахалинская область	500000
Томская область	684614,5
Всего	22510664,1

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2022 г. № 979-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

**бюджетных ассигнований федерального бюджета
на опережающую реализацию на территориях субъектов Российской
Федерации в 2022 году мероприятий по строительству и
реконструкции автомобильных дорог в рамках федерального проекта
"Развитие федеральной магистральной сети" национального проекта
"Безопасные качественные дороги"**

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства)	Объем бюджетных ассигнований, тыс. рублей
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 19 - км 28+000, Московская область	295093,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани. Реконструкция автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 903+500 - км 922+000, Волгоградская область	659798,7
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань.	1715845

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства)	Объем бюджетных ассигнований, тыс. рублей
Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап	
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь), 3-й этап - км 27+000 - км 34+000	1282697,5
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция мостового перехода через реку Свияга на км 757 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	1500366,8
Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Строительство путепровода через железную дорогу на км 18+412 автомобильной дороги Р-208 Тамбов - Пенза, Тамбовская область	112229,4
Всего	5566030,8



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ И ТОПЛИВНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМУ КОМПЛЕКСУ

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский проспект, 67
E-mail: sv_kharlashkin@lenreg.ru

07.04.2022 № ИСХ-301/2022

На № _____ от _____

Руководителю
Федерального дорожного агентства
«Росавтодор»

Новикову Р.В.

rad@fda.gov.ru

Уважаемый Роман Витальевич!

Прошу рассмотреть вопрос о выделении Ленинградской области дополнительных средств в размере 710 000,0 тыс. рублей из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в 2022 году в целях ускорения реализации объектов в соответствии с приложением.

Со своей стороны гарантирую полное освоение выделенных средств и достижение следующих запланированных результатов технической готовности объектов:

- Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района – 80%;
- Реконструкция мостового перехода через р.Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» в Кировском районе – 10%.

Приложение: предложения о дополнительном финансовом обеспечении в 2022 году опережающего дорожного строительства, на 1 л.

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области по транспорту
и топливно-энергетическому комплексу

С.В. Харлашкин



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Правительства Ленинградской области

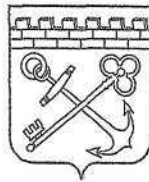
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 44D891BBBD8EA6053D8F2F8ACF106E4F237F7
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович
Действителен с 22-12-2021 до 22-03-2023

Исп. Муратикова А. В. (812) 539-45-31

Предложения о дополнительном финансовом обеспечении в 2022 году опережающего дорожного строительства

Вид трансфера	Наименование мероприятия	Годы реализации		Мощность объекта		Общая стоимость	Объем софинансирования из фед. бюджета в период до 2022 года	Остаточная стоимость по состоянию на 01.01.2022	Софинансирование из фед. бюджета в 2022 году			Результат доп. финансирования		Остаточная стоимость по состоянию на 01.01.2023	Софинансирование из фед. бюджета в 2023 году				Софинансирование из фед. бюджета в 2024 году		
		начало	заверш.	км	лог. м				Предусмотрено	Предл. к выделению	Всего	% техн. готовности (% рег. в нормативе)	приведение в норм. сост., км		Предусмотрено	Снятие	Предл. к выделению	Всего	Предусмотрено	Снятие	Предл. к выделению
	Ленинградская область																				
	Итого по субъекту РФ:			4,0	795,9	4 883,2	1 380,0	2 438,8	200,0	710,0	910,0		0,0	771,6	0,0	0,0	671,6	671,6	0,0	0,0	100,0
стройка БКД	Строительство мостового перехода через реку Свира у города Подпорожье Подпорожского района	2019	2023	2,5	726,3	4 275,2	1 380,0	1 830,8	200,0	400,0	600,0	80,0	-	473,6	0,0	0,0	473,6	473,6	-	-	-
стройка БКД	Реконструкция мостового перехода через р.Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» в Кировском районе	2022	2024	1,5	69,6	608,0	-	608,0	0,0	310,0	310,0	10,0	-	298,0	0,0	0,0	198,0	198,0	-	-	100,0



№ 205014-2022-3007
от 26.04.2022

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 апреля 2022 года № 275

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 26 апреля 2022 года № 275

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа):

позицию "Участники государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"Комитет по строительству Ленинградской области";

позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 62392131,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 24321214,4 тыс. рублей; 2023 год – 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год – 16398006,8 тыс. рублей	"
---	---	---

2. Раздел II (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы) изложить в следующей редакции:

**"II. Приоритеты и цели государственной политики
в сфере развития транспортной системы**

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегической целью развития транспортной системы является удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года № 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области,

с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022 – 2023 годах в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере промышленности и жилищного строительства на территории г. Кудрово Всеволожского района Ленинградской области", а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.4. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса".

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022 – 2023 годах в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере жилищного строительства на территории г. Мурино Всеволожского района Ленинградской области", а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург –

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству

"Реализация комплекса процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области" осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области."

