

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

18.05.2022 № 008-7922/2018-15-2

На № _____ от _____

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

19 МАЙ 2022

№ 2654-1/22-06-0

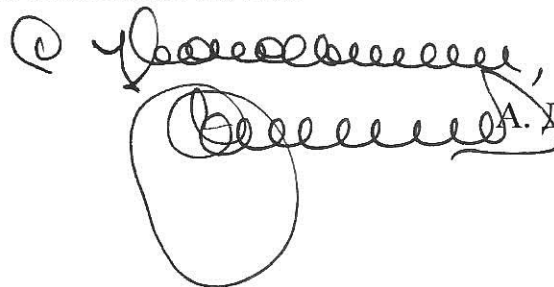
Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 20 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» на 3 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 2 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 2 л.

Губернатор Ленинградской области


А. Дрозденко

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 3 ОБЛАСТНОГО ЗАКОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

Статья 1

Внести в статью 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:

1) в части первой:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Социалистического Труда, полные кавалеры ордена Славы, полные кавалеры ордена Трудовой Славы, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, инвалиды боевых действий, инвалиды I и II групп, имеющие водительское удостоверение, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;»;

б) в абзаце десятом слова «не более 150 лошадиных сил» заменить словами «до 150 лошадиных сил включительно»;

в) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;»;

г) дополнить абзацами следующего содержания:

«граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года без указания срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога

сохраняется без проведения дополнительного переосвидетельствования), граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ "О страховых пенсиях", либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является мотоцикл или мотороллер, а также за одно транспортное средство, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года (включительно), право на применение налоговых льгот, предусмотренных в настоящей статье, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза;

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) и мотоцикл (мотороллер) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил (до 29,4 кВт)), зарегистрированное на граждан указанной категории;

супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на гражданина указанной категории,

при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года (включительно), право на применение налоговых льгот, предусмотренных в настоящей статье, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза.»;

2) часть вторую признать утратившей силу;

3) дополнить частью шестой следующего содержания:

«Налогоплательщику - физическому лицу, имеющему одновременно право на получение льготы по транспортному налогу по нескольким основаниям, предусмотренным настоящим законом, льгота предоставляется по одному из них (по выбору налогоплательщика).».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

**Обоснование
необходимости принятия областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области от
22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге»»**

Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – проект) разработан во исполнение поручения Губернатора Ленинградской области в целях синхронизации предоставления налоговых льгот по транспортному налогу с Санкт-Петербургом.

При этом проект не ухудшает положение отдельных категорий граждан, которым ранее предоставлялись налоговые преференции.

Предлагаемая проектом концепция приведет к увеличению численности получателей за счет введения новых категорий, освобождаемых от уплаты транспортного налога:

супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на гражданина указанной категории, при условии, что указанным транспортным средством является автомобиль легковой с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно;

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является мотоцикл или мотороллер, а также за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является автомобиль легковой с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно.

При этом, для вышеуказанных категорий предусмотрено, что в отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение

налоговых льгот предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года).

В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года (включительно), право на применение налоговых льгот, предусмотренных в настоящей статье, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза;

полные кавалеры ордена Славы, полные Кавалеры ордена Трудовой Славы;

граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года без указания срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется без проведения дополнительного переосвидетельствования), граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что данное транспортное средство имеет мощность двигателя до 150 лошадиных сил включительно.

Кроме того, проектом предусматривается освобождение от налога пенсионеров, а также лиц, достигших возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», либо получающих пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигших возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) и мотоцикл (мотороллер) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил (до 29,4 кВт)), зарегистрированное на граждан указанной категории, уплачивающих налог в размере 80 процентов от установленной налоговой ставки по действующей редакции областного закона Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Законопроект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета по
социальной защите населения
Ленинградской области



А.Е. Толмачева

Справка
о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования

1. Конституция Российской Федерации.
2. «Налоговый кодекс Российской Федерации» от 31.07.1998 № 146-ФЗ
3. Областной закон Ленинградской области от 22.11.2002 № 51-оз
«О транспортном налоге».