4. Таблицу 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2020 год (базовый период)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	55,3				
2	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн. пасс.			91,1	94,2	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	98				
3	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			78	79	80	0,05
		фактическое значение		77	74,85				
4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн. куб. м в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,445/79,2 (1)		5,248	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	0,243				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,445/79,2 (1)		2,260	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)					2,988	0,05
		фактическое значение			0,243				
6	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			3,334	1,28536/162,22	2,5094	0,05
		фактическое значение		0,514	0,979/36,75 (1)				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,649	1,28536/162,22		0,05
		фактическое значение		0,514	0,853				
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,685		2,5094	0,05
		фактическое значение			0,12634/36,75				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,64	49,40	50,45	0,05
		фактическое значение		47,97	48,40				
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м			173,24/183,920	116,29	133,70	0,05
		фактическое значение		170,1136/483,170	202,4215/231,97				
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м			4,936/22	20,63	0	0,05
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м			168,304/161,92	95,659	133,70	0,05
		фактическое значение		165,3476/483,170	198,374/231,97				
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту	плановое значение	Км			82,3	44,8	47,3	0,05
		фактическое значение		320,0	206,013				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	и ремонту, – всего, в том числе:								
	после ремонта	плановое значение	Км						0,05
		фактическое значение		234,8	140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км			82,314	44,8	47,3	0,05
		фактическое значение		85,2	65,11				
10	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.			17,49	16,21	15,30	0,05
		фактическое значение		21,11	19,81				
11	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	55				
12	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,0	2,95	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	Млн. пасс.			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	42				
14	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн. пасс.			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	55,7				
15	Пассажирооборот	плановое значение	Млн. пасс./км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		фактическое значение		3235,4	3388,5				
16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		х	0				
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		х	0				
18	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.			4	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656				
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05
		фактическое значение		11	11,8				

* Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках утвержденной учредителями программы деятельности."

5. Таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 3

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	24321214,4	3461429,1	19776103,9	144256,9	939424,6
		2023	21672909,9	4123556,5	15914682,3	109644,8	1525026,3
		2024	16398006,8	3138899,8	12676125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022 – 2024	62392131,2	10723885,4	48366911,7	367014,8	2934319,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3725204,3	1491990,3	2233214,0		
		2023	4576203,1	3005136,1	1571067,0		
		2024	5375218,8	3086726,8	2288492,0		
Итого		2022 – 2024	13676626,2	7583853,2	6092773,0		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6441,9		6441,9		
		2023					
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	704901,8	704901,8			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	2582224,9	1730090,7	852134,2		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1945166,4		1945166,4		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	768163,9		768163,9		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12859171,3		12720232,5	138938,8	
		2023	11343983,7		11234338,9	109644,8	
		2024	7390763,6		7277650,5	113113,1	
Итого		2022 – 2024	31593918,6		31232221,9	361696,7	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	914134,4		914134,4		
		2023	1201089,7		1201089,7		
		2024	1256632,7		1256632,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	640033,0		640033,0		
		2023	453500,0		453500,0		
		2024	106338,8		106338,8		
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	791616,2		791616,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	20000,0		20000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург – Матокса"							
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши" на участке "КАД – Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1257989,0		1257989,0		
		2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	566560,8		527163,4	39397,4	
		2023	444440,8		404911,0	39529,8	
		2024	370102,0		327988,9	42113,1	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2903798,3		2903798,3		
		2023	2611472,8		2611472,8		
		2024	2801820,8		2801820,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	549696,1		549696,1		
		2023	922472,7		922472,7		
		2024	170979,2		170979,2		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2003948,8		2003948,8		
		2023	140788,0		140788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1090115,0		990573,6	99541,4	
		2023	772230,6		702115,6	70115,0	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	39974,5		39974,5		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101305,3		101305,3		
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого		2022 – 2024	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользо- вания регионального и межмуниципального значения							
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101945,3		101945,3		
		2023	114302,3		114302,3		
		2024	123570,0		123570,0		
Итого		2022 – 2024	339817,5		339817,5		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	243942,0		243942,0		
		2023	315032,8		315032,8		
		2024	317321,8		317321,8		
Итого		2022 – 2024	876296,6		876296,6		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по строительству Ленинградской области	2022	3118967,3		3113649,2	5318,1	
		2023	1521168,8		1521168,8		
		2024	1784879,4		1784879,4		
Итого		2022 – 2024	6425015,4		6419697,3		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	862,4		862,4		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3939,5		3939,5		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3036443,3		3036443,3		
		2023	1514124,8		1514124,8		
		2024	1777492,1		1777492,1		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	184187,0	30000,0	72551,7		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022 – 2024	506141,6	90000,0	214506,3		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	12551,7		12551,7		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1097945,9	85359,0	154797,6		857789,3
		2023	1910934,0	189589,0	256318,7		1465026,3
		2024	527236,3	22173,0	95195,0		409868,3
Итого		2022 – 2024	3536116,2	297121,0	506311,3		2732683,9
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	746400,0	73440,0	70560,0		602400,0
		2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0

1	2	3	4	5	6	7	8
на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022 – 2024	506141,6	90000,0	214506,3		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	12551,7		12551,7		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1097945,9	85359,0	154797,6		857789,3
		2023	1910934,0	189589,0	256318,7		1465026,3
		2024	527236,3	22173,0	95195,0		409868,3
Итого		2022 – 2024	3536116,2	297121,0	506311,3		2732683,9
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	746400,0	73440,0	70560,0		602400,0
		2023	1492800,0	146880,0	141120,0		1204800,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	328175,3		72786,0		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1106683,7		1106683,7		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		
Итого		2022 – 2024	2608870,3		2608870,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	669213,7		669213,7		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	426000,0		426000,0		
		2023	155000,0		155000,0		
		2024	55000,0		55000,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	29088,0		29088,0		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:							
Итого		2022 – 2024	76417,5		76417,5		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	26371,6		26371,6		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2716,4		2716,4		
		2023					
		2024					

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".