Председатель комитета
по социальной защите населения
Ленинградской области



А.Е. Толмачева

Перечень законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге»

Принятие проекта областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» не потребует отмены, внесение изменений или дополнений в законы и иные нормативные правовые акты Ленинградской области.

Председатель комитета
по социальной защите населения
Ленинградской области



А.Е. Толмачева

Предложения
о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо
для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-оз «О
транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» не потребует разработки и принятия нормативных правовых актов.

Председатель комитета
по социальной защите населения
Ленинградской области



А.Е. Толмачева

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного
закона Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-ОЗ «О
транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона Ленинградской области 22 ноября 2002 года № 51-ОЗ «О транспортном налоге» приведет к увеличению выпадающих доходов на **436 093,7 тыс. руб.** в том числе:

- за счет введения новых категорий:

«Полные кавалеры ордена Славы», «Полные кавалеры ордена Трудовой Славы», всего 2 человека, на сумму 10,5 тысяч рублей;

граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), всего 2302 человека, на сумму 12 085,5 тысяч рублей;

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - освобождение на 1 ТС (мотоцикл, мотороллер, легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно; катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 л.с. включительно), всего 68 473 человека, на сумму 359 483,3 тысяч рублей.

Согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по состоянию на 01.01.2021 года в Ленинградской области проживают 369 837 женщин, достигших 55 - летнего возраста, и 163 938 мужчин, достигших 60 - летнего возраста.

В Ленинградской области в 2020 году в расчете на 1000 человек приходилось 320,7 легковых автомобилей. Исходя из этого, 171 182 человека являются владельцами легковых автомобилей.

По данным ФНС России доля автомобилей до 100 л/с составляет – 10%, доля автомобилей от 100 до 150 л/с составляет - 40%. Соответственно автомобилями от 100 до 150 л/с владеют 68 473 человека;

родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов (1 ТС, при условии, что данное транспортное средство имеет мощность двигателя до 150 л.с. включительно или с года его выпуска прошло более 15 лет) - увеличение количества членов семьи (2 родителя) – всего 845 человек, на сумму 4 436,3 тысяч рублей;

супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной

службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак – не представляется возможным произвести расчет.

- за счет изменения налоговых преференций путем освобождения от уплаты налога:

пенсионеров, либо лиц, достигших возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, ранее уплачивающих налог в размере 80 процентов от установленной налоговой ставки, - всего 41 721 человек, на сумму 60 078, 2 тысяч рублей;

По предварительным данным, общая численность получателей налоговых льгот вырастет на 71 622 человека. При этом, почти 42 000 человек, ранее уплачивающих 80 процентов от установленной налоговой ставки, будут освобождены от уплаты налога.

Согласно информации Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Ленинградской области за 2018-2020 годы общая численность плательщиков налога по действующим нормам областного закона от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» составила:

2018 год – 483 049 человек,
2019 год - 484 538 человек,
2020 год – 491 651 человек.

При этом количество плательщиков, воспользовавшихся льготами с учетом уточненных налоговых деклараций/расчетов по состоянию 1 марта отчетного финансового года, составило:

2018 год – 65 706 человек,
2019 год – 57 619 человек,
2020 год – 82 562 человека.

Сумма выпадающих доходов консолидированного бюджета Ленинградской области с учетом уточненных налоговых деклараций/расчетов по состоянию 1 марта отчетного финансового года составила:

2018 год – 80 156 тыс.руб.,
2019 год – 79 119 тыс.руб.,
2020 год – 94 683 тыс.руб.

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 21.12.2021 № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» прогнозируемые поступления по транспортному налогу в 2022-2024 годах составят:

2022 год – 3 345 112,0 тыс.руб.,
2023 год – 3 432 044,0 тыс.руб.,
2024 год – 3 514 965,0 тыс.руб.

Председатель комитета
по социальной защите населения
Ленинградской области



А.Е. Толмачева